



**CITTA' di GINOSA**  
*Provincia di Taranto*

---

**VIII SETTORE-AREA ATTIVITA PRODUTTIVE E  
PATRIMONIO**  
Servizio

COPIA

**Determinazione n. 1763 del 29-07-2025**

Reg. Sett. n. 104 del 28-07-2025

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.) - Procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art.12 del D. Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 8 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. e verifica screening VINCA. PROVVEDIMENTO FINALE DI ESCLUSIONE DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).

## **PREMESSO**

- Che la Giunta Comunale con Delibera n. 14/2018 del 29/01/2018, ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), impartendo indirizzo al Responsabile del VI Settore e al Responsabile del Servizio di Polizia Locale, ognuno per le proprie competenze, di avviare il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, secondo quanto previsto dal DM 04/08/2017 e Linee guida nazionali e regionale;
- Che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno e necessario dotare il Comune di Ginosa di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) per perseguire, fra l'altro, i seguenti obiettivi:
  - di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione;
  - di assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico;
  - di raggiungere la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico.il tutto per consentire altresì all'Ente di candidarsi ai finanziamenti finalizzati al miglioramento della qualità della vita, atteso che il PUMS è uno strumento necessario e premiante nella fase di valutazione dei progetti strategici finanziabili con risorse statali;
- Che con Determina Dirigenziale dell'Area VI-UTC, reg. gen. N. 491 dell'11/05/2018 è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del PUMS, all'Arch. Loredana Domenica Modugno;
- Che con delibera di Giunta Comunale n. 150 del 08/07/2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica – Piano Stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Che con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 27/01/2020, sono state adottate le linee d'indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

## **Dato Atto**

- Che il PUMS, redatto dall'Arch. Loredana Domenica Modugno è coerente con la Legge regionale 23/01/2019, n. 1 e ss.mm.ii.;
- Che è stato aggiornato al Decreto n. 1213 del 03/12/2021, dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, che ha approvato la modifica definitiva della perimetrazione e/o classificazione delle aree a pericolosità e rischio del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico – Assetto Idraulico e Geomorfologico della ex Autorità di Bacino della Puglia e Piano Stralcio per la Difesa dal Rischio Idrogeologico – Aree di Versante e Rischio Idraulico della ex Autorità di Bacino Interregionale della Basilicata, relativamente al Comune di Ginosa (Ta) – Zona centro urbano e marina;
- Che è stato aggiornato alle direttive del Piano Attuativo 2021-2030, del Piano Regionale dei Trasporti, adottato con DGR n. 754 del 23.05.2022;
- Che con Delibera di Giunta Comunale N.301 del 21-12-2023 si prendeva atto dell'aggiornamento degli elaborati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, P.U.M.S., del Comune di Ginosa e si dava indirizzo all'avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità a VAS e per la acquisizione del parere V.Inc.A.
- Che con nota Prot. n° 515 del 08-01-2024, *l'autorità proponente*, nella persona dell'Arch. Antonio Gallitelli, Responsabile del IX Settore–Urbanistica-SUAP-SUE, rivolgeva, per il *Piano* in oggetto, formale istanza all'*autorità competente* di verifica di assoggettabilità a VAS e Screening VINCA, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e art. 8 della Legge Regionale 44/2012 e ss.mm.ii., trasmettendo contestualmente il seguente elenco di soggetti competenti in materia ambientale e di Enti Territoriali interessati da

consultare:

**Regione Puglia**

Servizio Urbanistica Sezione Tutela a

Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Assetto del Territorio -

Ufficio Paesaggio Sezione Risorse

Idriche

Sezione Infrastrutture per la

mobilità

Sezione Infrastrutture per la

mobilità Sezione Sezione

Ciclo rifiuti e bonifiche

Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale

Sezione Trasporto pubblico locale e

grandi progetti

Sezione vigilanza ambientale

Sezione Autorizzazioni Ambientali

Sezione Valorizzazione Territoriale

Sezione Turismo

Sezione lavori pubblici

Sezione Protezione Civile

Servizio Parchi e Tutela della

Biodiversità

**Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)**

**Provincia di Taranto**

Settore Viabilità

Settore Pianificazione Ambiente

**Autorità Idrica Pugliese – (AIP)**

**Autorità di Bacino della Regione Puglia**

**Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale**

**Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente (ARPA Puglia)**

**Azienda Regionale Sanitaria – Puglia**

**Azienda Sanitaria Locale di Taranto**

**Segretariato regionale del Ministero per i beni e le attività culturali per la Puglia**

**Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo**

**Ente Parco naturale regionale “Terra delle Gravine”**

**Consorzio Bonifica Stornara e Tara**

**Autorità procedente VI Settore Urbanistica del Comune di Ginosa**



# **CITTA' di GINOSA**

## **Provincia di Taranto**

---

### **PRESO ATTO ED ACCERTATO:**

- Che con nota PROT.N. 0005316 DEL 15-02-2024 l'allora l'autorità competente, Area Lavori Pubblici, Ambiente e Manutenzione, nella persona dell'ing. Giovanni Zigrino, avviava la consultazione relativa alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS e Screening VINCA, ai sensi dell'art.12 del D. Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 8 della L.R. 44/2012, invitando i sopra elencati enti competenti ad inviare il proprio contributo alla Autorità Competente ed all'Autorità Procedente, ed avvisando gli stessi che tutta la documentazione, come nel seguito elencata risultava pubblicata sul sito web del Comune di Ginosola nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link:

<https://www.comune.ginosa.ta.it/amministrazione/accesso-rapido/trasparenza-amministrativa/item/aggiornamento-degli-elaborati-del-piano-urbano-della-mobilita-sostenibile-p-u-m-s-del-comune-di-ginosa-e-avvio-del-procedimento-per-la-verifica-di-assoggettabilita-a-vas-e-per-l-acquisizione-del-parere-v-inc-a>

### Documentazione pubblicata:

- delibera di Giunta Comunale n. 301 del 21.12.2023 avente ad oggetto "Presenza d'atto relativo all'aggiornamento degli elaborati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, P.U.M.S., del Comune di Ginosola e avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità a VAS e per l'acquisizione del parere V.Inc.A."
- elaborati del Piano:
  - 01.PUMS GINOSA\_LINEE D'INDIRIZZO\_Rev Ottobre 2023;
  - 02.PUMS GINOSA\_QUADRO CONOSCITIVO\_Rev Ottobre 2023(IN ALLEGATO ELENCO ELABORATI);
  03. PUMS GINOSA\_R.P. Verifica di Assoggettabilità a V.A.S\_Rev Ottobre 2023;
  - 04.INDIVIDUAZIONE DELLE SCELTE STRATEGICHE\_Rev Ottobre 2023(INALLEGATO ELENCO ELABORATI);
  - 05.DOCUMENTO PARTECIPAZIONE\_Rev Ottobre 2023;
  - 06.PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS
    - Final\_Activity\_Report\_Ginosa\_SLP3 - The CIVITAS SUMP's-Up project;
    - URBACT III\_TheLastSafeKilometreSubmitted;
  - 07.SCREENING VINCA;

### **ELENCO ELABORATI QUADRO CONOSCITIVO**

#### **Sistema territoriale**

- TAV.1.1 - Patrimonio ambientale - scala sovraprovinciale
- TAV.1.2 - Patrimonio ambientale - scala provinciale
- TAV.1.3 - Patrimonio ambientale - scala comunale – Ginosola e Marina di Ginosola
- TAV.1.4 - Patrimonio ambientale - scala comunale - centro Ginosola e Marina di Ginosola 1:5000
- TAV.1.5 - Patrimonio culturale - scala sovra provinciale
- TAV.1.6 - Patrimonio culturale - scala provinciale
- TAV.1.7 - Patrimonio culturale – scala comunale - Ginosola e Marina di Ginosola
- TAV.1.8 - Patrimonio culturale –scala comunale - centro Ginosola e Marina di Ginosola 1:5000
- TAV.1.9 - Patrimonio culturale e ambientale –scala comunale - Marina di Ginosola 1:5000
- TAV.1.10 - Sistema produttivo e della logistica - scala sovra provinciale (consorzi ASI-

