



Città di Ginosa
C.A.P. 74013 - Provincia di Taranto - cod. ISTAT 073007

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.04

Del Reg.

Data 27.01.2020

COPIA

OGGETTO: Adozione delle linee d'indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)

L'anno Duemilaventi il giorno ventisette del mese di gennaio, alle ore 10,30 nella Sede Comunale, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**.

Presiede l'adunanza il Sig. **Vito PARISI** nella sua qualità di **SINDACO**.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano presenti o assenti i Signori di seguito indicati:

		Presenti	Assenti	
Vito	PARISI	Si		Sindaco
Nicola	PICCENNA	Si		Vice Sindaco
Romana Maria	LIPPOLIS	Si		Assessore
Filomena	PARADISO	Si		Assessore
Emiliana	BITETTI		Si	Assessore
Domenico	GIGANTE	Si		Assessore

Partecipa il Vice Segretario Generale **dott. Nicola BONELLI** che svolge funzioni di ufficiale verbalizzante avvalendosi della collaborazione del personale degli uffici.

Il Presidente, constatato che l'adunanza è valida per il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita a deliberare sulla pratica in oggetto indicata.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione in oggetto e visti i pareri espressi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267 quali risultano dal documento allegato alla presente deliberazione;

Ritenuta la stessa sufficientemente motivata e condividendo e facendo proprio senza riserve il contenuto della medesima alla quale integralmente si rimanda anche per quanto riguarda i riferimenti normativi;

Con voti espressi in forma palese per appello nominale, favorevoli all'unanimità:

DELIBERA

Di approvare la proposta di seguito trascritta stabilendo che le premesse e gli allegati sono parte integrante e sostanziale della deliberazione.

Di dichiarare la stessa, in relazione all'urgenza di provvedere agli adempimenti conseguenti, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267.

SOGGETTO PROPONENTE: Assessore Filomena PARADISO

ISTRUTTORE: Responsabile Area VI - UTC

Oggetto: ADOZIONE DELLE LINEE D'INDIRIZZO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

PREMESSO:

- **Che** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) è un documento strategico di durata pari almeno a dieci anni, obbligatorio per i comuni o le aggregazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti (da approvare entro 24 mesi dal 05/10/2017), previsto dall'art. 22 della legge 24/11/2000, n.340 e s.m.i., che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;
- **Che** la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 *"Le Linee Guida - Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile"* che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.;
- **Che** secondo quanto enunciato nelle Linee Guida europee *"Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il P.U.M.S. integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione"*;
- **Che** il Ministero delle Infrastrutture ha approvato le Linee guida nazionali per la redazione dei P.U.M.S., con Decreto del 4 agosto 2017 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.(G.U. Serie Generale n.233 del 05-10-2017)"*;
- **Che** in suddetto Decreto tra l'altro, all'art. 1 dispone che i comuni e *"le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, o/lo definizione dei P.U.M.S. al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa (sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram)"*, pertanto esso diventa condizione necessaria per accedere ai finanziamenti europei, nazionali e regionali;
- **Che** la Regione Puglia, ha approvato a sua volta le linee guida regionali, con Deliberazione della Giunta Regionale 20 febbraio 2018, n. 193, *"Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei P.U.M.S. – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile"*, pubblicate sul B.U.R.P. n.36 del 12-3-2018, e modificate con D.G.R. n. 1645 del 20 settembre 2018;
- **Che** tali linee guida, confermando quanto già previsto dalle Linee guida Europee e nazionali, prevedono che per la definizione degli obiettivi, delle strategie e delle azioni da sviluppare all'interno di un P.U.M.S. è opportuno fare proprio l'approccio della strategia ASI (Avoid, Shift, Improve, ossia ridurre la quantità e la distanza degli spostamenti necessari; spostare quote sempre più rilevanti di mobilità verso forme più sostenibili e migliorare le prestazioni ambientali dei veicoli), adottata sia dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (E.E.A.) sia dal Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (U.N.E.P.), ed orientata allo sviluppo ed alla sostenibilità del settore dei trasporti e della mobilità;
- **Che** come indicato nelle Linee Guida europee, nazionali e regionali, la redazione del P.U.M.S. introduce un sostanziale cambiamento di approccio rispetto a un più tradizionale Piano Urbano della Mobilità: attenzione ai bisogni espressi dai cittadini e all'innalzamento della qualità della

vita piuttosto che imposizione di modelli preordinati, ricerca di soluzioni basate su un mix di infrastrutture-servizi e politiche anziché sulla proposizione di semplici interventi infrastrutturali, implementazione di strumenti e procedure di monitoraggio del piano finalizzati a migliorarne l'efficacia in fase attuativa.

