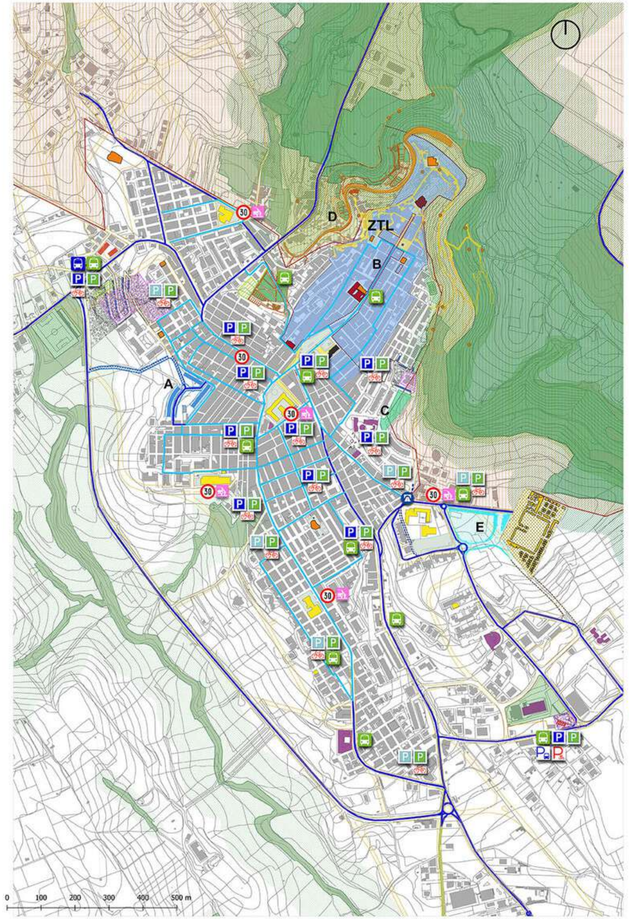
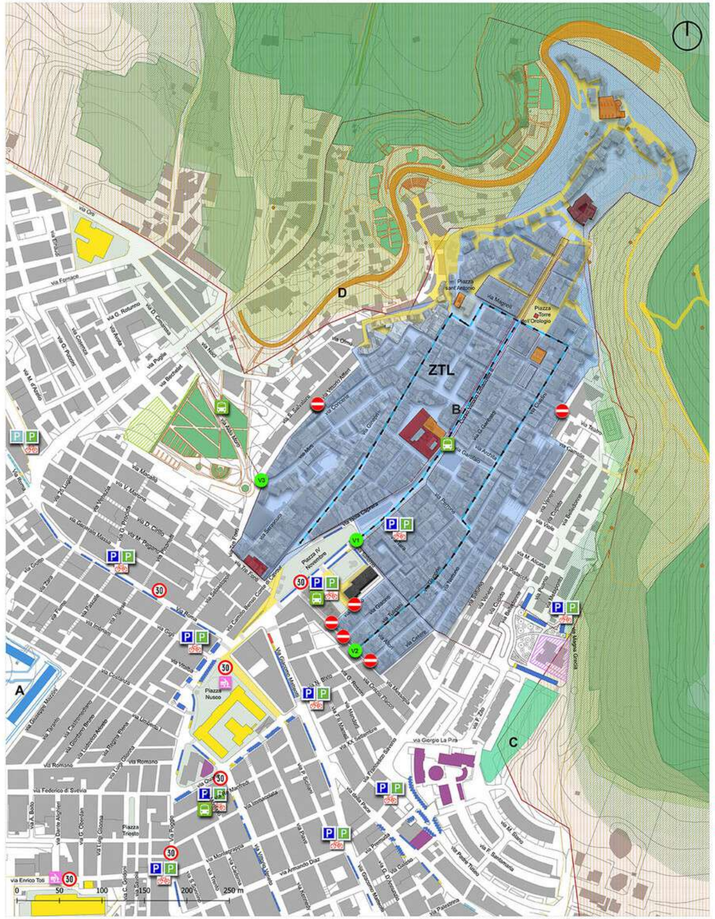
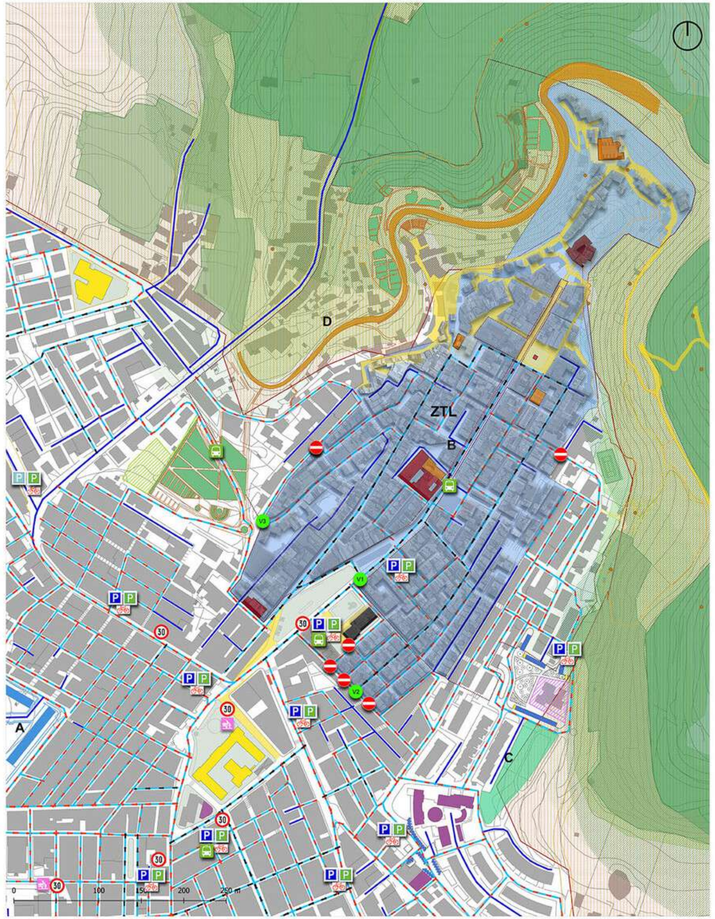


