



Città di Ginosa

C.A.P. 74013 - Provincia di Taranto - cod. ISTAT 073007

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.150

Del Reg.

Data 08.07.2019

COPIA

OGGETTO: Piano della Mobilità Ciclistica – Primo stralcio del “Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa”. Adozione.

L'anno Due mila diciannove il giorno otto del mese di Luglio, alle ore 12,00 nella **Sede Comunale**, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la **GIUNTA COMUNALE**.

Presiede l'adunanza il Sig. Dott. Vito PARISI nella sua qualità di **SINDACO**.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano presenti o assenti i Signori di seguito indicati:

		Presenti	Assenti	
Vito	PARISI	Si		Sindaco
Nicola	PICCENNA	Si		Vice Sindaco
Romana Maria	LIPPOLIS		Si	Assessore
Filomena	PARADISO	Si		Assessore
Emiliana	BITETTI	Si		Assessore
Domenico	GIGANTE	Si		Assessore

Partecipa il Segretario Generale dott. ssa **Maria Costantina IEVA** che svolge funzioni di ufficiale verbalizzante avvalendosi della collaborazione del personale degli uffici.

Il Presidente, constatato che l'adunanza è valida per il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita a deliberare sulla pratica in oggetto indicata.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione in oggetto e visti i pareri espressi ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267 quali risultano dal documento allegato alla presente deliberazione;

Ritenuta la stessa sufficientemente motivata e condividendo e facendo proprio senza riserve il contenuto della medesima alla quale integralmente si rimanda anche per quanto riguarda i riferimenti normativi;

Con voti espressi in forma palese per appello nominale, favorevoli all'unanimità:

DELIBERA

Di approvare la proposta di seguito trascritta stabilendo che le premesse e gli allegati sono parte integrante e sostanziale della deliberazione.

Di dichiarare la stessa, in relazione all'urgenza di provvedere agli adempimenti conseguenti, con separata unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267.

SOGGETTO PROPONENTE: assessore Filomena PARADISO

ISTRUTTORIA: Responsabile Area VI - UTC Cosimo VENNERI

OGGETTO: Piano della Mobilità Ciclistica - Primo stralcio del "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa". Adozione.

Premesso:

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 14 del 29.01.2019 Che con D.G.C. n° 14 del 29.01.2018 l'Amministrazione comunale di Ginosa dava atto della propria intenzione di dotarsi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in linea con il documento "*Guidelines Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan*", prodotto dalla Commissione Europea nell'anno 2014;
- che con la medesima deliberazione, si dava avvio al procedimento finalizzato alla Redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa e si incaricava delle funzioni di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno e necessario dotare il Comune di Ginosa di un Piano urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per perseguire, fra l'altro, i seguenti obiettivi:

- di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;
- di assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;
- di raggiungere la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico;

il tutto per consentire altresì all'Ente di candidarsi ai finanziamenti finalizzati al miglioramento della qualità della vita, atteso che il PUMS è uno strumento necessario e premiante nella fase di valutazione dei progetti strategici finanziabili con risorse statali;

Dato atto:

- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento dinamico, che individua obiettivi strategici e obiettivi tattici misurabili, interventi e tempi di realizzazione;
- che prevede la costante verifica del raggiungimento degli obiettivi fissati e l'eventuale individuazione di azioni ulteriori per perseguire gli stessi obiettivi con maggiore efficacia;
- che è un Piano partecipato e condiviso con i portatori di interesse (*stakeholders*), tenendo conto della sostenibilità economica, sociale e ambientale delle scelte”
- che Il PUMS si concretizza nell'individuazione di una serie di interventi sul sistema della mobilità cittadina, tra essi coordinati, tendenti ad ottimizzare le condizioni di sostenibilità della mobilità urbana riferita al centro cittadino ed al territorio comunale;
- che esso potrà avere un orizzonte temporale di medio-lungo periodo e dovrà considerare tutti gli elementi del sistema dei trasporti, comprese le infrastrutture esistenti e future;
- che il processo di partecipazione è parte integrante della costruzione del Piano e sta alla base del riconoscimento delle criticità, della definizione degli obiettivi, della costruzione degli scenari d'azione e della loro valutazione sociale, economica ed ambientale;

Vista la Legislazione Nazionale e Regionale vigente in materia ed in particolare:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei contratti pubblici
- la Legge 24.11.2000 n. 340 “Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi – art. 22 Piani urbani di mobilità;
- il Piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con D.P.R. 14.03.2001 “Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica” e relativo documento tecnico;

- le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i Piani Urbani della Mobilità;
- le Linee Guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM)- 1999, del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Quaderni del Piano Generale dei Trasporti n. 2/1999 – Politiche per il Trasporto Locale;
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica approvato con D.P.R. 14.03.2001 (G.U.R.I.- Serie Generale n. 163 del 16.07.2001) *“Nuovo Piano Generale dei Trasporti e della logistica”* e relativo documento tecnico;
- il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS) del 2002, in coerenza con gli obiettivi indicati dalla legge 144/99 e s.m.i.;
- il Piano Generale della Mobilità del Ministero dei Trasporti (legge Finanziaria 2007) – Ottobre 2007 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 23 gennaio 2013, n. 1 *“interventi per favorire la mobilità ciclistica”*, sui piani di mobilità ciclistica per la Regione Puglia;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017 ad oggetto *“individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’art.3 comma 7° del D.lgs. 16.12.2016 n°257”*;