- Aree produttive Porti –Aeroporti)
- TAV.1.11 - Sistema produttivo e della logistica - scala provinciale (consorzi ASI- Aree produttive - Porti –Aeroporti)
- TAV.1.12 - Sistema produttivo- scala comunale, zona PIP
- TAV. 1.13 Sistema degli attrattori Ginosa – scala comunale
- TAV. 1.14 Sistema degli attrattori Marina di Ginosa – scala comunale
- TAV. 1.15 Uso del Suolo
- TAV. 1.16 -TAV. 117 Vincoli Idrogeologici
- TAV. 1.18 -TAV. 1.19 Vincoli geomorfologici

### **Sistema della Popolazione**

- TAV.2.1 - N° abitanti - scala provinciale
- TAV.2.2 - N° abitanti per sezioni di censimento GINOSA scala comunale
- TAV.2.3 - N° abitanti per sezioni di censimento MARINA DI GINOSA scala comunale
- TAV.2.4 - Densità di popolazione - scala provinciale
- TAV.2.5 - Popolazione residente per classi di età e sezioni di censimento
- TAV.2.6 - Densità di popolazione per sezioni di censimento - GINOSA scala comunale
- TAV.2.7 - Densità di popolazione per sezioni di censimento – MARINA DI GINOSA scala comunale

### **Infrastrutture per la mobilità –infrastrutture stradali**

- TAV.3.1 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala sovraprovinciale
- TAV.3.2 - Infrastrutture stradali /gerarchie stradali esistenti - scala provinciale
- TAV.3.3- Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali esistenti - scala comunale
- TAV.3.4 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala sovraprovinciale
- TAV.3.5 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala provinciale
- TAV.3.6 - Infrastrutture stradali/ gerarchie stradali di previsione - scala comunale
- TAV.3.7 - TAV.3.8 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Ginosa
- TAV.3.9 - TAV.3.10 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.11 \_ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Ginosa
- TAV 3.12\_ A1 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali – sensi di marcia – scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.13- Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV.3.14 - TAV.3.15 - Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Ginosa
- TAV.3.16 - TAV.3.17 Infrastrutture stradali/ Tipologie stradali - dimensione carreggiata -scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.18 - TAV.3.19 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale– vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Ginosa
- TAV.3.20 - TAV.3.21 - Infrastrutture stradali/ Funzioni stradali - infrastrutturizzazione pedonale– vie e zone pedonali/marciapiedi esistenti - scala comunale Marina di Ginosa
- TAV.3.22 - Assi di attraversamento principale - scala comunale – Ginosa
- TAV.3.23 - Assi di attraversamento principale - scala comunale – Marina di Ginosa

### **Infrastrutture per il trasporto pubblico –Trasporto pubblico**

- TAV.4.1 - TPL esistente – Sistema Ferroviario e Trasporto pubblico su gomma – scala sovra provinciale
- TAV.4.2 - Tempi di accesso alla ferrovia / Sistema Ferroviario scala territoriale – scala