GINOSA - ZONA A TRAFFICO LIMITATO E NODI DI SCAMBIO



GINOSA - ZTL - SISTEMA DELLA SOSTA AREA CENTRALE - ASSI DI SCORRIMENTO PRINCIPALI



GINOSA - ZTL E ASSI DI SCORRIMENTO PRINCIPALI E SECONDARI

LEGENDA

- Area ZTL
- Varco
- Divieto di accesso
- Area pedonale di previsione

SENSI DI MARCIA
- Doppio senso di marcia
- Senso unico di marcia
- Direzione di marcia di progetto
- Senso di marcia esistente

OFFERTA DI SOSTA
- Sosta a pagamento
- Sosta disabili
- Sosta libera regolamentata
- Sosta riservata a bus
- Parcheggi a pagamento
- Parcheggi gratuiti regolamentati
- Parcheggi per auto elettriche
- Rastrelliere per biciclette
- Velocizzazione
- Kiss and go

TRASPORTO PUBBLICO
- Terminal bus
- Fermata bus di linea
- Fermata navetta elettrica

ZONE 30
- Zone 30

CITYPORTO
- Citiports: area di distribuzione merci in città con mezzi ecologici

INFRASTRUTTURE
- Sottopasso esistente

SISTEMA DEGLI ATTRATTORI

VILLAGGIO RUPESTRE
- Villaggio rupestre
- Gravina

EDIFICI STORICI
- Castello
- Edifici storici
- Torre

LUOGHI SACRI E DI CULTO
- Chiese
- Edifici annessi alle chiese
- Cimitero
- Area di pertinenza cimiteriale

ISTRUZIONE
- Istituti scolastici

PARCHI E GIARDINI PUBBLICI
- Verde Urbano
- Piazze
- Parchi, giardini e verde attrezzato

ATTREZZATURE SPORTIVE
- Impianti sportivi

ALTRI ATTRATTORI
- Municipio
- Altri attrattori

ATTIVITA' PRODUTTIVE
- Zona P.I.P.

PREVISIONE PRG
- Verde pubblico parcheggi
- Attrezzature di interesse comune
- Previsioni nuovo PRG

RICOGNIZIONE PATRIMONIALE
- Patrimonio comunale

PROGRAMMAZIONE IN CORSO
- A - Quartiere Mazzini
- Rete stradale
- Efficuts
- B - PI R.P. Corso Vittorio Emanuele
- C - PI R.P Piazza
- D - P.O.R. Puglia 2014-2020
- Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale
- Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale - Percorsi
- E - Nuovo area mercatale

PPTR

PPTR - Componenti dei valori percettivi
- UCP_strade valenza paesaggistica
- UCP_strade panoramiche

PPTR - Componenti culturali e insediative
- BP_142_M - Zone di interesse archeologico
- segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
- aree appartenenti alla rete dei tratturi
- UCP_area_rispetto_siti storico-culturali
- UCP_area_rispetto_rete tratturi

PPTR- Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

BP_142_F
- Riserva Naturale Regionale
- Riserva Naturale Statale Biogenetica

UCP_riserva naturalistica
- SIC
- SIC MARE
- ZPS

PPTR - Componenti botanico-vegetazionali
- BP_142_G
- UCP_rispetto boschi

PPTR- COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE
- Lame e gravine

Zona a Traffico Limitato (ZTL) e ampliamento delle Aree Pedonali (AP)