DATO ATTO:

- **Che** la Giunta Comunale con Delibera n.14/2018 del 29/01/2018 ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), impartendo indirizzo al Responsabile del VI Settore e al Responsabile del Servizio di Polizia Locale ognuno per le proprie competenze, di avviare il processo di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto dal D.M. 04/08/2017 e Linee guida nazionali e regionali;
- **Che** con Determina Dirigenziale dell'Area VI-UTC reg. gen. n. 491 del 11-05-2018 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del PUMS all'Arch. Loredana Domenica Modugno;

RILEVATO:

- **Che** nel rispetto delle linee guida della Regione Puglia, che articolano il processo di formazione di un P.U.M.S. in quattro fasi principali, si è provveduto all'avvio della prima fase inerente all'analisi dello stato di fatto, l'ascolto della comunità locale, l'individuazione delle scelte strategiche da perseguire, la definizione delle tematiche, degli obiettivi generali, delle proposte e di eventuali interventi strategici;
- **Che** in ragione di dette attività si è addivenuto alla stesura del documento denominato "*Linee d'Indirizzo del P.U.M.S.*" redatto dal professionista incaricato Arch. Loredana Domenica Modugno, composto dai seguenti elaborati:

01. LINEE DI INDIRIZZO_PUMS GINOSA
02. QUADRO CONOSCITIVO_PUMS GINOSA (IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI)
03. RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA_PUMS GINOSA
04. SCELTE STRATEGICHE_PUMS GINOSA (IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI)
05. DOCUMENTO DI CONDIVISIONE E PARTECIPAZIONE_PUMS GINOSA
06. PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS

Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMPs-Up project
URBACT III_ The Last Safe Kilometre Submitted

ELENCO ELABORATI QUADRO CONOSCITIVO PUMS

1.	Sistema territoriale
TAV.1.1	- Patrimonio ambientale - scala sovraprovinciale
TAV.1.2	- Patrimonio ambientale - scala provinciale
TAV.1.3	- Patrimonio ambientale - scala comunale - Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.1.4	- Patrimonio ambientale - scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.5	- Patrimonio culturale - scala sovraprovinciale
TAV.1.6	- Patrimonio culturale - scala provinciale
TAV.1.7	- Patrimonio culturale - scala comunale - Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.1.8	- Patrimonio culturale - scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.9	- Patrimonio culturale e ambientale - scala comunale - Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.10	- Sistema produttivo e della logistica - scala sovraprovinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti -Aeroporti)
TAV.1.11	- Sistema produttivo e della logistica - scala provinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti -Aeroporti)
TAV.1.12	- Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP

TAV. 1.13 Sistema degli attrattori Ginosa - scala comunale
TAV. 1.14 Sistema degli attrattori Marina di Ginosa - scala comunale
TAV. 1.15 Uso del Suolo

2 Sistema della Popolazione

TAV.2.1 - N° abitanti - scala provinciale
TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento GINOSA scala comunale
TAV.2.3 - N° abitanti per sezioni di censimento MARINA DI GINOSA scala comunale
TAV.2.4 - Densità di popolazione - scala provinciale
TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età e sezioni di censimento
TAV.2.6 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - GINOSA scala comunale
TAV.2.7 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - MARINA DI GINOSA scala comunale

Infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali

TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala sovraprovinciale
TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala provinciale
TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale
TAV.3.4 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala sovraprovinciale
TAV.3.5 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala provinciale
TAV.3.6 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala comunale
TAV.3.7 - TAV.3.8 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Ginosa
TAV.3.9 - TAV.3.10 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Marina di Ginosa
TAV.3.11 _ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Ginosa
TAV 3.12_ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Marina di Ginosa
TAV.3.13- Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.3.14 - TAV.3.15 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa
TAV.3.16 - TAV.3.17 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Marina di Ginosa
TAV.3.18 - TAV.3.19 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale- vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Ginosa
TAV.3.20 - TAV.3.21 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale- vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Marina di Ginosa
TAV.3.22 - Assi di attraversamento principale - scala comunale - Ginosa
TAV.3.23 - Assi di attraversamento principale - scala comunale - Marina di Ginosa