Rilevato che la Legge Regionale 23/01/2013, n. 1 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”* invita tutte le Amministrazioni (comunali, provinciali e regionale) a redigere i piani di mobilità ciclistica per il territorio di propria competenza, nell’ottica di creare le basi per una mobilità sostenibile, sia per quanto riguarda gli spostamenti sistematici casa-scuola e casa-lavoro, sia per incentivare nuove forme di turismo lento e sostenibile, quale il cicloturismo;

Dato atto che il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 del Comune di Ginosa, approvato con delibera di Giunta Comunale n.67 del 20/11/2018, ratificato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 20 del 06/12/2018, contiene tra l’altro le seguenti missioni:

- MISSIONE 09 - *“Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell’ambiente”*, che si pone come obiettivo strategico la tutela di un bene fondamentale come quello della salute dei cittadini e del contesto ambientale in cui essi vivono e lavorano;
- MISSIONE 10 - *“Trasporti e diritto alla mobilità”* e MISSIONE 12 - *“Diritti sociali, politiche sociali e famiglia”*, che si pongono come obiettivo strategico lo sviluppo di una città in cui gli spostamenti siano agevoli per tutti, con un trasporto pubblico efficiente e sistemi integrati di mobilità dolce che consentano ai cittadini di spostarsi anche senza l’utilizzo dell’automobile, in modo da ridurre l’inquinamento;

Dato atto altresì che i Comuni non facenti parte di città metropolitane e le città metropolitane predispongono e adottano, nel rispetto del quadro finanziario e dei suoi eventuali aggiornamenti, i *piani urbani della mobilità ciclistica*, denominati *«Biciplan»*, quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

Rilevato che i *Biciplan* sono pubblicati in formato di tipo aperto nei siti internet istituzionali dei rispettivi Enti (Art 6. Legge del 11/01/2018 n. 2 *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*);

CONSIDERATO:

- **Che** la succitata Legge Regionale 23/01/2013, n. 1 *“Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”*, per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all’art.5 prevede che le Province

e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

- Che la medesima legge LR n.1/2013 individua i seguenti obiettivi strategici:

Relativamente alla mobilità ciclistica urbana:

- a) la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
- b) il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
- c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;
- d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro.

Relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:

- a) la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicitalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
- b) la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
- c) la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
- d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

VISTI

- Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016”*, che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC e la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 *“Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile”* stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter: 1) *Adozione del Piano da parte della Giunta Comunale*; 2) *Pubblicazione per 30 giorni consecutivi del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni*; 3) *controdeduzioni delle osservazioni e approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale*;
- La Deliberazione della G.R. n. 193 del 20/02/2018, pubblicata sul BURP n.36/2018, di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;
- La Legge Regionale 14/12/2012, n.44 *“Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica”* che prevede l'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.12 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il rapporto preliminare di verifica;

Preso atto che in ossequio a quanto stabilito nella Convenzione di incarico professionale sottoscritta il 14/02/2019 a seguito di aggiudicazione avvenuta Con Determinazione dirigenziale Area VI-UTC n. 16 del 30.03.2018 (Reg. Gen. n. 491 dell'11.05.2018) la professionista incaricata arch. Loredana Domenica MODUGNO, ha trasmesso in formato digitale gli elaborati del Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale del Comune di Ginosa, composto dai seguenti elaborati, agli atti dell'ufficio tecnico in formato digitale, parte integrante del presente provvedimento seppur non materialmente allegati:

01. RELAZIONE PMC
02. ELABORATI ANALISI E QUADRO CONOSCITIVO_STRALCIO PUMS GINOSA
03. ELABORATI PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA
04. DOCUMENTO DI CONDIVISIONE E PARTECIPAZIONE
05. LINEE GUIDA PIANO MOBILITÀ CICLISTICA
06. PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS E DEL BICIPLAN
 - Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMPs-Up project
 - URBACT III_TheLastSafeKilometreSubmitted
07. RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA

Dato atto:

- che Il Biciplan redatto dal succitato professionista incaricato, è coerente con la Legge Regionale 23/01/2019, n.1 e s.m.i. con la normativa nazionale vigente;
- che lo stesso Biciplan si prefigge i seguenti criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile e ciclopedenale:
 - l'interconnessione con itinerari ciclabili esistenti (urbani ed extraurbani) e l'integrazione con i sistemi di trasporto sostenibile presenti sul territorio (TPL, Stazione ferroviaria);
 - le priorità di realizzazione sulla scorta della previsione della domanda di mobilità potenziale;
 - le caratteristiche geometriche della sezione stradale e piano-altimetriche;
- che gli obiettivi che il Biciplan si prefigge di raggiungere mediante le azioni proposte sono i seguenti:
 - potenziamento della rete ciclabile all'interno del territorio comunale;
 - implementazione della intermodalità bici+treno e bici+bus (urbano ed extraurbano);

