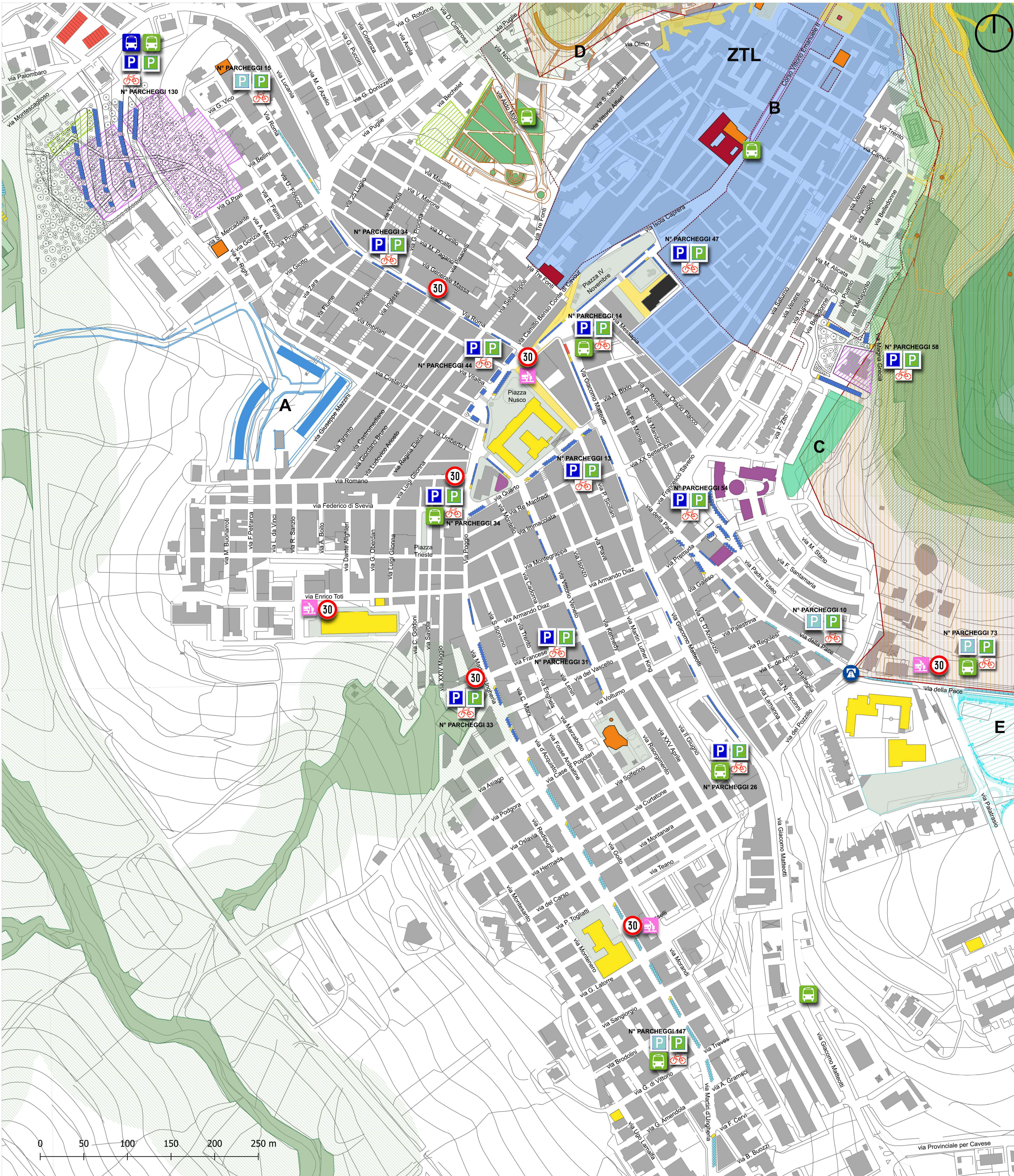
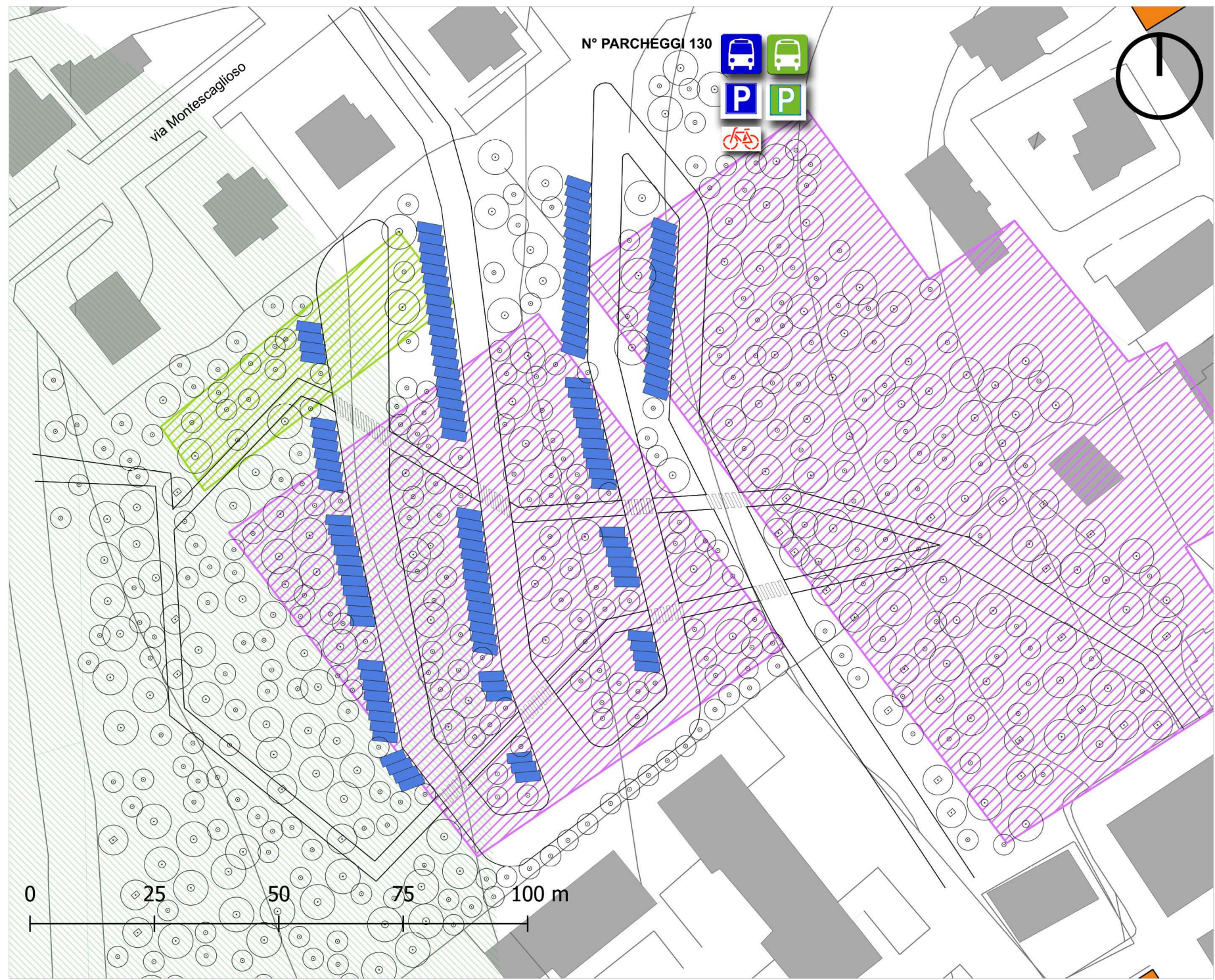


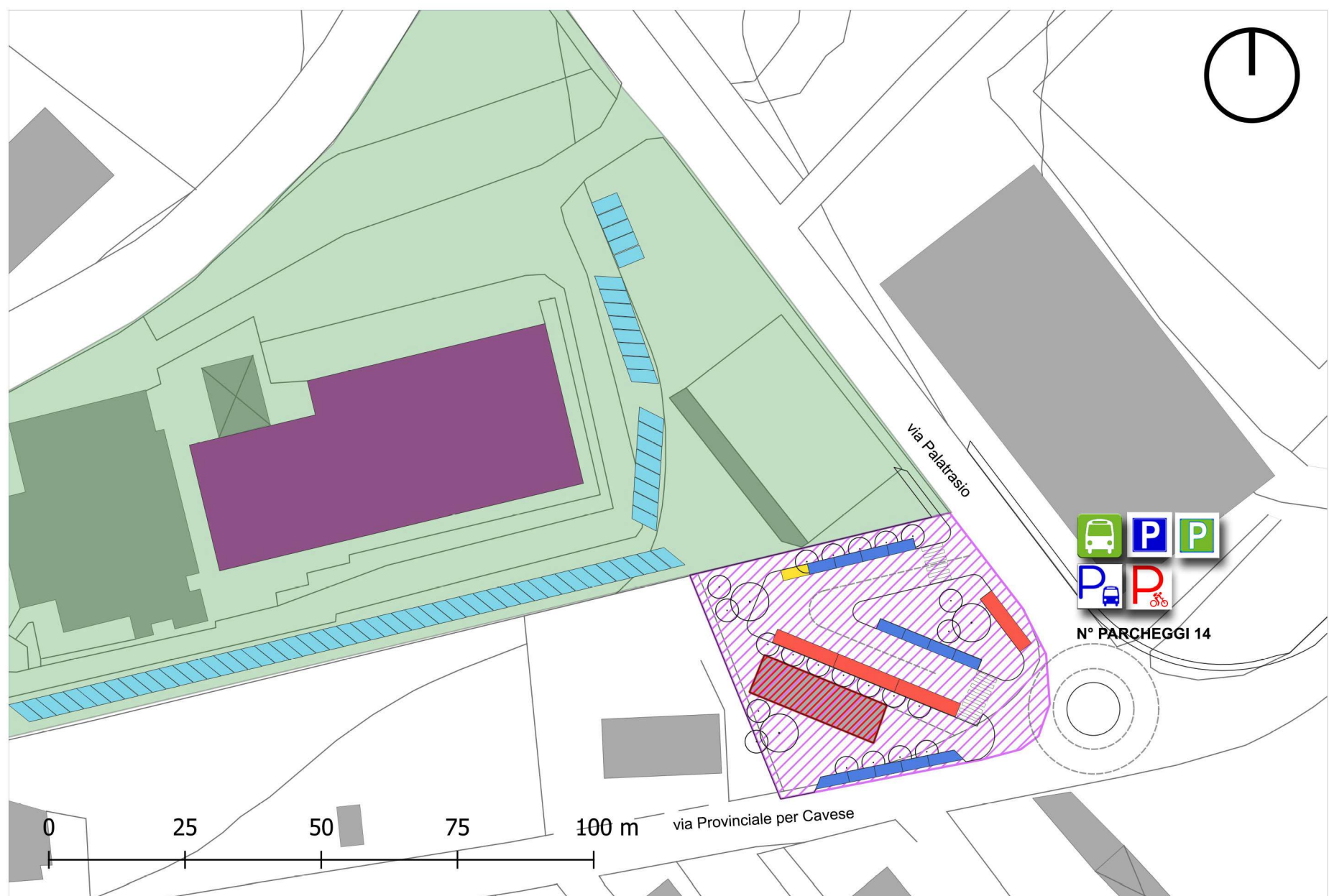
GINOSA - SISTEMA DELLA SOSTA



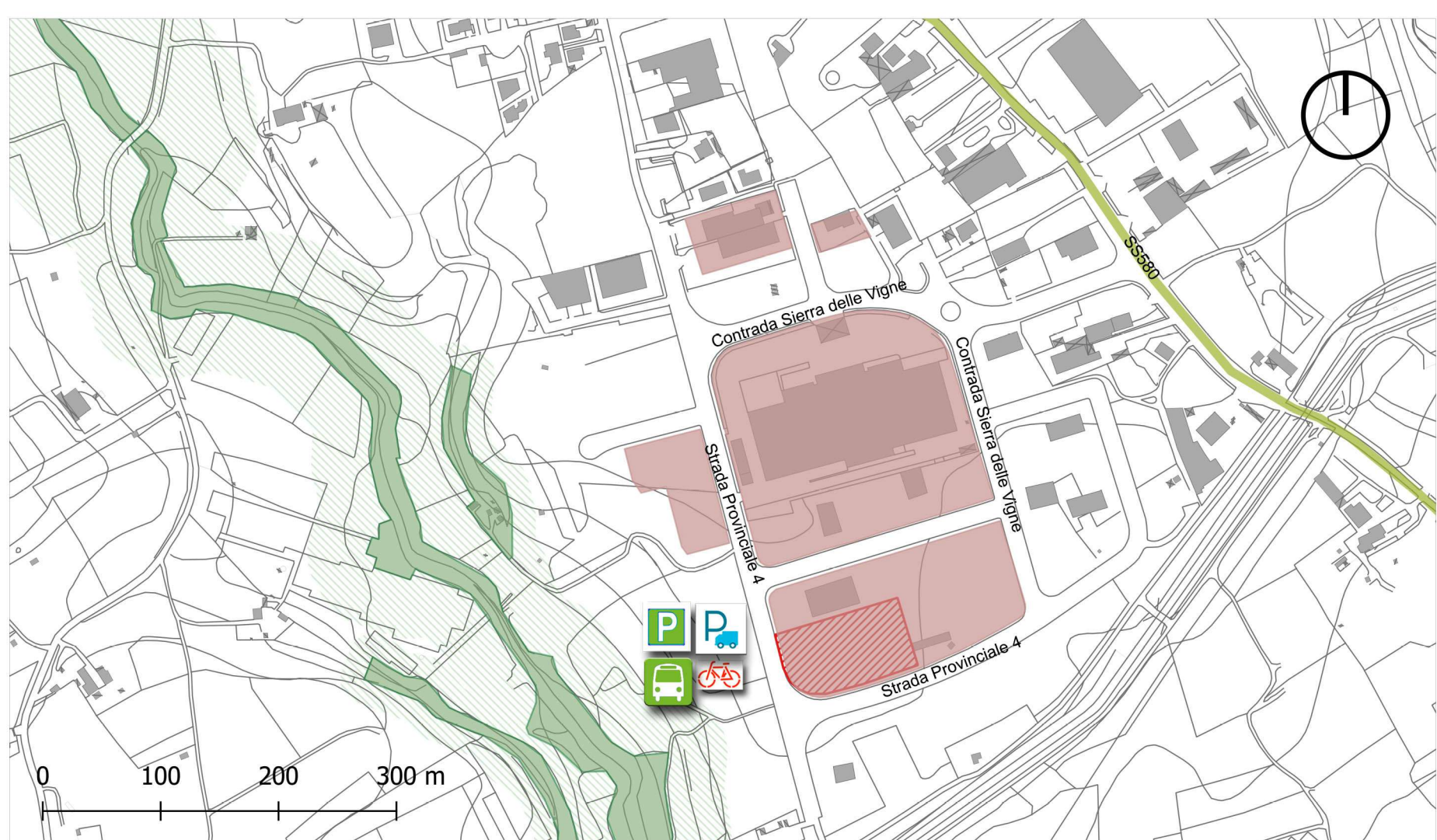
GINOSA - SISTEMA DELLA SOSTA



GINOSA - NODO DI SCAMBIO (BICI+AUTO+BUS NAVETTA)



GINOSA - NODO DI SCAMBIO (BICI+AUTO+BUS NAVETTA + BUS EXTRAURBANO)



GINOSA - CITY PORTO - PER LA RAZIONALIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI IN CITTA'



**IL SISTEMA DELLA SOSTA ATTORNO ALLA ZTL (ZONA A TRAFFICO LIMITATO)**  
Il PUMS prevede azioni volte alla tutela del diritto alla mobilità dei disabili intervenendo su uno dei tempi più critici della mobilità urbana, quello della sosta, particolarmente sentito nei centri storici e