



Città di Ginosa
C.A.P. 74013 - Provincia di Taranto - cod. ISTAT 073007
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 301

Del reg.

Data **21-12-2023**

COPIA

OGGETTO: Presa d'atto relativo all'aggiornamento degli elaborati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, P.U.M.S., del Comune di Ginosa e avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità a VAS e per l'acquisizione del parere V.Inc.A.

L'anno **duemilaventitre** il giorno **ventuno** del mese di **dicembre**, con inizio alle ore **13:45**, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la **Giunta Comunale**.

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano presenti o assenti i Signori di seguito indicati:
Presenti/Assenti

PARISI Vito	Presente	SINDACO
RICCIARDI Nunzio	Presente	ASSESSORE
IELLI Marco	Presente	ASSESSORE
SANSOLINO Damiana Esther	Presente	ASSESSORE
SANTORO Vera	Assente	ASSESSORE
GIGANTE Domenico	Presente	ASSESSORE

Assiste il **SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa IEVA Maria Costantina** che provvede alla redazione del verbale.

Accertata la presenza e constatato legale il numero degli intervenuti, il Sig. Dott. **Vito PARISI** nella sua qualità di **SINDACO**, assume la presidenza della seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione in oggetto e visti i pareri espressi ai sensi e per gli effetti di cui all'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 quali risultano dal documento allegato alla presente deliberazione;

Ritenuta la stessa sufficientemente motivata e condividendo e facendo proprio senza riserve il contenuto della medesima alla quale integralmente si rimanda anche per quanto riguarda i riferimenti normativi;

ASSESSORE PROPONENTE:
ISTRUTTORIA: SINDACO

Dato atto preliminarmente che:

- la seduta si svolge in videoconferenza, ai sensi dell'art. 3, comma 3 del regolamento per il funzionamento della Giunta comunale
- il collegamento audio video avviene mediante l'utilizzo di apposita piattaforma, e se ne avvalgono anche coloro che sono presenti nella sede comunale

Premesso

- Che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico di durata pari almeno a dieci anni, obbligatorio per i comuni o le aggregazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti (da approvare entro 24 mesi dal 05/10/2017), previsto dall'art. 22 della legge 24/11/2020, n. 340 e s.m.i., che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;
- Che la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 *“Linee Guida – Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità sostenibile”* che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS;
- Che secondo quanto enunciato nelle Linee Guida europee *“Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”*;
- Che il Ministero delle Infrastrutture ha approvato le Linee Guida nazionali per la redazione dei PUMS, con Decreto del 4 agosto 2017, *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del D.Lgs 16 dicembre 2016, n. 257 (GU serie generale n. 233 del 05/10/2017)”*;
- Che il suddetto Decreto tra l'altro, all'art. 1 dispone che i comuni e *“le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa (sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram)”*, pertanto, esso diventa condizione necessaria per accedere ai finanziamenti europei, nazionali e regionale;
- Che la regione Puglia, ha approvato a sua volta le linee guida regionali, con Deliberazione della Giunta Regionale, 20 febbraio 2018, n. 193, *“Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile”*, pubblicate sul BURP n. 36 del 12/03/2018, e modificate con DGR n. 1645 del 20 settembre 2018;
- Che tali linee guida, confermando quanto già previsto dalle linee guida Europee e Nazionali, prevedono che per la definizione degli obiettivi, delle strategie e delle azioni da sviluppare all'interno di un PUMS è opportuno fare proprio l'approccio della strategia ASI (Avoid, Shift, Improve, ossia ridurre la quantità e la distanza degli spostamenti necessari; spostare quote sempre più rilevanti di mobilità verso forme più sostenibili e migliorare le prestazioni ambientali dei veicoli), adottata sia dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA) sia dal

Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente (UNEP), e orientata allo sviluppo e alla sostenibilità del settore dei trasporti e della mobilità;

- Che come indicato nelle linee guida europee, nazionali e regionali, la redazione dei PUMS, introduce un sostanziale cambiamento di approccio rispetto a un più tradizionale Piano Urbano della Mobilità: attenzione ai bisogni espressi dai cittadini e all'innalzamento della qualità della vita piuttosto che imposizione di modelli preordinati, ricerca di soluzioni basate su un mix di infrastrutture-servizi e politiche anziché sulla proposizione di semplici interventi infrastrutturali, implementazione di strumenti e procedure di monitoraggio del piano finalizzati a migliorarne l'efficacia in fase attuativa;