- sovra provinciale
- TAV.4.3 - TPL esistente – Sistema Ferroviario esistente - Sistema trasporto pubblico esistente – scala locale Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV.4.4 - Tempi accesso Trasporto pubblico su gomma– SITA–CTP scala sovra provinciale
- TAV.4.5 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_Prov\_TA\_giorno-feriale-luglio\_2016 (Op Cotrap)
- TAV.4.6 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_Prov\_TA\_giorno-feriale-marzo\_2016 (Op Cotrap)
- TAV.4.7 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_ giorno medio \_ESTATE\_ linea Taranto-Metaponto \_Andata\_ (Op Trenitalia)
- TAV.4.8 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_ giorno medio \_ESTATE\_ linea Taranto-Metaponto \_Ritorno\_ (Op Trenitalia)
- TAV.4.9 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_ giorno medio \_INVERNO\_ linea Taranto-Metaponto \_ANDATA\_ (Op Trenitalia)
- TAV.4.10 - Frequentazione autolinee extraurbane sostitutive integrative (regionali) 2016 - Passeggeri\_ Servizi Automobilistici\_ giorno medio \_INVERNO\_ linea Taranto-Metaponto \_RITORNO\_ (Op Trenitalia)

#### **Mobilità ciclistica**

- TAV.5.1 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione – PIANO REGIONALE TRASPORTI - scala territoriale sovra provinciale 1:250.000
- TAV.5.2 - Mobilità ciclistica esistente e di previsione – PIANO REGIONALE TRASPORTI – scala territoriale provinciale
- TAV.5.3 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale sovra provinciale
- TAV.5.4 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala territoriale provinciale
- TAV.5.5 - PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA (PRMC)– scala locale
- TAV.5.6 - PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO PERIURBANO - ZONA PIP
- TAV.5.7- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO
- TAV.5.8- PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (PMC) - RETE ESISTENTE MARINA DI GINOSA - AMBITO URBANO E PERIURBANO
- TAV.5.9 - PIANO DELLA MOBILITÀ

#### **Distribuzione spaziale della mobilità**

- TAV.6.1 - Distribuzione spaziale della mobilità entrate Lavoro e Studio
- TAV.6.2 - Distribuzione spaziale della mobilità uscite Lavoro e Studio
- TAV.6.3 - Motivo (lavoro) dello spostamento
- TAV.6.4 - Motivo (studio) dello spostamento
- TAV.6.5 – ISOCRONE Principali attrattori
- TAV.6.6 - ISOCRONE Accessibilità della Bicicletta
- TAV.6.7 - Presenze turistiche 2017
- TAV.6.8 - Presenze turistiche 2017- turisti italiani e stranieri
- TAV.6.9 - Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo \_Ginosa inverno\_ ore 9 e ore 13
- TAV.6.10 - Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo \_Ginosa\_ inverno\_ ore 18 e ore 20

- TAV.6.11 - Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Ginosa \_estate\_ ore 9 e ore 13
- TAV.6.12 - Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Ginosa \_estate\_ ore 12 e ore 20
- TAV.6.13- Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Marina di Ginosa \_inverno\_ ore 9 e ore 13
- TAV.6.14- Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Marina di Ginosa \_inverno\_ ore 18 e ore 20
- TAV.6.15- Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Marina di Ginosa \_estate\_ ore 9
- TAV.6.16- Distribuzione spaziale della mobilità\_ Flussi di traffico giornata tipo  
\_Marina di Ginosa \_estate\_ ore 18 e ore 20
- TAV.6.17 -Indagini origine destinazione

### **Sosta**

- TAV 7.1 Sosta residenziale notturna/ Domanda si sosta notturna - n° residenti  
moltiplicato per il tasso di motorizzazione - Ginosa
- TAV 7.2 Sosta residenziale notturna- CENTRO STORICO/ Domanda si sosta notturna  
- n° residenti moltiplicato per il tasso di motorizzazione \_Marina di Ginosa
- TAV 7.3 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda- Ginosa
- TAV 7.4 Offerta della sosta su strada in rapporto alla domanda - Marina
- TAV 7.5 \_ TAV 7.6 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada  
\_Ginosa (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
- TAV 7.7 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti – scala comunale Ginosa
- TAV 7.8 \_ TAV 7.9 Analisi degli stalli di sosta secondo la reale disposizione su strada  
\_Marina (escluse autorimesse private e parcheggi in aree chiuse.
- TAV.7.10 Infrastrutture stradali Sistema parcheggi esistenti – scala comunale Marina

