



Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 s.m.i. e norme collegate

Id: 2024_033 Co.Ge.: VAS_001a

Autorità Competente
Comune di Ginosa
Area Lavori Pubblici, Ambiente e Manutenzione

PEC: comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it
lpp.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

e p.c. **Autorità Procedente**

Comune di Ginosa
X SETTORE, Area Pianificazione Ed Edilizia
PEC: sue.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano Urbano delle Mobilità Sostenibile (PUMS) - Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS ex art.12 del D.Lgs. n. 152/06 e art. 8 della L.R. n. 44/12 e verifica screening VINCA. Proponente: Comune di Ginosa. Parere ARPA Puglia. Rif. Nota prot. Comune di Ginosa n. 5316 del 15.02.24 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 10440 del 16.02.24.

Con la nota sopra identificata il Comune di Ginosa - Area Lavori Pubblici, Ambiente e Manutenzione, in qualità di Autorità Competente, ha richiesto il parere di ARPA Puglia nell'ambito del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ex art. 8 della L.R.¹ n. 44/12 inerente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa ([40.578092° N, 16.757551° E](#)) adottato con D.G.C. n. 4 del 27.01.20 e successivamente aggiornato con D.G.C. n. 301 del 21.12.2023.

Esaminata la documentazione in formato digitale elencata in appendice, e pubblicata al link² riportato nella nota in oggetto richiamata, tenuto conto delle indicazioni operative a supporto della valutazione e redazione dei documenti della VAS, di cui alle Linee Guida³ SNPA n. 124/15, si rappresenta quanto segue.

Il PUMS in esame contiene linee di indirizzo strategiche in tema di mobilità sostenibile nel Comune di Ginosa nell'orizzonte temporale di dieci anni individuando i seguenti obiettivi generali:

¹ Nel presente parere si fa sempre riferimento al testo vigente, alla data in cui si scrive, di ogni atto normativo richiamato, come da modifiche ed integrazioni intervenute successivamente alla data di emanazione dell'atto stesso.

²

<https://www.comune.ginosa.ta.it/amministrazione/accesso-rapido/trasparenza-amministrativa/item/aggiornamento-degli-elaborati-del-piano-urbano-della-mobilita-sostenibile-p-u-m-s-del-comune-di-ginosa-e-avvio-del-procedimento-per-la-verifica-di-assoggettabilita-a-vas-e-per-l-acquisizione-del-parere-v-inc-a>

³ <https://cutt.ly/35BONDe>

1. risoluzione delle problematiche connesse sia all'assetto viabilistico della strada, sia alla riorganizzazione del sistema della sosta lungo gli assi principali;
2. promuovere interventi di riorganizzazione della circolazione sugli assi di accesso principale;
3. promuovere interventi di riorganizzazione della circolazione all'interno della ZTL;
4. promuovere interventi di riorganizzazione sulle strade secondarie/locali (zone 30);
5. promuovere interventi di manutenzione stradale e messa in sicurezza della rete viaria contemplando anche piste ciclabili e strade pedonali;
6. nuova classificazione della rete viaria e rete viaria adeguata;
7. promuovere interventi di manutenzione stradale e messa in sicurezza della rete viaria contemplando anche piste ciclabili e strade pedonali;
8. promuovere campagne di sensibilizzazione ed educazione stradale.

Gli obiettivi sopra riportati, coerentemente con le indicazioni delle *Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS*⁴ (di cui alla DGR n. 1645/2018 e DGR n. 193/2018), risultano definiti a valle di un processo partecipativo che ha previsto il coinvolgimento di amministrazione e principali *stakeholders*. Il proponente evidenzia che⁵ *“il PUMS non prevede interventi infrastrutturali tali da generare consistenti modificazioni del contesto urbano di riferimento ed anzi è stato inteso quale strumento di recupero di qualità della vita nelle città anche attraverso la limitazione della pressione infrastrutturale e consumo di suolo”*.