4 Infrastrutture per il trasporto pubblico - Trasporto pubblico

TAV.4.1 - TPL esistente - Sistema Ferroviario e Trasporto pubblico su gomma - scala sovraprovinciale
TAV.4.2 - Tempi di accesso alla ferrovia / Sistema Ferroviario scala territoriale - scala sovraprovinciale
TAV.4.3 - TPL esistente - Sistema Ferroviario esistente - Sistema trasporto pubblico esistente - scala locale Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.4.4 - Tempi accesso Trasporto pubblico su gomma- SITA-CTP scala sovraprovinciale
TAV.4.5 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-luglio_2016 (Op Cotrap)
TAV.4.6 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-marzo_2016 (Op Cotrap)
TAV.4.7 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Andata_ (Op Trenitalia)

TAV.4.8 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri Servizi Automobilistici_ giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Ritorno_ (Op Trenitalia)

TAV.4.9 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri Servizi Automobilistici_ giorno medio _INVERNO_ linea Taranto-Metaponto _ANDATA_ (Op Trenitalia)

TAV.4.10 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri Servizi Automobilistici_ giorno medio _INVERNO_ linea Taranto-Metaponto _RITORNO_ (Op Trenitalia)

Mobilità ciclistica

TAV.5.1 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione - PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale sovraprovinciale 1:250.000

TAV.5.2 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione - PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale provinciale

TAV.5.3 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala territoriale sovraprovinciale

TAV.5.4 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala territoriale provinciale

TAV.5.5 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala locale

TAV.5.6 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO PERIURBANO - ZONA PIP

TAV.5.7- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.8- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.9 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO TORRE MATTONI E RISERVA NATURALE

Distribuzione spaziale della mobilità

TAV.6.1 - Distribuzione spaziale della mobilità_ entrate_Lavoro e Studio

TAV.6.2 - Distribuzione spaziale della mobilità_uscite_Lavoro e Studio

TAV.6.3 - Motivo (lavoro) dello spostamento

TAV.6.4 - Motivo (studio) dello spostamento

TAV.6.5 - ISOCRONE Principali attrattori

TAV.6.6 - ISOCRONE Accessibilità della Bicicletta

TAV.6.7 - Presenze turistiche 2017

TAV.6.8 - Presenze turistiche 2017- turisti italiani e stranieri

TAV.6.9 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa inverno_ ore 9 e ore 13

TAV.6.10 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa_ inverno_ ore 18 e ore 20

TAV.6.11 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa_ estate_ ore 9 e ore 13

TAV.6.12 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa_ estate_ ore 12 e ore 20

TAV.6.13- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa_ inverno_ ore 9 e ore 13

TAV.6.14- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa_ inverno_ ore 18 e ore 20

TAV.6.15- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa_ estate_ ore 9

TAV.6.16- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa_ estate_ ore 18 e ore 20

TAV.6.17 -Indagini origine destinazione

7. Sosta

TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione - Ginosa
TAV 7.2 Sosta residenziale notturna- CENTRO STORICO/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione Marina di Ginosa
TAV 7.3 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda- Ginosa
TAV 7.4 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda - Marina
TAV 7.5 TAV 7.6 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada Ginosa (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
TAV 7.7 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti - scala comunale Ginosa
TAV 7.8 TAV 7.9 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada Marina (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
TAV.7.10 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti - scala comunale Marina

SICUREZZA E INCIDENTALITÀ

TAV. 8.1 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa e Marina di Ginosa
TAV. 8.2 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa

Analisi comparative - Piani e Progetti in corso**PREVISIONI PRG**

TAV 9.1 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.2 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.3 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.4 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Marina di Ginosa
TAV 9.5 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Marina di Ginosa
TAV 9.6 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Marina di Ginosa

PIANI E PROGRAMMI IN CORSO

TAV 9.7 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Ginosa e Marina di Ginosa
TAV 9.8 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Marina di Ginosa
TAV 9.9 PRG+ SERVIZI + PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA

PATRIMONIO PUBBLICO E PREVISIONI PRG

TAV 9.10 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE
TAV 9.11 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE + PRG

10. SCELTE STRATEGICHE**ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)**

- SS_ZTL GINOSA
- SS_ZTL MARINA DI GINOSA

SISTEMA DELLA SOSTA

- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_GINOSA
- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - PRIMA FASE
- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - SECONDA FASE

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA PRIMA FASE
- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM PRIMA FASE STRADE SECONDARIE
- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE STRADE SECONDARIE
- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE
- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_MARINA DI GINOSA

PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA

- SS_PREVISIONI PMC_GINOSA
- SS_PREVISIONI PMC_MARINA DI GINOSA

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- SS_TPL GINOSA
- SS_TPL MARINA DI GINOSA

PERCORSI SICURI CASA - SCUOLA
SS_PERCORSI SICURI_GINOSA
SS_PERCORSI SICURI_MARINA

P.E.B.A (PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE)
SS_PEBA_GINOSA
SS_PEBA_MARINADI_GINOSA

METROMINUTO
SS_METROMINUTO_GINOSA
SS_METROMINUTO_MARINA DI GINOSA

VISTO il TUOEL approvato con D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

VISTA la L. 24/11/2000, n. 340 e s.m.i.;

VISTE le Linee guida Nazionali per l'approvazione del PUMS approvate con decreto MIT del 04/08/2017;

VISTE le Linee guida della Regione Puglia DGR n. 1645 del 20/09/2018;

VISTA la L.R. 20/2001 e s.m.i.;

Per quanto in premessa riportato

SI PROPONE

1. Di **ADOTTARE** le "Linee d'Indirizzo del P.U.M.S.", composto dai seguenti elaborati:

- LINEE DI INDIRIZZO_PUMS GINOSA
- 02. QUADRO CONOSCITIVO_PUMS GINOSA (IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI)
- 03. RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA_PUMS GINOSA
- 04. SCELTE STRATEGICHE_PUMS GINOSA (IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI)
- 05. DOCUMENTO DI CONDIVISIONE E PARTECIPAZIONE_PUMS GINOSA
- 06. PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS

Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMPs-Up project URBACT III_ The Last Safe Kilometre Submitted;

1.	Sistema territoriale
TAV.1.1	- Patrimonio ambientale - scala sovraprovinciale
TAV.1.2	- Patrimonio ambientale - scala provinciale
TAV.1.3	- Patrimonio ambientale - scala comunale - Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.1.4	- Patrimonio ambientale - scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.5	- Patrimonio culturale - scala sovraprovinciale
TAV.1.6	- Patrimonio culturale - scala provinciale
TAV.1.7	- Patrimonio culturale - scala comunale - Ginosa e Marina di Ginosa
TAV.1.8	- Patrimonio culturale - scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.9	- Patrimonio culturale e ambientale - scala comunale - Marina di Ginosa 1:5000
TAV.1.10	- Sistema produttivo e della logistica - scala sovraprovinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti -Aeroporti)
TAV.1.11	- Sistema produttivo e della logistica - scala provinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti -Aeroporti)
TAV.1.12	- Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP
TAV. 1.13	Sistema degli attrattori Ginosa - scala comunale
TAV. 1.14	Sistema degli attrattori Marina di Ginosa - scala comunale

TAV. 1.15 Uso del Suolo

2 Sistema della Popolazione

- TAV.2.1 - N° abitanti - scala provinciale
- TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento GINOSA scala comunale
- TAV.2.3 - N° abitanti per sezioni di censimento MARINA DI GINOSA scala comunale
- TAV.2.4 - Densità di popolazione - scala provinciale
- TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età e sezioni di censimento
- TAV.2.6 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - GINOSA scala comunale
- TAV.2.7 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - MARINA DI GINOSA scala comunale