### **Sicurezza e incidentalità**

- TAV. 8.1 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV. 8.2 Mappa incidenti stradali Comune di Ginosa

### **Analisi comparative -Piani e Progetti in corso**

#### **PREVISIONI PRG**

- TAV 9.1 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Ginosa
- TAV 9.2 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Ginosa
- TAV 9.3 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Ginosa
- TAV 9.4 PRG + servizi - AMBITO 01 - Ambito comunale Marina di Ginosa
- TAV 9.5 PRG + servizi - AMBITO 02 - Ambito comunale Marina di Ginosa
- TAV 9.6 PRG + servizi - AMBITO 03 - Ambito comunale Marina di Ginosa

#### **PIANI E PROGRAMMI IN CORSO**

- TAV 9.7 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Ginosa e Marina di Ginosa
- TAV 9.8 PIANI E PROGRAMMI IN CORSO + servizi Marina di Ginosa
- TAV 9.9 PRG+ SERVIZI + PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA

### **Patrimonio pubblico e previsioni prg**

- TAV 9.10 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE
- TAV 9.11 RICOGNIZIONE PATRIMONIALE + PRG

### **SCELTE STRATEGICHE**

#### **ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)**

- SS\_ZTL GINOSA
- SS\_ZTL MARINA DI GINOSA

#### **SISTEMA DELLA SOSTA**

- SS\_SISTEMA DELLA SOSTA\_GINOSA
- SS\_SISTEMA DELLA SOSTA\_MARINA DI GINOSA - PRIMA FASE
- SS\_SISTEMA DELLA SOSTA\_MARINA DI GINOSA - SECONDA FASE

#### **REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

- SS\_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE\_GINOSA\_PRIMA FASE
- SS\_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE\_GINOSA\_SM PRIMA FASE STRADE SECONDARIE
- SS\_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE\_GINOSA\_SM SECONDA FASE STRADE SECONDARIE
- SS\_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE\_GINOSA\_SM SECONDA FASE
- SS\_REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE\_MARINA DI GINOSA

#### **PREVISIONI PIANO MOBILITA' CICLISTICA**

- SS\_PREVISIONI PMC\_GINOSA
- SS\_PREVISIONI PMC\_MARINA DI GINOSA

#### **TRAPORTO PUBBLICO LOCALE**

- SS\_TPL GINOSA
- SS\_TPL MARINA DI GINOSA

#### **PERCORSI SICURI CASA - SCUOLA**

- SS\_PERCORSI SICURI\_GINOSA
- SS\_PERCORSI SICURI\_MARINA

#### **PREVISIONI P.E.B.A**

- SS\_PEBA\_GINOSA
- SS\_PEBA\_MARINADI GINOSA

#### **METROMINUTO**

- SS\_METROMINUTO\_GINOSA
- SS\_METROMINUTO\_MARINA DI GINOSA

- Che sono pervenuti dagli Enti coinvolti i seguenti contributi che si allegano in copia al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale:
  - ✓ PARERE FAVOREVOLE DELLA SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO. CONTRIBUTO AI SENSI DELL'ART. 6 C.5 LETT. G) DELLA L.R. 44/2012 (RISP. A PROT. N5316 DEL 15/02/2024 – RISP. PROT. N.1371 DEL 16.02.2024) nota - Unica AOO - 0156/0028/0003 - Protocollo 0030238 - 156 - 27/04/2022 - IMPT, SDTA, STTA /DG-, DS -, SAN;
  - ✓ PARERE FAVOREVOLE DEL DIPARTIMENTO MOBILITÀ- SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA- DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS RELATIVA AL PIANO URBANO DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - ISTANZA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS AI SENSI DELL'ART.12 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II. E DELL'ART. 8 DELLA L.R. 44/2012 E VERIFICA SCREENING VINCA. RISCANTRO. - PROT. N. 0083563/2024 DEL 15/02/2024;
  - ✓ PARERE FAVOREVOLE DEL DIPARTIMENTO MOBILITÀ SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ – REGIONE PUGLIA - PIANO URBANO DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) - ISTANZA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS AI SENSI DELL'ART.12 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II. E DELL'ART. 8 DELLA L.R. 44/2012 E VERIFICA SCREENING VINCA. PARERE DI COMPETENZA. PROT N. AOO\_RP/PROT/15/02/2024/0083563;
  - ✓ PARERE FAVOREVOLE DI ARPA PUGLIA PIANO URBANO DELLE MOBILITÀ