La pedonalizzazione di alcuni ambiti storici e centrali della città, permette di riqualificare il tessuto urbano, restituendo ai cittadini ed ai visitatori, senza necessariamente apportare modifiche e stravolgimenti alla viabilità e alla circolazione viaria.
L'istituzione della ZTL nell'ambito del centro storico e centrale della città e di alcune situazioni legate a particolari situazioni stagionali, permetti di riqualificare il tessuto urbano, restituendo in parte ai cittadini ed ai visitatori, facilitando gli spostamenti con mezzi sostenibili ed interrompendo alcuni itinerari di attraversamento. Lo scenario di piano prevede l'estensione della ZTL a tutto il centro storico, la regolamentazione della sosta e dei parcheggi attorno ad esso. Le zone a traffico limitato e le zone pedonali saranno sorvegliate da un sistema di controllo vigile elettronico a sistema dei varchi.

Smart ZTL & Parking control- Azioni previste:
1) Realizzazione ZTL centro antico
2) Attivazione di un sistema per il controllo/pagamento della sosta in particolare quella riservata ai soggetti disabili

L'implementazione di un sistema elettronico per il controllo accessi alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) ed eventuali obiettivi quali quelli di tutelare il centro storico della città migliorandone la qualità della vita e la vivibilità, di ottimizzare l'azione di controllo del traffico veicolare riducendo l'inquinamento acustico ed atmosferico impiegando un minor numero di risorse umane, di rilevare in maniera puntuale le infrazioni e di alleggerire le procedure di rilascio e controllo dei permessi di accesso. Il progetto dovrà prevedere: la realizzazione di un Centro di Controllo, sito presso il Comando della Polizia Locale e un sistema di varchi elettronici: Varco 1 – Piazza IV Novembre; Varco 2 – Via Tuppari; Varco 3 – via Mint. La formazione del personale comunale addetto alla gestione del sistema di controllo accessi alla ZTL. Il sistema automatico dovrà garantire il controllo degli accessi dei veicoli in corrispondenza dei punti d'ingresso alla ZTL, permettendo il libero accesso ai veicoli in possesso di regolare autorizzazione e generando una segnalazione automatizzata composta da dati ed immagine relativa in caso di passaggio di veicolo non autorizzato.
Si prevede un sistema di monitoraggio degli stalli per un'area di sosta con 230 stalli e identificazione di 20 disabili/residenti

Le aree pedonali in via Tagliamento e Piazza IV Novembre

1. ISOLA AMBIENTALE
Un'isola ambientale (per esempio una piazza triangolare) può riutilizzare una porzione di strada laddove la carreggiata si allarga eccessivamente, eventualità che si verifica facilmente nelle aree in cui la maglia rettangolare viene rotta dalla presenza di angoli obliqui. Una porzione di strada può essere chiusa e connessa allo spazio "ad isola" residuale per creare un nuovo spazio pubblico.
Città come New York o San Francisco hanno recentemente adottato il programma "Street Parks" e "Street Plaza". Lo "Street Parks" è un'iniziativa a quella di trasformare gli spazi residuali per la gente. Queste città hanno riqualificato questi spazi di risulta usando piture, vasi di fiori e materiali poco costosi. Tali progetti hanno avuto un successo tanto grande da condurre a soluzioni di design permanente per questo area.

Piazza Triangolare, progetto pilota

Piazza Triangolare, progetto permanente

2. STREET PARK
Uno "Street Park" è una trasformazione permanente di una strada non principale in uno spazio adibito a parco. Uno "Street Park" chiude permanentemente alla circolazione veicolare una porzione di strada e riutilizza questo spazio per nuovi usi, ad esempio per il gioco, per enti urbani, per assemblee comunitarie.
Questa strategia di trasformazione delle strade funziona bene in tranquille strade residenziali e può essere adatto per strade simili a quelle che a Goatta sono state classificate come "neighborhood greenways" (strade verdi di quartiere). Uno "Street Park" può essere utilizzato per fornire delle connessioni sicure per pensioni ciclabili o per dirottare il traffico veicolare al di fuori delle strade interessate.

Prima dello 'Street Park'

'Street Park' realizzato chiudendo al traffico la parte terminale della strada

ZONE A TRAFFICO MODERATO/ISOLA AMBIENTALE

Zone a traffico moderato (ZTM), sono zone urbane caratterizzate da esclusive funzioni abitative nelle quali si intende sovraggiare il traffico di attraversamento urbano e il traffico locale per riqualificare la strada come luogo non più solo deputato alla circolazione e alla sosta dei veicoli ma per consentirne un uso sociale.

Isola ambientale.
Il principio di gerarchia vede al primo posto il pedone e la mobilità lenta. Si passa dalla separazione all'integrazione e convivenza "pacifica" delle diverse componenti di traffico. Nell'isola ambientale deve essere impedito l'effetto By-Pass al traffico veicolare.

ca Adaptive streets,
strategies for transforming the urban right of way
© Jordan Lewis, Mina Sinendefer