3 Infrastrutture per la mobilità - infrastrutture stradali

- TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala sovraprovinciale
- TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala provinciale
- TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale
- TAV.3.4 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala sovraprovinciale
- TAV.3.5 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala provinciale
- TAV.3.6 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala comunale
- TAV.3.7 - TAV.3.8 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Ginosa
- TAV.3.9 - TAV.3.10 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.11 - A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Ginosa
- TAV.3.12 - A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - sensi di marcia - scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.13- Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV.3.14 - TAV.3.15 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa
- TAV.3.16 - TAV.3.17 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.18 - TAV.3.19 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale- vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Ginosa
- TAV.3.20 - TAV.3.21 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale- vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.22 - Assi di attraversamento principale - scala comunale - Ginosa
- TAV.3.23 - Assi di attraversamento principale - scala comunale - Marina di Ginosa

4 Infrastrutture per il trasporto pubblico - Trasporto pubblico

- TAV.4.1 - TPL esistente - Sistema Ferroviario e Trasporto pubblico su gomma - scala sovraprovinciale
- TAV.4.2 - Tempi di accesso alla ferrovia / Sistema Ferroviario scala territoriale - scala sovraprovinciale
- TAV.4.3 - TPL esistente - Sistema Ferroviario esistente - Sistema trasporto pubblico esistente - scala locale Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV.4.4 - Tempi accesso Trasporto pubblico su gomma- SITA-CTP scala sovraprovinciale
- TAV.4.5 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-luglio_2016 (Op Cotrap)
- TAV.4.6 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-marzo_2016 (Op Cotrap)
- TAV.4.7 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Andata_ (Op Trenitalia)
- TAV.4.8 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Ritorno_ (Op Trenitalia)

TAV.4.9 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri Servizi Automobilistici giorno medio INVERNO linea Taranto-Metaponto ANDATA (Op Trenitalia)

TAV.4.10 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri Servizi Automobilistici giorno medio INVERNO linea Taranto-Metaponto RITORNO (Op Trenitalia)

5 Mobilità ciclistica

TAV.5.1 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione - PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale sovraprovinciale 1:250.000

TAV.5.2 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione - PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale provinciale

TAV.5.3 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala territoriale sovraprovinciale

TAV.5.4 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala territoriale provinciale

TAV.5.5 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)- scala locale

TAV.5.6 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO PERIURBANO - ZONA PIP

TAV.5.7- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.8- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.9 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO TORRE MATTONI E RISERVA NATURALE

6 Distribuzione spaziale della mobilità

TAV.6.1 - Distribuzione spaziale della mobilità entrate Lavoro e Studio

TAV.6.2 - Distribuzione spaziale della mobilità uscite Lavoro e Studio

TAV.6.3 - Motivo (lavoro) dello spostamento

TAV.6.4 - Motivo (studio) dello spostamento

TAV.6.5 - ISOCRONE Principali attrattori

TAV.6.6 - ISOCRONE Accessibilità della Bicicletta

TAV.6.7 - Presenze turistiche 2017

TAV.6.8 - Presenze turistiche 2017- turisti italiani e stranieri

TAV.6.9 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Ginosa inverno ore 9 e ore 13

TAV.6.10 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Ginosa inverno ore 18 e ore 20

TAV.6.11 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Ginosa estate ore 9 e ore 13

TAV.6.12 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Ginosa estate ore 12 e ore 20

TAV.6.13- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Marina di Ginosa inverno ore 9 e ore 13

TAV.6.14- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Marina di Ginosa inverno ore 18 e ore 20

TAV.6.15- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Marina di Ginosa estate ore 9

TAV.6.16- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo Marina di Ginosa estate ore 18 e ore 20

TAV.6.17 -Indagini origine destinazione

7.	Sosta
<p>TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione - Ginosa</p> <p>TAV 7.2 Sosta residenziale notturna- CENTRO STORICO/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione _Marina di Ginosa</p> <p>TAV 7.3 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda- Ginosa</p> <p>TAV 7.4 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda - Marina</p> <p>TAV 7.5 _ TAV 7.6 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada _Ginosa (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.</p> <p>TAV 7.7 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti - scala comunale Ginosa</p> <p>TAV 7.8 _ TAV 7.9 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada _ Marina (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.</p> <p>TAV.7.10 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti - scala comunale Marina</p>	

8	SICUREZZA E INCIDENTALITA'
<p>TAV. 8.1 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa e Maria di Ginosa</p> <p>TAV. 8.2 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa</p>	