SOSTENIBILE (PUMS) - ISTANZA DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS EX ART.12 DEL D.LGS. N. 152/06 E ART. 8 DELLA L.R. N. 44/12 E VERIFICA SCREENING VINCA. PROPONENTE: COMUNE DI GINOSA. PARERE ARPA PUGLIA. RIF. NOTA PROT. COMUNE DI GINOSA N. 5316 DEL 15.02.24 ACQUISITA AL PROT. ARPA PUGLIA N. 10440 DEL 16.02.24;

✓ PARERE FAVOREVOLE DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE - PROTOCOLLO PARTENZA N. 19693/2024 DEL 24-06-2024;

✓ PARERE FAVOREVOLE DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS AI SENSI DELL'ART.8 DELLA L.R. N. 44/2012 DEL PIANO URBANO DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI GINOSA. CONTRIBUTO NELL'AMBITO DELLA CONSULTAZIONE DEI SCMA. PROT. N. 5316 DEL 15/02/2024, ACQUISITA AL PROT. UNICO REGIONALE N. 83563;

- Che l'allora autorità competente, faceva richiesta al redattore del piano, Arch. Loredana Modugno, di riscontro delle suddette osservazioni/integrazioni;
- Che nota acquisita al Prot. n°16379 DEL 12-05-2025, la redattrice del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), Arch. Loredana Modugno, trasmetteva le integrazioni richieste redatta in conformità alle prescrizioni formulate a seguito dei pareri favorevoli acquisiti dagli enti competenti. **Tali prescrizioni sono integralmente recepite e riportate nella Parte XIII della Proposta di Piano, intitolata "Ulteriori prescrizioni esecutive per l'attuazione del Piano in funzione dei pareri acquisiti"**.
- La Proposta di Piano integra, inoltre, le disposizioni contenute nel nuovo Codice della Strada, introdotto con la Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante "Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285", entrato in vigore il 14 dicembre 2024.
- Il documento recepisce, altresì, i contenuti e le direttive del Documento Regionale di Valorizzazione dei Tratturi (DRV), approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1850 del 23 dicembre 2024, nonché quelli relativi al Sistema Integrato dei Cammini di Puglia.
- Si evidenzia, infine, l'inserimento della Parte X, dedicata al processo di attuazione del PUMS e al relativo sistema di monitoraggio, che comprende: il quadro sinottico del monitoraggio, le modalità di revisione del Piano, le strategie di comunicazione ai cittadini e una stima preliminare del budget necessario per l'attuazione del monitoraggio stesso. A completamento, la Parte XI fornisce una stima indicativa del budget complessivo previsto per l'attuazione del PUMS.
- Che al presente Link sono consultabili gli elaborati aggiornati del P.U.M.S:  
[https://drive.google.com/drive/folders/1Lx\\_re52yJvh-UR6K-6FTdtq0jh5WeZcI?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1Lx_re52yJvh-UR6K-6FTdtq0jh5WeZcI?usp=sharing)

#### VISTI E RICHIAMATI

- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 ed in particolare l'art. 107;
- Il Decreto Sindacale n. 12 del 12/04/2023 all'oggetto "Individuazione Autorità competente VAS, verifica assoggettabilità a VAS, VIA per le attribuzioni di competenza comunale";
- Il Titolo II della parte II del D.lgs. 3 aprile 2006, n.152 "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii. e in particolare gli articoli n.6, 11, 12 e ss.mm.ii.
- La Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e ss.mm.ii.;
- Il Regolamento Regionale n°18 del 09.10.2013 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n°44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali".
- La Legge Regionale 23 gennaio 2013, n. 1, "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";
- Le "Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali", approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10/09/2020, pubblicata sul BURP n.

