



LEGENDA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO AL P.E.B.A.	
● Varchi di accesso per il traffico pedonale	Verde pubblico parcheggi
■ Infrastruttura pedonale di previsione	Attrazioni di interesse comune
□ Attraversamenti pedonali di previsione	Previsioni viabilità PRG
■ Area pedonale di previsione	RICONOSCIMENTO PATRIMONIALE
INFRASTRUTTURA PEDONALE	■ Patrimonio comunale
■ Attraversamenti pedonali esistenti	PROGRAMMAZIONE IN CORSO
■ Infrastruttura pedonale esistente	A - Quartiere Mazzini
OFFERTA DI SOSTA	■ Rete stradale
■ Sosta disabili	■ Edificato
■ Parcheggi a pagamento	■ B - P.I.R.P. Corso Vittorio Emanuele
■ Parcheggi gratuiti regolamentati	■ C - P.I.R.P. Piazza
■ Parcheggi per auto elettriche	D - P.O.R. Puglia 2014-2020
■ Rastrelliere per biciclette	■ Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale
■ Velostazione	■ Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale - Percorso
■ Kiss and go	E - Nuova area mercatale
PPTR	■ PPT - Componenti dei valori percettivi
■ UCP_streade valenze paesaggistiche	■ UCP_streade panoramiche
■ UCP_area_rispetto_siti storico culturale	■ PPTR - Componenti culturali e insediative
■ UCP_area_rispetto_rete tratturi	■ BP_142_M - Zone di interesse archeologico
TRASPORTO PUBBLICO	■ segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
■ Terminal bus	■ aree appartenenti alla rete dei tratturi
■ Fermata bus di linea	■ UCP_area_rispetto_siti storico culturale
■ Fermata navetta elettrica	■ UCP_area_rispetto_rete tratturi
ZONE 30	■ PPT - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
■ Zona 30	■ BP_142_F
CITYPORTO	■ Parco Naturale Regionale
■ Cityporto: area di distribuzione merci in città con mezzi ecologici	■ Riserva Naturale Statale Biogenetica
INFRASTRUTTURE	■ UCP_rilevanza naturalistica
■ Sottopasso esistente	■ SIC
■ ZTL	■ SIC MARE
■ Area ZTL	■ ZPS
SISTEMA DEGLI ATTRATTORI	■ PPTR - Componenti botanico-vegetazionali
■ VILLAGGIO RUPESTE	■ BP_142_G
■ Villaggio rupestre	■ UCP_respetto boschi
■ Grotte	■ PPTR - COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE
EDIFICI STORICI	■ Lame e gravine
■ Castello	
■ Edifici storici	
■ Torre	
LUOGHI SACRI E DI CULTO	
■ Chiese	
■ Edifici annessi alle chiese	
■ Cimitero	
■ Area di pertinenza cimiteriale	
ISTRUZIONE	
■ Istituti scolastici	
PARCHI E GIARDINI PUBBLICI	
■ Verde Urbano	
■ Piazze	
■ Parchi, giardini e verde attrezzato	
ATTREZZATURE SPORTIVE	
■ Impianti sportivi	
ALTRI ATTRATTORI	
■ Municipio	
■ Altri attrattori	
ATTIVITA' PRODUTTIVE	
■ Zona P.I.P.	

P.E.B.A. GINOSA

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), sono strumenti di gestione del territorio introdotti dalla L. 104/1992 e s.m.i. finalizzati a rendere gradualmente accessibili gli edifici e gli spazi pubblici alle persone con disabilità. Essi si integrano con gli strumenti della pianificazione locale, principalmente il Piano Urbanistico Generale e il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.

1. Obiettivi

- I principali obiettivi del Piano sono:
 - Classificare il patrimonio immobiliare e i percorsi urbani di un'area di interesse.
 - Eseguire una diagnosi dell'accessibilità della città e del patrimonio pubblico.
 - Programmare gli interventi di graduale ellimazione delle barriere architettoniche.
 - Programmare e realizzare i lavori sugli edifici e sui spazi pubblici in modo che siano fruibili da un'utenza il più possibile ampia per un maggiore coinvolgimento urbano, una maggiore attrattività e fruibilità della città pubblica.
 - Promozione degli spostamenti a piedi e il trasporto pubblico.
 - Coordinamento con gli altri strumenti pianificatori dell'Ente
 - Integrazione con il Regolamento edilizio.

2. Principali caratteristiche

- Il P.E.B.A deve essere:
 - un Piano strategico e interdisciplinare che favorisce l'accessibilità e la qualità degli spazi urbani, degli edifici e degli uffici pubblici, l'integrazione sociale, la sicurezza, la mobilità;
 - un Piano partecipato grazie al coinvolgimento attivo delle rappresentanze dei portatori di interesse nelle principali fasi del processo formativo: individuazione delle criticità, redazione, monitoraggio;
 - un Piano agevolmente consultabile e dunque realizzato e aggiornato con un adeguato livello di