Dato Atto

- Che la Giunta Comunale con Delibera n. 14/2018 del 29/01/2018, ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), impartendo indirizzo al Responsabile del VI Settore e al Responsabile del Servizio di Polizia Locale, ognuno per le proprie competenze, di avviare il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, secondo quanto previsto dal DM 04/08/2017 e Linee guida nazionali e regionale;
- Che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno e necessario dotare il Comune di Ginosa di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per perseguire, fra l'altro, i seguenti obiettivi:
 - di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;
 - di assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico;
 - di raggiungere la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico;il tutto per consentire altresì all'Ente di candidarsi ai finanziamenti finalizzati al miglioramento della qualità della vita, atteso che il PUMS è uno strumento necessario e premiante nella fase di valutazione dei progetti strategici finanziabili con risorse statali;
- Che con Determina Dirigenziale dell'Area VI-UTC, reg. gen. N. 491 dell'11/05/2018 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del PUMS, all'Arch. Loredana Domenica Modugno;
- Che con delibera di Giunta Comunale n. 150 del 08/07/2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica – Piano Stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Che con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 27/01/2020, sono state adottate le linee d'indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Che con nota prot. n. 33232 del 11/11/2021, il Responsabile del VII Settore, Arch. Cosimo Venneri, in qualità di soggetto proponente, indirizza all'autorità competente in materia di VAS, formale istanza di verifica di assoggettabilità a VAS, ex art. 8 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., relativamente al Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) – Piano Stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Che con nota prot. n. 9750 del 30/03/2022, il Responsabile del VI Settore, Dott. Domenico Luiso, in qualità di autorità competente, avvia il procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS, ex art. 8 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. e verifica screening VINCA, relativamente al Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) – Piano Stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

Considerato

- Che la Conferenza Operativa dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, nella seduta del 07/07/2020, in ragione dei risultati delle attività istruttorie tecniche e amministrative poste in essere dalla Segreteria Tecnico Operativa, ha espresso parere favorevole sulle proposte di modifica di perimetrazione e/o classificazione delle aree soggette a pericolosità e/o rischio idraulico di cui al percorso di adozione dei progetti di variante, predisposti in attuazione degli aggiornamenti dei PAI alle nuove mappe del PGRA, Delibera CIP n. 1 del 20/12/2019, tra cui l'area relativa al Comune di Ginosa;
- Che l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con Decreto n. 1213 del 03/12/2021, ha approvato la modifica definitiva di perimetrazione e/o classificazione delle aree a pericolosità e rischio del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico – Assetto Idraulico e Geomorfologico della ex Autorità di Bacino della Puglia e Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico – Aree di Versante e Rischio Idraulico della ex Autorità di Bacino Interregionale della Basilicata, relativamente al Comune di Ginosa (Ta) – Zona centro urbano e marina;
- Che la Giunta Regionale con DGR n. 1862 del 14.10.2019 ha disposto di dare formale avvio alle attività di aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti;
- Che il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti è stato adottato con DGR n. 754 del 23.05.2022;

Dato Atto che con nota prot. n. 4909 del 14/02/2023, il Responsabile del VII Settore, Arch. Cosimo Venneri, dovendo procedere con l'istanza di verifica di assoggettabilità a VAS, art. 12 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., ed ex art. 8 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., relativamente al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), chiedeva al tecnico incaricato, Arch. Loredana Domenica Modugno, di aggiornare il piano stesso, sia al nuovo quadro normativo e vincolistico sia all'inserimento dei progetti in corso;

VISTA la documentazione trasmessa in formato digitale, dall'Arch. Loredana Domenica Modugno, acquisita al prot. n. 31929 del 03/11/2023, quale aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, P.U.M.S., del Comune di Ginosa, costituita dai seguenti elaborati, parte integrante del presente provvedimento:

01. PUMS GINOSA LINEE D'INDIRIZZO_Rev Ottobre 2023;
02. PUMS GINOSA_QUADRO CONOSCITIVO_Rev Ottobre 2023(IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI);
03. PUMS GINOSA_R.P.Verifica di Assoggettabilità a V.A.S_Rev Ottobre 2023;
04. INDIVIDUAZIONE DELLE SCELTE STRATEGICHE_Rev Ottobre 2023(INALLEGATO ELENCO ELABORATI);
05. DOCUMENTO PARTECIPAZIONE_Rev Ottobre 2023;
06. PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS
 - Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMP's-Up project;
 - URBACT III_TheLastSafeKilometreSubmitted;
07. SCREENING VINCA;