In merito alle azioni specifiche⁶ del Piano, nell'ambito degli obiettivi sopra richiamati, risultano previsti:

- l'istituzione della ZTL nel nucleo antico di Ginosa e sul lungomare di Marina di Ginosa;
- interventi di riorganizzazione della circolazione sugli assi di accesso principale Ginosa e Marina di Ginosa;
- interventi di riorganizzazione sulle strade secondarie/locali;
- la ridistribuzione della sosta su strada e la realizzazione di parcheggi di interscambio e zone di sosta regolamentata in aree del tessuto consolidato;
- l'introduzione di politiche e gestione della sosta - Park Pricing e Road Pricing;
- l'introduzione di strumenti digitali dedicati all'infomobilità;
- nuovi nodi di scambio (bici+bus);
- l'istituzione di un servizio di trasporto pubblico urbano (ad esempio con bus navetta elettrico da 8/10 posti);
- l'istituzione di strumenti di moderazione e fluidificazione del traffico (dissuasori di velocità, zone 30, ecc.) e di zone pedonali;
- la realizzazione di percorsi ciclabili, servizi per i ciclisti, velostazioni;
- l'introduzione di sistemi di mobilità motorizzata condivisa, quali car-sharing,

⁴ <http://mobilita.regione.puglia.it/index.php/descrizione-joomla/itemlist/category/153>

⁵ Rif. elab. "03._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf" - pag. 6

⁶ Rif. elab. "03._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf" - pag. 35

bike-sharing, van-sharing, car-pooling;

- la promozione della mobilità elettrica, attiva e sostenibile, sviluppo e promozione delle tecniche di mobility management.

Gli interventi risultano più ampiamente esplicitati nella tabella a pag. 35 del Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. Con particolare riferimento ai sistemi di mobilità pedonale e ciclistica il proponente afferma che⁷ *“Con deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 08.07.2019 è stato adottato il “Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.), 1° stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)”. [...] con Determina N. 00329 del 11/08/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 089 della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana Sezione Autorizzazioni Ambientali Servizio VIA / VINCA - ai sensi dell’art. 5 del DPR n. 357/97, è stato acquisito parere favorevole di valutazione di incidenza per il Piano per la Mobilità Ciclistica del Comune di Ginosa, oggetto di Verifica di Assoggettabilità a VAS”*. Si richiama che nell’ambito del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VAS relativo al succitato PMC, costituente il 1° Stralcio del PUMS, la scrivente Agenzia ha fornito il proprio contributo con la trasmissione dei pareri prot. ARPA Puglia n. 30238 del 27.04.22 e n. 5461 del 26.01.23.

Con riferimento alla verifica di coerenza del PMC in esame con altri piani e programmi, dall’esame del Rapporto Preliminare di Verifica, si rileva che risulta verificata la coerenza della proposta in esame con il piano di gestione della ZPS “Area delle Gravine” approvato con D.G.R. n. 2435/09 e con le individuazioni di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia introdotte dalla D.G.R. n. 2442/18. Nel merito il proponente dichiara che⁸ *“gli interventi previsti nel PUMS (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), insistono su strade esistenti e su parti di città consolidata e/o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti. Per la realizzazione delle ciclovie non sono previsti ampliamenti della sezione stradale ma semplici adeguamenti della carreggiata esistente. Il PUMS di Ginosa non prevede la creazione di nuove infrastrutture ricadenti in aree SIC/ZPS. Nei tratti di intersezione con il SIC ZPS “Area delle Gravine” il PUMS, in coerenza con il Piano della Mobilità ciclistica – 1°stralcio PUMS, prevede interventi su strada esistenti ad uso promiscuo, sulle quali sono previsti semplici adeguamenti della segnaletica e interventi di traffic calming, e in parte come realizzazione di percorso naturalistico/greenway, si può concludere che vi è coerenza tra PUMS e PdG sia per gli aspetti strategici che per quelli prescrittivi”*.

