



LEGENDA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO AL P.E.B.A.

Varchi di accesso per il traffico pedonale

Infrastruttura pedonale di previsione

Attraversamenti pedonali di previsione

Area pedonale di previsione

INFRASTRUTTURA PEDONALE

Attraversamenti pedonali esistenti

Infrastruttura pedonale esistente

OFFERTA DI SOSTA

Sosta disabili

Parcheggi a pagamento

Parcheggi gratuiti regolamentati

Parcheggi per auto elettriche

Rastrelliere per biciclette

Velostazione

Kiss and go

TRASPORTO PUBBLICO

Terminal bus

Fermata bus di linea

Fermata navetta elettrica

ZONE 30

Zone 30

CITYPORTO

Cityporto: area di distribuzione merci in città con mezzi ecologici

INFRASTRUTTURE

Sottopasso esistente

ZTL

Area ZTL

SISTEMA DEGLI ATTRATTORI

VILLAGGIO RUPESTRE

Villaggio rupestre

Grotte

EDIFICI STORICI

Castello

Edifici storici

Torre

LUOGHI SACRI E DI CULTO

Chiese

Edifici annessi alle chiese

Cimitero

Area di pertinenza cimiteriale

ISTRUZIONE

Istituti scolastici

PARCHI E GIARDINI PUBBLICI

Verde Urbano

Piazze

Parchi, giardini e verde attrezzato

ATTREZZATURE SPORTIVE

Impianti sportivi

ALTRI ATTRATTORI

Municipio

Altri attrattori

ATTIVITA' PRODUTTIVE

Zona P.I.P.

PREVISIONE PRG

Verde pubblico parcheggi

Attrezzature di interesse comune

Previsioni viabilità PRG

RICOGNIZIONE PATRIMONIALE

Patrimonio comunale

PROGRAMMAZIONE IN CORSO

A - Quartiere Mazzini

Rete stradale

Edificato

B - P.I.R.P. Corso Vittorio Emanuele

C - P.I.R.P. Piazza

D - P.O.R. Puglia 2014-2020

Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale

Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale - Percorsi

E - Nuova area mercatale

PPTR - Componenti dei valori percettivi

UCP_strade valenza paesaggistica

UCP_strade panoramiche

PPTR - Componenti culturali e insediative

BP_142_M - Zone di interesse archeologico

segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche

aree appartenenti alla rete dei tratturi

UCP_area_rispetto_siti storici culturali

UCP_area_rispetto_rete tratturi

PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

BP_142_F

Parco Naturale Regionale

Riserva Naturale Statale Biogenetica

UCP_rilevanza naturalistica

SIC

SIC MARE

ZPS

PPTR - Componenti botanico-vegetazionali

BP_142_G

UCP_rispetto boschi

PPTR - COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE

Lame e gravine

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)

sono strumenti di gestione del territorio introdotti dalla L. 104/1992 e s.m.i. finalizzati a rendere gradualmente accessibili gli edifici e gli spazi pubblici alle persone con disabilità.

Essi si integrano e si coordinano con gli strumenti della pianificazione locale, principalmente il Piano Urbanistico Generale e il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.

1. Obiettivi

I principali obiettivi del Piano sono:

- Classificare il patrimonio immobiliare e i percorsi urbani di un'area di interesse.

- Eseguire una diagnosi dell'accessibilità della città e del patrimonio pubblico.

- Programmare gli interventi di graduale eliminazione delle barriere architettoniche.

- Progettare e realizzare i lavori sugli edifici e gli spazi pubblici in modo che siano fruibili da un'utenza il più possibile ampia per un maggior comfort urbano e una maggiore attrattività e fruibilità della città pubblica.

- Promozione degli spostamenti a piedi e il trasporto pubblico.

- Coordinamento con gli altri strumenti pianificatori dell'Ente

- Integrazione con il Regolamento edilizio.

2. Principali caratteristiche

Il P.E.B.A. deve essere:

- un Piano strategico e interdisciplinare che favorisca l'accessibilità e la qualità degli spazi urbani, degli edifici e degli uffici pubblici, l'integrazione sociale, la sicurezza, la mobilità;

- un Piano partecipato grazie al coinvolgimento attivo delle rappresentanze dei portatori di interesse nelle principali fasi del processo formativo: individuazione delle criticità, redazione, monitoraggio;

- un Piano agevolmente consultabile e dunque realizzato e aggiornato con un adeguato livello di