ELENCO ELABORATI QUADRO CONOSCITIVO

1. Sistema territoriale
 - TAV.1.1 - Patrimonio ambientale - scala sovraprovinciale
 - TAV.1.2 - Patrimonio ambientale - scala provinciale
 - TAV.1.3 - Patrimonio ambientale - scala comunale – Ginosa e Marina di Ginosa

TAV.1.4 - Patrimonio ambientale - scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000

TAV.1.5 - Patrimonio culturale - scala sovraprovinciale

TAV.1.6 - Patrimonio culturale - scala provinciale

TAV.1.7 - Patrimonio culturale – scala comunale - Ginosa e Marina di Ginosa

TAV.1.8 - Patrimonio culturale –scala comunale - centro Ginosa e Marina di Ginosa 1:5000

TAV.1.9 - Patrimonio culturale e ambientale –scala comunale - Marina di Ginosa 1:5000

TAV.1.10 - Sistema produttivo e della logistica - scala sovraprovinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti –Aeroporti)

TAV.1.11 - Sistema produttivo e della logistica - scala provinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti –Aeroporti)

TAV.1.12 - Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP

TAV. 1.13 Sistema degli attrattori Ginosa – scala comunale

TAV. 1.14 Sistema degli attrattori Marina di Ginosa – scala comunale

TAV. 1.15 Uso del Suolo

TAV. 1.16 -TAV. 117 Vincoli Idrogeologici

TAV. 1.18 -TAV. 1.19 Vincoli geomorfologici

2 Sistema della Popolazione

TAV.2.1 - N° abitanti - scala provinciale

TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento GINOSA scala comunale

TAV.2.3 - N° abitanti per sezioni di censimento MARINA DI GINOSA scala comunale

TAV.2.4 - Densità di popolazione - scala provinciale

TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età e sezioni di censimento

TAV.2.6 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - GINOSA scala comunale

TAV.2.7 - Densità di popolazione per sezioni di censimento – MARINA DI GINOSA scala comunale

3. Infrastrutture per la mobilità –infrastrutture stradali

TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala sovraprovinciale

TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala provinciale

TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale

TAV.3.4 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala sovraprovinciale

TAV.3.5 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala provinciale

TAV.3.6 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala comunale

TAV.3.7 - TAV.3.8 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Ginosa

TAV.3.9 - TAV.3.10 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Marina di Ginosa

TAV.3.11 _ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Ginosa

TAV 3.12_ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Marina di Ginosa

TAV.3.13- Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa e Marina di Ginosa

TAV.3.14 - TAV.3.15 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa

TAV.3.16 - TAV.3.17 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Marina di Ginosa

TAV.3.18 - TAV.3.19 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale– vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Ginosa

TAV.3.20 - TAV.3.21 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale– vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Marina di Ginosa

TAV.3.22 - Assi di attraversamento principale - scala comunale – Ginosa

TAV.3.23 - Assi di attraversamento principale - scala comunale – Marina di Ginosa

4. Infrastrutture per il trasporto pubblico –Trasporto pubblico

TAV.4.1 - TPL esistente – Sistema Ferroviario e Trasporto pubblico su gomma – scala sovraprovinciale

TAV.4.2 - Tempi di accesso alla ferrovia / Sistema Ferroviario scala territoriale – scala sovraprovinciale

TAV.4.3 - TPL esistente – Sistema Ferroviario esistente - Sistema trasporto pubblico esistente – scala locale Ginosa e Marina di Ginosa

TAV.4.4 - Tempi accesso Trasporto pubblico su gomma– SITA–CTP scala sovraprovinciale

TAV.4.5 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-luglio_2016 (Op Cotrap)

TAV.4.6 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_Prov_TA_giorno-feriale-marzo_2016 (Op Cotrap)

TAV.4.7 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Andata_ (Op Trenitalia)

TAV.4.8 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _ESTATE_ linea Taranto-Metaponto _Ritorno_ (Op Trenitalia)

TAV.4.9 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _INVERNO_ linea Taranto-Metaponto _ANDATA_ (Op Trenitalia)

TAV.4.10 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 -

Passeggeri_Servizi Automobilistici_giorno medio _INVERNO_ linea Taranto-Metaponto _RITORNO_ (Op Trenitalia)

5 Mobilità ciclistica

TAV.5.1 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione – PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale sovraprovinciale 1:250.000