Relativamente alle interazioni del PUMS con le componenti ambientali il proponente dichiara che⁹ *“L’insieme delle strategie e le azioni del PUMS del PUMS, potranno avere sicuramente effetti positivi significativi sul sistema della mobilità del territorio Ginosino. La riduzione flusso automobilistico a favore di modalità sostenibili di spostamento ha come effetto quello di una riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera. Per quanto riguarda i possibili impatti sulla qualità dell’aria, lo scenario con l’attuazione del Piano è migliorativo rispetto a quello attuale: la riduzione dell’uso dell’automobile privata a favore di spostamenti più sostenibili come*

⁷ Rif. elab. “03._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 35

⁸ Rif. elab. “03._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 196

⁹ Rif. elab. “03._Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 284

muoversi a piedi, in bicicletta o con il trasporto pubblico riduce in maniera diretta il numero di emissioni inquinanti, determinando un miglioramento della qualità dell'aria. Per quanto riguarda il consumo di suolo, il PUMS non prevede la realizzazione di nuove infrastrutture, gli interventi quali la messa in sicurezza di intersezioni o la risistemazione della viabilità sono volte ad aumentare la sicurezza e l'accessibilità di parti della rete che oggi presenta discontinuità e difficoltà in termini di accessibilità, in particolar modo per gli utenti deboli. Riguardo le emissioni sonore, il Piano produrrà l'abbattimento delle emissioni generate dal traffico veicolare: sia in termini di minor numero di automobili in circolazione in particolar modo nelle aree centrali, sia per gli interventi di riduzione della velocità, che per l'istituzione della ZTL. Il Piano contribuirà alla valorizzazione del paesaggio, garantendo la fruizione sostenibile dello stesso, con particolare riferimento ai sistemi storico culturali e naturalistici. La migliore accessibilità agli spazi garantirà la fruizione a tutte le fasce di utenti. Nei siti Natura 2000 e la riduzione del carico di traffico veicolare contribuirà al miglioramento della fruizione dei beni paesaggistici”.

Con particolare riferimento alla componente suolo il proponente dichiara che¹⁰ *“Gli interventi previsti dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile incideranno in maniera molto limitata sulla componente suolo, in quanto si specifica che la maggior parte degli interventi giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti e contribuiscono alla riduzione del consumo di suolo. La fase attuativa di tali suggerimenti dovrà necessariamente passare attraverso una progettazione di dettaglio (piani particolareggiati) alla quale sarà affidato il compito di tradurre in provvedimenti operativi le indicazioni progettuali generali e, soprattutto, di armonizzare con gli obiettivi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e le specificità delle singole strade. [...] In linea con il più recente Rapporto 2021 sul “Consumo di suolo, dinamiche territoriali e servizi ecosistemici” [...] è stata effettuata una stima quantitativa del consumo di suolo potenzialmente previsto, tenendo conto che rete la ciclabile individuata (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), giace su strade esistenti per cui il consumo netto di suolo è pari a zero”.* Il proponente prevede inoltre di monitorare l'attuazione del Piano attraverso l'indicatore *“incremento della superficie urbanizzata dovuta dall'attuazione degli interventi del PUMS”.* Si evidenzia che il più recente Rapporto SNPA sul consumo di suolo a cui fare riferimento è costituito dal documento Report di Sistema SNPA¹¹ n. 37/2023 (*“Consumo di suolo, dinamiche territoriali e servizi ecosistemici”*) approvato con Delibera di Consiglio SNPA nella seduta del 11.10.23. Più in generale si suggerisce di inserire tra gli obiettivi ambientali del PUMS il consumo netto di suolo pari a zero. Con riferimento alla componente biodiversità il proponente dichiara che¹² *“Vista la tipologia di interventi del PUMS, non sono prevedibili impatti negativi sulla componente biodiversità e reti ecologiche. Si ribadisce che la maggior parte degli interventi giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti. In nessun caso tale riduzione interesserà vegetazione di apprezzabile valore naturalistico trattandosi nella maggior parte di*