VISTI

- la L.R. Puglia 23/01/2013, n.1;
- la Legge 11/04/2018, n. 2 e s.m.i.;
- il D.M. 04/08/2017 del Ministero per le Infrastrutture e Trasporti;
- la D.G.R. n.193 del 20/02/2018 di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- la L.R 14/12/2012, n.44 e s.m.i. "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e s.m.i.;

Ritenuto pertanto di poter procedere all'adozione del Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedenale in esame, secondo la procedura prevista dal combinato disposto di cui al D.M. MIT 04/08/2017, L.R. 1/13 e L.R. 20/01 e s.m.i.;

Dato atto altresì che, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 07/08/1990 n. 241 e s.m.i., come introdotto per effetto dell'art. 1 c. 41 della Legge 06/11/2012 n. 190 e s.m.i., non vi sono conflitti di interesse del sottoscritto R.U.P. in merito alla definizione del presente provvedimento;

Ritenuta la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art.48 del D.lgs. n°267/2000 e successive modifiche ed integrazioni, recante il T.U.O.E.L.;

Per quanto in premessa riportato,

SI PROPONE

- 1) **Di ritenere** la premessa, che qui si intende integralmente richiamata per essere specificamente approvata, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **Di Prendere Atto e Adottare** il Piano della Mobilità ciclistica e ciclopedenale (PMCC) del Comune di GINOSA(TA) redatto dal professionista incaricato arch. Loredana Domenica MODUGNO, costituito dagli elaborati di seguito riportati:

01. RELAZIONE PMCC

02. ELABORATI ANALISI E QUADRO CONOSCITIVO STRALCIO PUMS GINOSA
03. ELABORATI PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA
04. DOCUMENTO DI CONDIVISIONE E PARTECIPAZIONE
05. LINEE GUIDA PIANO MOBILITÀ CICLISTICA
06. PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS E DEL BICIPLAN:
 - Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMPs-Up project
 - URBACT III_ TheLastSafeKilometreSubmitted
07. RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA

- 3) **Di dare atto** che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Legge Regionale 23 gennaio 2013 n. 1. che all'art.5 prevede che le Province e i Comuni, nell'ambito degli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana da perseguire con il Piano Regionale della mobilità ciclistica, debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedinale per i territori di rispettiva competenza;
- 4) **Di dare atto** altresì che il Biciplan così come redatto, recepisce anche gli itinerari ciclabili a livello provinciale, regionale, nazionale ed europeo, previsti da piani sovracomunali che fanno capo ad enti istituzionali, federazioni ed associazioni operanti a livello nazionale ed europeo;
- 5) **Di dare mandato** al Responsabile dell'Area VI-UTC di procedere con urgenza alle attività conseguenziali secondo la procedura prevista dal disposto D.M. MIT 04/08/2017 e le Linee guida regionali, avviando altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) previsto dal D. Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012 e s.m.i., nella quale sarà incardinata la V.Inc.A. (Valutazione di Incidenza Ambientale) ed il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui al PPTR se dovuti;
- 6) **Di proporre** al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto 5. la successiva approvazione del "Piano della mobilità ciclistica e ciclopedinale nel territorio di Ginosa (Biciplan)" ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e s.m.i. al fine di promuoverne lo status di "piano di settore" da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS);
- 7) **Di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.-

SOGGETTO PROPONENTE: assessore Filomena PARADISO

ISTRUTTORIA: Responsabile Area VI - UTC Cosimo VENNERI

OGGETTO: Piano della Mobilità Ciclistica - Primo stralcio del "Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa". Adozione.

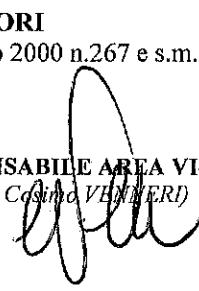
PARERI OBBLIGATORI

Ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000 n.267 e s.m.i.

REGOLARITA' TECNICA: Visto si esprime parere favorevole

Ginosa, 08 LUG 2019

IL RESPONSABILE AREA VI-UTC
(Arch. Cosimo VENNERI)



REGOLARITA' CONTABILE: Visto si esprime parere favorevole

Ginosa, 08 LUG 2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(rag. Battista PERUGINO)



Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
f.to Dott. Vito Parisi

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. ssa Maria Costantina Ieva

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data 10 LUG. 2019 per restarvi per 15 gg. consecutivi ed è stata comunicata in elenco ai Capigruppo consiliari con nota prot.n. 18368 del 10 LUG. 2019.

La presente deliberazione si compone fin qui di n. 08 facciate ed è copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dalla Sede Municipale, li 10 LUG. 2019



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott. Nicola Bonelli
Ufficio

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

AI SENSI DEL T.U.E.L. N. 267 DEL 18.8.2000

- CHE la presente deliberazione:

è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data 10 LUG. 2019 al n. _____

- CHE la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 10 LUG. 2019.

perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 - T.U.E.L. n.267 del 18.8.2000);

[] decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio on line Art. 32, comma 5, legge n. 69/2009

Dalla Residenza Municipale, li _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott. Nicola Bonelli