TAV.5.2 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione – PIANO REGIONALE TRASPORTI – scala territoriale provinciale

TAV.5.3 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale sovraprovinciale

TAV.5.4 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale provinciale

TAV.5.5 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala locale

TAV.5.6 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO PERIURBANO - ZONA PIP

TAV.5.7- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.8- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO

TAV.5.9 - PIANO DELLA MOBILITÀ

6 Distribuzione spaziale della mobilità

TAV.61 - Distribuzione spaziale della mobilità_ entrate _Lavoro e Studio
TAV.6.2 - Distribuzione spaziale della mobilità_ uscite _Lavoro e Studio
TAV.6.3 - Motivo (lavoro) dello spostamento
TAV.6.4 - Motivo (studio) dello spostamento
TAV.6.5 – ISOCRONE Principali attrattori
TAV.6.6 - ISOCRONE Accessibilità della Bicicletta
TAV.6.7 - Presenze turistiche 2017
TAV.6.8 - Presenze turistiche 2017- turisti italiani e stranieri
TAV.6.9 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa inverno _ore 9 e ore 13
TAV.6.10 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa_ inverno _ore 18 e ore 20
TAV.6.11 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa _estate_ ore 9 e ore 13
TAV.6.12 - Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Ginosa _estate_ ore 12 e ore 20
TAV.6.13- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa _inverno_ ore 9 e ore 13
TAV.6.14- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa _inverno_ ore 18 e ore 20
TAV.6.15- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa _estate _ore 9
TAV.6.16- Distribuzione spaziale della mobilità_ Flussi di traffico giornata tipo _Marina di Ginosa _estate _ore 18 e ore 20
TAV.6.17 -Indagini origine destinazione

7. Sosta

TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione - Ginosa
TAV 7.2 Sosta residenziale notturna- CENTRO STORICO/ Domanda si sosta notturna - n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione _Marina di Ginosa
TAV 7.3 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda- Ginosa
TAV 7.4 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda - Marina
TAV 7.5 _ TAV 7.6 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada _Ginosa (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
TAV 7.7 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti – scala comunale Ginosa
TAV 7.8 _ TAV 7.9 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada _ Marina (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
TAV.7.10 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti – scala comunale Marina

8 SICUREZZA E INCIDENTALITÀ

TAV. 8.1 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa e Marina di Ginosa
TAV. 8.2 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa

9 Analisi comparative -Piani e Progetti in corso

PREVISIONI PRG

TAV 9.1 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.2 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.3 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Ginosa
TAV 9.4 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Marina di Ginosa
TAV 9.5 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Marina di Ginosa
TAV 9.6 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Marina di Ginosa

PIANI E PROGRAMMI IN CORSO

TAV 9.7 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Ginosa e Marina di Ginosa

TAV 9.8 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Marina di Ginosa

TAV 9.9 PRG+ SERVIZI + PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA

PATRIMONIO PUBBLICO E PREVISIONI PRG

TAV 9.10 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE

TAV 9.11 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE + PRG

10 SCELTE STRATEGICHE

ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)

- SS_ZTL GINOSA

- SS_ZTL MARINA DI GINOSA

SISTEMA DELLA SOSTA

- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_GINOSA

- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - PRIMA FASE

- SS_SISTEMA DELLA SOSTA_MARINA DI GINOSA - SECONDA FASE

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_PRIMA FASE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM PRIMA FASE _STRADE

SECONDARIE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE _STRADE

SECONDARIE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_GINOSA_SM SECONDA FASE

- SS_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE_MARINA DI GINOSA

PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA

- SS_PREVISIONI PMC_GINOSA

- SS_PREVISIONI PMC_MARINA DI GINOSA

TRAPORTO PUBBLICO LOCALE

- SS_TPL GINOSA

- SS_TPL MARINA DI GINOSA

PERCORSI SICURI CASA - SCUOLA

SS_PERCORSI SICURI_GINOSA

SS_PERCORSI SICURI_MARINA

PREVISIONI P.E.B.A

SS_PEBA_GINOSA

SS_PEBA_MARINADI GINOSA

METROMINUTO

SS_METROMINUTO_GINOSA

SS_METROMINUTO_MARINA DI GINOSA

Dato Atto

- Che il PUMS, redatto dall'Arch. Loredana Domenica Modugno è coerente con la Legge regionale 23/01/2019, n. 1 e ss.mm.ii.;
- Che è stato aggiornato al Decreto n. 1213 del 03/12/2021, dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, che ha approvato la modifica definitiva della perimetrazione e/o classificazione delle aree a pericolosità e rischio del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico – Assetto Idraulico e Geomorfologico della ex Autorità di Bacino della Puglia e Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico – Aree di Versante e Rischio Idraulico della ex Autorità di Bacino Interregionale della Basilicata, relativamente al Comune di Ginosa (Ta) – Zona centro urbano e marina;