¹⁰ Rif. elab. “03_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 238

¹¹ <https://www.snpambiente.it/snpa/consumo-di-suolo-dinamiche-territoriali-e-servizi-ecosistemici-edizione-2023/>

¹² Rif. elab. “03_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 283

suoli incolti in stato di prevalente abbandono”. In relazione alle potenziali interferenze con gli habitat individuati dalla D.G.R. n. 2442/18, con particolare riferimento agli habitat 2270 (*Dune con foreste di Pinus pinea e/o Pinus pinaster*) e 6220 (*Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietea*) il proponente dichiara che¹³ *“I tracciati delle ciclovie del PUMS – in coerenza con il Piano della Mobilità Ciclistica - 1° stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) - giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti e non intersecano questi habitat. Tuttavia, passano in adiacenza ad alcune aree dove sono presenti habitat 2270* (ndr e 6220*). In tali situazioni, per la realizzazione delle ciclovie non sono previsti ampliamenti della sezione stradale ma semplici adeguamenti della carreggiata esistente, per cui non sono prevedibili incidenze apprezzabili né contrasti con le misure di conservazione previste per questo habitat”*.

Si osserva che in relazione alle potenziali interferenze con la componente biodiversità non risulta preso in considerazione il quadro conoscitivo del patrimonio forestale regionale come aggiornato dalla *“Carta delle tipologie forestali della Regione Puglia”*¹⁴ approvata con D.G.R. n. 1279/22.

Con riferimento al monitoraggio del PUMS, risultano individuati indicatori per le componenti aria, suolo, clima acustico, mobilità, paesaggio, biodiversità. Nel merito si evidenzia che le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS² richiedono l'individuazione di *indicatori minimi e di indicatori di realizzazione*. Si suggerisce inoltre di corredare il Rapporto Preliminare di un quadro sinottico degli indicatori di monitoraggio.

Tutto quanto sopra premesso, anche considerando la tipologia di Piano e le relative linee di indirizzo strategiche, finalizzate al miglioramento della mobilità e della sicurezza in area urbana, tramite il ricorso a mobilità di tipo sostenibile, il miglioramento dell'accessibilità ciclabile di attrattori e luoghi di interesse, la riduzione dei fenomeni di congestione del traffico e delle emissioni atmosferiche, e la metodologia applicata per escludere potenziali impatti negativi significativi, si ritiene debbano comunque essere assicurate le seguenti condizioni:

1. in relazione ai potenziali impatti sul fattore biodiversità gli interventi non devono interferire con habitat tutelati individuati dalla D.G.R. n. 2442/18, con le tipologie individuate dalla *“Carta delle tipologie forestali della Regione Puglia”* approvata con D.G.R. n. 1279/22 e, più in generale, con aree naturali e/o seminaturali; nel caso di attraversamento di aree di particolare interesse ambientale devono essere utilizzate pavimentazioni naturali su sentieri già esistenti, facendo ricorso a soluzioni¹⁵ tecnologiche a minor impatto;
2. in fase di realizzazione degli interventi previsti, relativamente alle misure da adottare in fase di cantiere, si dovrà fare riferimento anche alle indicazioni contenute nelle *“Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale”* redatte a cura di

¹³ Rif. elab. “03_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf” - pag. 201

¹⁴ <https://foreste.regione.puglia.it/programmazione-e-pianificazione-forestale>

¹⁵ cfr. ad esempio le indicazioni delle *“Linee Guida regionali per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica e del documento “Reti ciclabili in area mediterranea”*

ARPAT¹⁶;

3. gli indicatori di monitoraggio devono essere individuati secondo le indicazioni delle Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS².

Si specifica altresì che è fatto salvo l'obbligo del pagamento degli oneri dovuti ai sensi della D.G.R. 829/02 e della D.G.R. 1984/11, e considerata la D.D.G. 262/23, in riferimento al quale lo scrivente Servizio si riserva successiva comunicazione.

