



**LEGENDA**

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO AL P.E.B.A.**

- Varchi di accesso per il traffico pedonale
- Infrastruttura pedonale di previsione
- Atraversamenti pedonali di previsione

**INFRASTRUTTURA PEDONALE**

- Atraversamenti pedonali esistenti
- Infrastruttura pedonale esistente

**OFFERTA DI SOSTA**

- Sosta disabili
- Parcheeggi a pagamento
- Parcheeggi gratuiti regolamentati
- Parcheeggi per auto elettriche
- Rastrelliere per biciclette
- Velostazione
- Kiss and go

**TRASPORTO PUBBLICO**

- Terminal bus
- Fermata bus di linea
- Fermata navetta elettrica

**ZONE 30**

- Zone 30

**CITYPORTO**

- Cityporto: area di distribuzione merci in città con mezzi ecologici

**INFRASTRUTTURE**

- Sottopasso esistente
- Sottopasso di previsione
- Stazione ferroviaria RF1

**INFRASTRUTTURA PEDONALE**

- Area pedonale di previsione
- Sovrappasso di previsione

**ZTL**

- Area ZTL

**SISTEMA DEGLI ATTRATTORI**

**LUOGHI SACRI E DI CULTO**

- Chiese
- Edifici annessi a chiese
- Cimitero
- Area di pertinenza cimiteriale

**ISTRUZIONE**

- Istituti scolastici

**PARCHI E GIARDINI PUBBLICI**

- Parchi, giardini e verde attrezzato
- Piazze

**ATTREZZATURE SPORTIVE**

- Impianti sportivi

**ALTRI ATTRATTORI**

- Municipio
- Altri attrattori

**PREVISIONE PRG**

- Verde pubblico parcheggi
- Attrezzature di interesse comune
- Area Ferrovie
- Previsioni viabilità PRG

**RICOGNIZIONE PATRIMONIALE**

- Patrimonio comunale

**PROGRAMMAZIONE MARINA DI GINOSA**

- A - Recupero e valorizzazione dello sito di Torre Mattoni
- P.O.R. PUGLIA 2000 - 2006
- B - Riqualificazione dei paesaggi costieri
- P.O.R. PUGLIA 2014-2020
- C - URBAN UP TRA PINETA E MARE
- D - Progetto di riqualificazione Waterfront
- P.O.R. PUGLIA 2000 - 2016
- E - PINETA REGINA PSR 2007-2013
- F - P.O.R. Puglia FESR - FSE 2014-2020 - Asse IV

**PPTR**

- PPTR - Componenti dei valori percettivi
  - UCP\_strade panoramiche
- PPTR - Componenti culturali e insediative
  - BP\_142\_M - Zone di interesse archeologico
  - segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
  - aree appartenenti alla rete dei traffici
  - UCP\_area\_rispetto\_siti storico culturali
  - UCP\_area\_rispetto\_rete traffici
- PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
  - BP\_142\_F
  - Parco Naturale Regionale
  - Riserva Naturale Statale Biogenetica
- UCP\_rilevanza naturalistica
  - SIC
  - SIC MARE
  - ZPS
- PPTR - Componenti botanico-vegetazionali
  - BP\_142\_G
  - UCP\_rispetto boschi
- PPTR - COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE
  - Lame e gravine

**P.E.B.A. MARINA DI GINOSA**

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), sono strumenti di gestione del territorio introdotti dalla L. 104/1992 e s.m.i. finalizzati a rendere gradualmente accessibili gli edifici e gli spazi pubblici alle persone con disabilità. Essi si integrano e si coordinano con gli strumenti della pianificazione locale, principalmente il Piano Urbanistico Generale e il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.

**1. Obiettivi**

I principali obiettivi del Piano sono:

- Classificare il patrimonio immobiliare e i percorsi urbani di un'area di interesse.
- Eseguire una diagnosi dell'accessibilità della città e del patrimonio pubblico.
- Programmare gli interventi di graduale eliminazione delle barriere architettoniche.
- Progettare e realizzare i lavori sugli edifici e gli spazi pubblici in modo che siano fruibili da un'utenza il più possibile ampia per un maggior comfort urbano e una maggiore attrattività e fruibilità della città pubblica.
- Promozione degli spostamenti a piedi e il trasporto pubblico.
- Coordinamento con gli altri strumenti pianificatori dell'Ente
- Integrazione con il Regolamento edilizio.

**2. Principali caratteristiche**

Il P.E.B.A. deve essere:

- un Piano strategico e interdisciplinare che favorisca l'accessibilità e la qualità degli spazi urbani, degli edifici e degli uffici pubblici, l'integrazione sociale, la sicurezza, la mobilità;
- un Piano partecipato grazie al coinvolgimento attivo delle rappresentanze dei portatori di interesse nelle principali fasi del processo formativo: individuazione delle criticità, redazione, monitoraggio;
- un Piano agevolmente consultabile e dunque realizzato e aggiornato con un adeguato livello di

SCelte STRATEGICHE | PEBA  
MARINA DI GINOSA