turistici. Si prevede di attivare un sistema per il monitoraggio della sosta con particolare attenzione ai soggetti disabili con l'obiettivo di incrementare l'accessibilità ai servizi di mobilità e la tutela dei diritti della fascia di utenza più svantaggiata. Il sistema dovrà integrare una wireless sensor network per il rilevamento della sosta e dispositivi di riconoscimento innovativi in una applicazione di gestione e monitoraggio in tempo reale. Tale applicazione consentirà di conoscere lo stato reale di occupazione delle aree di sosta dedicate ai disabili, evidenziando eventuali situazioni di occupazione impropria e informare l'utenza interessata sulla disponibilità di aree libere attraverso app e pannelli a messaggio variabile.  
**Smart ZTL & Parking control - Azioni previste:**  
1) Realizzazione ZTL centro antico  
2) Attivazione di un sistema per il monitoraggio della sosta in particolare quella riservata ai soggetti disabili  
Si prevede un sistema di monitoraggio degli stalli per un'area di sosta con 300 stalli e identificazione di 50 disabili/residenti  
Software previsti: software per soluzioni Smart City, strumenti e attrezzature per il monitoraggio.

**SISTEMA DEI PARCHEGGI D'INTERCAMBIO**  
Il PUMS prevede la realizzazione di una serie di parcheggi di interscambio con il trasporto pubblico situati a ridosso dell'area urbana, nei pressi della Stazione Centrale, finalizzati ad offrire un'alternativa agli automobilisti per l'accesso alle aree centrali della città