



Zona a Traffico Limitato (ZTL) e ampliamento delle Aree Pedonali (API)
La pedonalizzazione di alcuni ambienti storici e centrali della città permette di riqualificare il tessuto urbano, restituendolo ai cittadini ed ai visitatori, senza necessariamente apportare modifiche e stravolgimenti alla viabilità e alla circolazione viaaria.
L'istituzione della ZTL nell'ambito del centro storico e centrale della città e di alcune situazioni legate a particolari situazioni stagionali, permette di riqualificare il tessuto urbano, restituendolo in parte ai cittadini ed ai visitatori, facilitando gli spostamenti con mezzi sostenibili ed interrompendo alcuni itinerari di attraversamento. Lo scenario di piano prevede la realizzazione di un sistema di controllo vigile elettronico dei varchi, la regolamentazione della sosta e dei parcheggi attorno ad esso. Le zone a traffico limitato e le zone pedonali saranno sorvegliate da un sistema di controllo vigile elettronico o sistema dei varchi.

Smart ZTL & Parking control - Azioni previste:
1) Realizzazione ZTL centro antico
2) Attivazione di un sistema per il monitoraggio delle auto in particolare quelle riservate ai soggetti disabili
L'impostazione di una ZTL nel centro storico e centrale della città permette di ridurre i conflitti tra auto e pedoni, riducendo la qualità della vita e la vivibilità, di ottimizzare l'azione di controllo del traffico veicolare riducendo l'inquinamento acustico ed atmosferico impiegando un minor numero di risorse umane, di rilevare in maniera puntuale le infrazioni e di alleggerire le procedure di rilascio e controllo dei permessi di accesso. Il progetto dovrà prevedere la realizzazione di un Centro di Controllo, situato presso il Comando della Polizia Locale e un sistema di varchi elettronici: Varchi 1 - Viale Pola, Varchi 2 - Viale Mar dei Caraibi, Varchi 3 - Viale Stelle Miseri. La formazione di un'organizzazione comune addetto alla gestione e controllo dei varchi elettronici accessi alla ZTL. Il sistema automatico dovrà garantire il controllo degli accessi dei veicoli e la gestione dei punti d'accesso allo stesso modo, consentendo il libero accesso ai veicoli in possesso di regolare autorizzazione e generando una segnalazione automatizzata composta da dati ed immagine relativa in caso di passaggio di veicolo non autorizzato. Si prevede un sistema di monitoraggio degli stalli per un'area di sosta con 480 stalli e identificazione di 100 disabili/residenti

Le aree pedonali in via Pola e Lungomare Strada

1. ISOLA AMBIENTALE
Un'isola ambientale (per esempio una piazza triangolare) può utilizzare una porzione di strada per creare uno spazio di svago e di socializzazione. In questo caso si allarga la strada per consentire una maggiore circolazione e una maggiore superficie per le attività ricreative. Una porzione di strada può essere chiusa e trasformata in uno spazio "ad isola" riservato per creare un ambiente pubblico più sicuro.
Città come New York e San Francisco hanno recentemente creato delle iniziative "Parks in Plazas" e "Pavement to Parks" che trasformano una porzione di strada in spazi per la gente. Queste città hanno riqualificato questi spazi di risulta usando pietre, vasi di fiori e materiali poco costosi. Tali progetti hanno avuto un successo tanto grande da condurre a soluzioni di design permanenti per queste aree.

2. STREET PARK
Un "Street Park" è una trasformazione permanente di una strada non principale in uno spazio adatto a parco. Uno "Street Park" chiude permanentemente alla circolazione veicolare una porzione di strada e riutilizza questo spazio per nuovi usi, ad esempio per il gioco, per orti urbani, per assemblee pubbliche, ecc.
Questa strategia di trasformazione delle strade funziona bene in tranquille zone residenziali e può essere adattato per strade con traffico moderato. Un esempio è il progetto "Neighborhood greenways" (strade verdi di quartiere). Uno "Street Park" può essere utilizzato per fornire delle connessioni sicure per percorsi ciclistici o per dirottare il traffico veicolare al di fuori delle strade interessate.

ZONE A TRAFFICO MODERATO/ISOLA AMBIENTALE
Zone a traffico moderato (ZTM), cioè zone urbane caratterizzate da esclusive funzioni abitative nelle quali si intende scoraggiare il traffico di attraversamento urbano e il traffico locale per riqualificare la strada come luogo non più solo deputato alla circolazione e alla sosta dei veicoli ma per consentire un uso sociale.

Isola ambientale:
Il principio di gerarchia vede al primo posto il pedone e la mobilità lenta. Si passa dalla separazione all'integrazione e convenienza "pacifica" delle diverse componenti di traffico.

da Adaptive streets, strategies for transforming the urban right of way di Jordan Lewis, Mike Shwartzler