9	Analisi comparative - Piani e Progetti in corso
<p>PREVISIONI PRG</p> <p>TAV 9.1 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Ginosa</p> <p>TAV 9.2 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Ginosa</p> <p>TAV 9.3 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Ginosa</p> <p>TAV 9.4 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Marina di Ginosa</p> <p>TAV 9.5 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Marina di Ginosa</p> <p>TAV 9.6 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Marina di Ginosa</p> <p>PIANI E PROGRAMMI IN CORSO</p> <p>TAV 9.7 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Ginosa e Marina di Ginosa</p> <p>TAV 9.8 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Marina di Ginosa</p> <p>TAV 9.9 PRG+ SERVIZI + PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA</p> <p>PATRIMONIO PUBBLICO E PREVISIONI PRG</p> <p>TAV 9.10 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE</p> <p>TAV 9.11 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE + PRG</p>	

10	SCELTE STRATEGICHE
<p>ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)</p> <p>- SS_ZTL GINOSA</p> <p>- SS_ZTL MARINA DI GINOSA</p> <p>SISTEMA DELLA SOSTA</p> <p>- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_GINOSA</p> <p>- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - PRIMA FASE</p> <p>- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - SECONDA FASE</p> <p>REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE</p> <p>- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA PRIMA FASE</p> <p>- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM PRIMA FASE _STRADE SECONDARIE</p> <p>- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE _STRADE SECONDARIE</p> <p>- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE</p> <p>- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_MARINA DI GINOSA</p> <p>PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA</p> <p>- SS_PREVISIONI PMC_GINOSA</p> <p>- SS_PREVISIONI PMC_MARINA DI GINOSA</p> <p>TRAPORTO PUBBLICO LOCALE</p> <p>- SS_TPL GINOSA</p> <p>- SS_TPL MARINA DI GINOSA</p>	

PERCORSI SICURI CASA - SCUOLA
SS_PERCORSI SICURI_GINOSA
SS_PERCORSI SICURI_MARINA

P.E.B.A (PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE)
SS_PEBA_GINOSA
SS_PEBA_MARINADI_GINOSA

METROMINUTO
SS_METROMINUTO_GINOSA
SS_METROMINUTO_MARINA DI GINOSA

2. **DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento per la redazione del PUMS è il Responsabile dell'Area VI-UTC Arch. Cosimo Venneri;
3. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Procedimento l'attuazione delle successive fasi di elaborazione del PUMS;
4. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo n° 134, comma n° 4, del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000, con separata ed unanime votazione palese, che con il presente atto si approva.

SOGGETTO PROPONENTE: Assessore Filomena PARADISO

ISTRUTTORE: Responsabile Area VI-UTC

OGGETTO: ADOZIONE DELLE LINEE D'INDIRIZZO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.)-

PARERI OBBLIGATORI

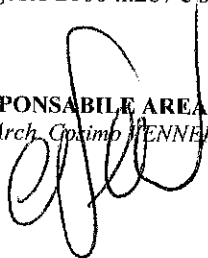
Ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000 n.267 e s.m.i.

REGOLARITA' TECNICA: Visto si esprime parere favorevole

Ginosa, 27 GEN 2020

IL RESPONSABILE AREA VI-UTC

(Arch. *Giuseppe PENNERI*)



REGOLARITA' CONTABILE: Visto si esprime parere favorevole

Ginosa, 24/01/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

(Rag. *Bianca CERUGINO*)



Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
f.to Dott. Vito Parisi

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Nicola Bonelli

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data 28 GEN. 2020
per restarvi per 15 gg. consecutivi ed è stata comunicata in elenco ai Capigruppo consiliari con
nota prot.n. 2443 del 28 GEN. 2020

La presente deliberazione si compone fin qui di n. 13 fasciate ed è copia conforme all'originale
da servire per uso amministrativo.

Dalla Sede Municipale, li 28 GEN. 2020



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott. Nicola Bonelli

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Ai sensi del T.U.E.L. n. 267 del 18.8.2000

- CHE la presente deliberazione:

☒ è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data 28 GEN. 2020 al n. _____

- CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 27 GEN. 2020

☒ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 - T.U.E.L. n.267 del 18.8.2000);

☐ decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio on line Art. 32, comma 5, legge n. 69/2009

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott. Nicola Bonelli