Si rimette all'Autorità Competente per il prosieguo.

Data, 13/03/2024

Il Direttore del Dipartimento
Dott. Chim. Vittorio Esposito

Il Dirigente
Dott. Ing. Roberto Primerano

Il Collaboratore Tecnico Professionale
Dott. Sc. Amb. Flavio Pompigna

¹⁶ <https://cutt.ly/jWoWikG>

Appendice

| Filename | HASH (MD5) |
|---|----------------------------------|
| 01_LINEE_DINDIRIZZO.pdf | 0f25c132d2ca2882b187f0fd7288514d |
| 03_Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S.pdf | 9e1c4fd32621f5044e80b1979e6fe18e |
| ANALISI COMPARATIVE – PIANI E PROGETTI IN CORSO.pdf | 703a1a296594378a8c1726ab332f3fa2 |
| delibera_giunta_n_301.pdf | 8c63daac76367ac46b9fbbcd1a65d727 |
| DISTRIBUZIONE SPAZIALE MOBILITA'.pdf | 92bda1832daa518aba248f46ce426b3d |
| DOCUMENTO PARTECIPAZIONE.pdf | 353cfab9a7c7bc663bc9f7e81a7056c8 |
| Elenco elaborati SISTEMA TERRITORIALE.pdf | e203b2ba5271e4b4a06172b340f01308 |
| Prot_Par_0005316_del_15_02_2024_Documento_PUMS_avvio_procedimento.pdf | 2d6b38cff5bdd7464acb7ca69ee8b375 |
| Screening_VINCA_PUMS.pdf | 2b5cfc07775c433dd1023620241b3458 |
| SICUREZZA E INCIDENTALITA'.pdf | f6bdc77b252c44687c2fd0e278e7e4a6 |
| SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO.pdf | 2faf845f539f3e2aa3fb3a3fdb15236b |
| SISTEMA DELLA POPOLAZIONE.pdf | de39f60891001dc3c3395f3a3562f0a3 |
| SISTEMA DELLA SOSTA.pdf | c6266f63efc80a19dafdd91a018c9e36 |
| SISTEMA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'.pdf | 526fceeda35ca454091d45b41c96cb58 |
| SISTEMA MOBILITA' CICLISTICA.pdf | ec056a43b8c240e984c252824fb2c74 |
| SS_METROMINUTO_GINOSA.pdf | db22735530fec21322a3bfa829d06498 |
| SS_METROMINUTO_MARINA DI GINOSA.pdf | 840fb214f7aa090df9234efc437eb351 |
| SS_PEBA_GINOSA.pdf | 6aa412a9623d7abf1518e1cd94fd5ba8 |
| SS_PEBA_MARINADI GINOSA.pdf | aea9abcf5cee3f8d526a1f346b8d1cc4 |
| SS_PERCORSI SICURI_GINOSA.pdf | c61e097976fc57cd523b9c42425e01ff |
| SS_PERCORSI SICURI_MARINA.pdf | fd523a3d05119c5ce9831d505f6a629d |
| SS_PREVISIONI PMC_GINOSA.pdf | 01f437ee0dc22c681e421d684bf04a9f |
| SS_PREVISIONI PMC_MARINA DI GINOSA.pdf | 29c626abbf1daad787bdbfe90bb11733 |
| SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE__GINOSA_SM SECONDA FASE.pdf | 77178220709ae08c39fc3b30a8e66f3d |
| SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE__SM MARINA DI GINOSA.pdf | 493a33dc1f7338444d31ceaacf1828d3 |
| SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE__SM PRIMA FASE _STRADE SECONDARIE.pdf | 98eab182358e710b7bc17822af978533 |
| SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE__SM SECONDA FASE _STRADE SECONDARIE.pdf | a67f2713f4b8edcba3c83c77bfd345b0 |
| SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM PRIMA FASE.pdf | 09cb5b1ca8e624bd73e55422eff20eae |
| SS_SISTEMA DELLA SOSTA_GINOSA.pdf | 08fce6f78a81cf42fa8e54335cd24a2a |
| SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA_PRIMA FASE.pdf | aff2508623f4a696d4e3df44e29adaa7 |