- Che è stato aggiornato alle direttive del Piano Attuativo 2021-2030, del Piano Regionale dei Trasporti, adottato con DGR n. 754 del 23.05.2022;

Visto il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Vista la L. 24/11/2000, n.340 e ss.mm.ii.;

Viste le Linee Guida Regionali DGR n. 1645 del 20/09/2018;

Visto il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti, adottato con DGR n. 754 del 23.05.2022;

Vista la L.R. 20/2001 e ss.mm.ii.;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell’art. 42 comma 2), lett. a) del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Acquisiti i preventivi pareri in ordine alla regolarità tecnica ed economica, da parte dei rispettivi responsabili, ai sensi del D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

Con voti espressi per appello nominale favorevoli ed unanimi

DELIBERA

DI RITENERE le premesse, che qui si intendono integralmente richiamate, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DI DARE ATTO che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), del Comune di Ginosa (Ta), redatto dall’Arch. Loredana Domenica Modugno:

- è stato aggiornato al Decreto n. 1213 del 03/12/2021, dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale, che ha approvato la modifica definitiva della perimetrazione e/o classificazione delle aree a pericolosità e rischio del Piano Stralcio per l’Assetto Idrogeologico – Assetto Idraulico e Geomorfologico della ex Autorità di Bacino della Puglia e Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico – Aree di Versante e Rischio Idraulico della ex Autorità di Bacino Interregionale della Basilicata, relativamente al Comune di Ginosa (Ta) – Zona centro urbano e marina;
- è stato aggiornato alle direttive del Piano Attuativo 2021-2030, del Piano Regionale dei Trasporti, adottato con DGR n. 754 del 23.05.2022;

DI DARE ATTO che la documentazione trasmessa in formato digitale, dall’Arch. Loredana Domenica Modugno, acquisita al prot. n. 31929 del 03/11/2023, quale aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, P.U.M.S., del Comune di Ginosa, è costituita dagli elaborati in premessa riportati e che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, seppur non materialmente allegati;

DI DARE MANDATO al Responsabile del X Settore - Area Pianificazione ed Edilizia, di procedere alle attività conseguenziali, secondo la procedura prevista dal disposto dalle Linee Guida, D.M. MIT 04/08/2017 e dalle Linee Guida Regionali, di trasmettere in qualità di autorità procedente, all’autorità competente, l’istanza per la verifica di assoggettabilità a VAS (Valutazione Ambientale Strategica), prevista dal D.Lgs. 152/2006 e dalla LR 44/2012 e ss.mm.ii., per l’acquisizione del parere sulla V.Inc.A. (Valutazione di incidenza ambientale) e per il parere, se dovuto, di

compatibilità paesaggistica;

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PARERI OBBLIGATORI
Ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267

PARERE DI REGOLARITA TECNICA

Visto si esprime parere Favorevole

Ginosa 14-12-2023

Il Responsabile Area Urbanistica
Antonio Gallitelli

PARERE DI REGOLARITA CONTABILE

Visto, si esprime parere Favorevole

Ginosa 18-12-2023

Il Responsabile Area Economico Finanziaria
Dott. Pietro Giampetruzzi

Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura, viene sottoscritto digitalmente come segue:

IL PRESIDENTE
f.to Vito PARISI

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Maria Costantina IEVA

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Ai sensi del T.U.E.L. N° 267 del 18/08/2000

- **CHE** la presente deliberazione:

[] è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line in data 21-12-2023 al n. 3713

[] E' stata comunicata, in elenco n. 36862 in data 21-12-2023 ai signori
Capigruppo consiliari come prescritto dall'art.125 del T.U.E.L. N°267 del 18.08.2000

- **CHE** la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 21-12-2023

[S] perché dichiarata immediatamente eseguibile Art 134,comma 4,T.U.E.L.N°267 del 18.08.2000

[] decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio on line Art. 32, comma 5, legge n. 69/2009

Dalla Sede Municipale, Lì 21-12-2023

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott. NICOLA BONELLI