fondato sull'interscambio tra auto privata e trasporto pubblico dove quest'ultimo è in grado di offrire una frequenza di collegamento elevata.  
Lo scenario di previsione prevede l'ipotesi di potenziare il trasporto pubblico locale introducendo mini bus elettrici per facilitare gli spostamenti dei cittadini e dei turisti nel Centro Storico e nei nodi di interscambio disincentivando così l'utilizzo del mezzo privato.  
**IL "CITYPORTO" - STRUMENTO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI IN CITTA'**  
Il "Cityporto" è uno strumento di razionalizzazione della distribuzione delle merci in città, che prevede l'attivazione di una piattaforma logistica, al fine di: sviluppare processi di concentrazione dei carichi destinati alle unità locali dell'area urbana e del centro storico in particolare; organizzare la distribuzione fisica dei beni in modo da ottimizzare le risorse di trasporto impiegando, realizzare un servizio urbano di distribuzione delle merci effettuato da una flotta di veicoli ecologici (alimentazione a mezzo elettrico).  
Benefici attesi: riduzione dell'inquinamento; miglioramento delle condizioni di lavoro degli addetti del settore del trasporto delle merci; mantenere le attività di produzione e di commercio inserite nel tessuto urbano per conservare il dinamismo e la vitalità della città; risolvere le difficoltà incontrate dalle aziende di trasporto e di commercio nelle funzioni di distribuzione; razionalizzazione della circolazione dei veicoli.