| Filename | HASH (MD5) |
|--|----------------------------------|
| SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA_SECONDA FASE.pdf | 3855a29932fe8594f0c85db195b5baad |
| SS_TPL_GINOSA.pdf | 8e17d7b13e56c0f4b83eb0ddb6457ceb |
| SS_TPL_MARINA DI GINOSA.pdf | d24b5a73494cdce098de3f6b8b26f5d6 |
| SS_ZTL_GINOSA.pdf | fe0e2f1a60ed3c26d5ebd0511b81b022 |
| SS_ZTL_MARINA DI GINOSA.pdf | b078c7f3c2e943bcd5f2301fdf316737 |
| SUMPs-UP_SLP3_Ginosa.pdf | cab2c0aaabca6484f9d4ee63c7c8486e |
| TAV 7.1.pdf | 66578461ba194c43dd2787cc538dc1fc |
| TAV 7.2.pdf | c0122373e487852a22fdc48e4afdf08 |
| TAV 7.3.pdf | 3f9f441378e2435f0bea9480e4726502 |
| TAV 7.4.pdf | 54db39e43c8b0f20215380aa2dd277c5 |
| TAV 7.5.pdf | 9a1fd235a809216c22784e330df19056 |
| TAV 7.6.pdf | 4fd14bf575bee92bc980020a5257b4d2 |
| TAV 7.7.pdf | cebf117a40349f09415f8f0dbbd8450a |
| TAV 7.8.pdf | 9f3c5b7673152122d7c438c8dad4fd11 |
| TAV 7.9.pdf | f2a9cb98157091da32462ba95479c281 |
| TAV 9.1.pdf | 56ff3583543388421bc3023e46433eef |
| TAV 9.2.pdf | a4661f3aaebff2089e53447cefb6315 |
| TAV 9.3.pdf | 4bb90679fd741483c90723a9e1b2f2d |
| TAV 9.4.pdf | 3a7a3f68281677a95dd9b4f99f25d263 |
| TAV 9.5.pdf | f4464dece10ba79e0ed07d4ae759163d |
| TAV 9.6.pdf | da98d54a1219d7dad0d349429e5ac2ef |
| TAV. 2.1.pdf | 5752c1df76a697a22e77b7e36300074e |
| TAV. 2.2.pdf | d39ec1798d3fc6fad62616b1bd715e8f |
| TAV. 2.3.pdf | 0767e36c4f9b5e5c8c3c6128ab34c482 |
| TAV. 2.4.pdf | 5dd835d39f945cb819df2d63fd11f018 |
| TAV. 2.5.pdf | 08c2834966def7cdb0668bae2a927601 |
| TAV. 3.18.pdf | 7043f6fd375efa2bf9b759a5521f5f0b |
| TAV. 3.19.pdf | a245c2eed939f769d900ab1c87c890f9 |
| TAV. 3.20.pdf | 0fa75ac836084af6070f56c35fa159fe |
| TAV. 3.21.pdf | f95e30aeeb762ac47231ed388312efde |
| TAV. 8.1.pdf | 58de16c3c3eabffd1334b7b53b1fa233 |
| TAV. 8.2.pdf | e8bca900b7d014f6d8ec68599400b0e2 |

| Filename | HASH (MD5) |
|---|----------------------------------|
| TAV. 9.10.pdf | 47bd98321f707716271f921984e18cb5 |
| TAV. 9.11.pdf | 4f792173e34a1514600c316dd952f794 |
| TAV. 9.7.pdf | f6cff87251ee2d0c428fd20f029a1507 |
| TAV. 9.8.pdf | 5cf0a50b8f4cc22fe89366c2593298ef |
| TAV. 9.9.pdf | 4cfa0a6c04d65b445eefff85c6b504f9 |
| TAV.1.1.pdf | 80ed99533e0f91211a4054f5a60b64d5 |
| TAV.1.10.pdf | 13f0139749ef7601042ac37c53a31480 |
| TAV.1.11.pdf | 7d4c22fc6a9755533fd9c68f65012c49 |
| TAV.1.12.pdf | 787241fbc0380ee3fef7877eaa9521d4 |
| TAV.1.13.pdf | 478cfdcbc4066007c16e78790013f209 |
| TAV.1.14.pdf | ef41d5abac30ab4d804ee44e7d1ca252 |
| TAV.1.15.pdf | aafa13f4995603d53ad80cb8fd86896b |
| TAV.1.16 idrogeologico_GINOSA.pdf | e0b53d2597379fc7b56154197a786089 |
| TAV.1.17 idrogeologico_ MARINA DI GINOSA.pdf | b8b9ba7fef4614df4bc43011a81a6607 |
| TAV.1.18 geomorfologico_GINOSA.pdf | 561ee2aaa04b99427f372085499327ce |
| TAV.1.19 geomorfologico_ MARINA DI GINOSA.pdf | 18b0014cc72218c58610876054b84b88 |
| TAV.1.2.pdf | 1b73edb58e979190a44bdc95bb0ec4f1 |
| TAV.1.3.pdf | 7b9ab0833ed206ecc5dac57ca7b6477c |
| TAV.1.4.pdf | 56b45f047d3f1279890cc1aded80418c |
| TAV.1.5.pdf | 43c62bdc80db490381faf42f2d1565c8 |
| TAV.1.6.pdf | d9978807db5874accb81476fd1a7865a |
| TAV.1.7.pdf | 431627d58ba44ade4aa94f4535efc590 |
| TAV.1.8.pdf | c50342e73c29feb90c86d587b7d425de |
| TAV.1.9.pdf | c3c725c2621d62590afdd4067b468a73 |
| TAV.2.6.pdf | 0eb6b283b746f1e96e7fcc41f4cccede |
| TAV.2.7.pdf | 334661afc6b5d68ea98de6a6def2b660 |
| TAV.3.1.pdf | 693e8a7a89e7a38bf18f6162ae7ab222 |
| TAV.3.10.pdf | 1ff25749bd808d25c78bd935128509cd |
| TAV.3.11.pdf | 99a66ee738581740cf8875f242d2f0a1 |
| TAV.3.12.pdf | aee5395b6ce6fb328a43dca46ea12db5 |
| TAV.3.13.pdf | 30d370edb8c07beb7910816976529ca5 |
| TAV.3.14.pdf | e5d6b530d1a8731f5d151c30ff29f88e |

| Filename | HASH (MD5) |
|------------------|-----------------------------------|
| TAV.3.15.pdf | eafea3e70e432a8fd16c964722f5dc68 |
| TAV.3.16.pdf | 4f7c956f2bd2f620578bb15840f74619 |
| TAV.3.17.pdf | 0a86b4d00e08707b0e634d598dd92691 |
| TAV.3.2.pdf | ed38fad26716b7261cd94c50e97cb597 |
| TAV.3.22.pdf | 09e1122570e6733bb03837f44e2e8471 |
| TAV.3.23.pdf | d2bc3bb30e90c8fb0ecbde4f85e8c51e |
| TAV.3.3.pdf | 48ba2c6343684d638fc5e2af338fad90 |
| TAV.3.4.pdf | a6ffa498c6cab447c654f3b992c73381 |
| TAV.3.5.pdf | 79bac0279416b7d790c652fe046752a3 |
| TAV.3.6.pdf | 57e156a28b93758a3af6f8f7ba9a621c |
| TAV.3.7.pdf | 3f895d46db80b720254dd581b33464c1 |
| TAV.3.8.pdf | 2b70eaf68b146b2cd81e7cf125474e6d |
| TAV.3.9.pdf | 27fadc2f32ccd7d8b176842095a0bc5b |
| TAV.4.1.pdf | 2d7af30642fcb9cddcd16e9cc4d75b5b |
| TAV.4.10.pdf | 68ead055c8fcdaf82d56564a58a9bccca |
| TAV.4.2.pdf | c167a7ff73816f7909112c0b9a62b879 |
| TAV.4.3.pdf | c24bbca507ed0bfd2821d7a115d911b6 |
| TAV.4.4.pdf | e8ede0b2cb3eed337c4e4dd786d00c96 |
| TAV.4.5.pdf | d607b1666bf88639822686161239f333 |
| TAV.4.6.pdf | da1d6b38321e81c96590212e93f39250 |
| TAV.4.7.pdf | 61118dc07828e2603fc4edb3e18dbb28 |
| TAV.4.8.pdf | 66defdff1c30759805958ecf98d919fa |
| TAV.4.9.pdf | 5d6f420bcfb31f1cfd5d32a6c10d0524 |
| TAV.5.1_PRT.pdf | 89599d43f04f9b9429863360e10b8ff3 |
| TAV.5.2_PRT.pdf | 3e092c296b34ec6084a4513c48918728 |
| TAV.5.3_PRMC.pdf | 781e6c933307edb999cb73aa266ed4f1 |
| TAV.5.4_PRMC.pdf | 41c1db4d3fbfc74d865d3eea15eade69 |
| TAV.5.5_PRMC.pdf | d7d20cb083bcfa32e887a169d475404b |
| TAV.5.6- PMC.pdf | 1876bf81355326425a9dae686dc7c69e |
| TAV.5.7- PMC.pdf | af7ab6b527a5d8037a2ed13f291ef5b8 |
| TAV.5.8- PMC.pdf | 0e163dacbca470cb09a2a1e2deedf776 |
| TAV.5.9- PMC.pdf | 84549a18f59ffe51010e1129771db3e0 |

| Filename | HASH (MD5) |
|----------------|----------------------------------|
| TAV.6.1.pdf | 367ecf552acee102e732bdc4b9449458 |
| TAV.6.10.pdf | 0819ea5386b64f8a298a31df9aa8149a |
| TAV.6.11.pdf | e5a386d603e4759b47b419da1dc512e8 |
| TAV.6.12.pdf | 33fd61656d48e93df98db5c0128639e2 |
| TAV.6.13.pdf | 9764e4a6eb580d957653718e44923fe7 |
| TAV.6.14.pdf | e8303a9098b6b418ab4a8b598893ab9e |
| TAV.6.15.pdf | bf785c2cad0dc5e43feea64f534f2752 |
| TAV.6.16.pdf | 0102bb5a0edcc23cb728a0930dff2225 |
| TAV.6.17.pdf | 248ac5d770dccde84357a6829015eeaa |
| TAV.6.2.pdf | b2240e465dd1d36c56d621fc889f8f0d |
| TAV.6.3.pdf | d878d63bfca310afcb07116ee11a6066 |
| TAV.6.4.pdf | 04a31faf37a4160d2f7a80fb573901de |
| TAV.6.5.pdf | 722674bc1ab9b007bab2fa94ae33b738 |
| TAV.6.6.pdf | e27d06775a26ce34d237d12d9721ca8a |
| TAV.6.7.pdf | e80f1a3f749d67ab99af41887d65480b |
| TAV.6.8.pdf | 4917886a6cd53064717467d4871b2777 |
| TAV.6.9.pdf | e0df220d9d07d5278ecb708fdb1a75b |
| TAV.7.10.pdf | 2a2282d2fcfeba4197f84b60247f48c6 |
| URBACT III.pdf | 6ed9c2c7bcae5ae47759321870ceda88 |