135 del 29/09/2020.

- Il “Piano Regionale della Mobilità Ciclistica”, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 177 del 17/02/2020, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 24 del 24/02/2020;

#### CONSIDERATO

- Che salvo quanto diversamente concordato, ai sensi dell’art. 8 co.4 della Legge Regionale 44/2012, con l’autorità procedente, l’autorità competente, sulla base degli elementi di cui all’allegato I alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e tenuto conto dei contributi pervenuti dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli enti territoriali interessati, verifica se il piano o programma possa avere impatti significativi sull’ambiente ed entro 90 gg dalla data di presentazione dell’istanza di cui al comma 1, sentita l’autorità procedente, adotta il provvedimento di verifica assoggettando o escludendo il piano o programma dalla VAS di cui agli articoli da 9 a 15 e, nel caso, definendo le necessarie prescrizioni;
- Che non sono pervenuti ulteriori contributi, note integrative e di riscontro, oltre quelli precedentemente citati;
- Che gli interventi proposti appaiono coerenti con le previsioni del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR), con i suoi obiettivi generale e specifici e, in particolare, con quanto previsto dal progetto territoriale per il paesaggio “Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce”;
- Che gli effetti ambientali dovuti al suddetto Piano Urbano della Mobilità Sostenibile non risultano rilevanti e non incidono significativamente sulla componente ambientale e delle aree SIC-ZPS denominata “Terra delle Gravine – cod. identificativo IT9130007”;

#### PRESO ATTO

- Che l’iter procedurale, indicato nelle linee guida redatte dalla Regione Puglia, di verifica di assoggettabilità a VAS, è stato espletato correttamente;

RITENUTO alla luce di quanto sopra esposto di poter provvedere con il presente atto:

- di dichiarare assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e conseguentemente di dover escludere dall’assoggettabilità alla procedura di VAS di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. n°44/2012 il “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa.” ai sensi del combinato disposto con il Regolamento Regionale n°18 del 09.10.2013 “Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n°44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali”;
- di demandare al Responsabile del IX Settore “Area Pianificazione ed Edilizia” del Comune di Ginosa, in qualità di attuale Autorità Procedente, l’assolvimento degli obblighi stabiliti alla lettera a) del comma 2° dell’art.8 del R.R. n°18/2013, con particolare riferimento all’obbligo di dare atto della conclusione della presente procedura nell’ambito dei propri provvedimenti di adozione/approvazione con riferimento al “Piano” in fattispecie;

RITENUTO altresì di dover precisare che il presente provvedimento:

- è adottato ai sensi della normativa vigente al momento dell’avvio del relativo procedimento come disposto dall’art.21 della legge regionale 14 dicembre 2012, n°44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica);
- è relativo alla assoggettabilità a VAS del “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa.”;
- non esonera l’Autorità Procedente o il proponente dall’acquisizione di autorizzazioni, intese, concessioni, licenze pareri, nulla osta ed assensi comunque denominati in materia ambientale, con particolare riferimento alle procedure di VIA e di verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi delle normative regionali o nazionali vigenti, qualora per l’esecuzione degli interventi ne dovessero ricorrere le condizioni di applicazione;
- fa salve tutte le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative al “PUMS” in oggetto introdotte dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli Enti preposti ai controlli di compatibilità previsti dalla normativa vigente nel corso dell’iter procedurale di approvazione del “PUMS” medesimo, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo

stesso compatibili;

- non comporta implicazioni di natura finanziaria sia in entrata che in uscita per il Comune di Ginosa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio della Regione Puglia;

DATO INOLTRE ATTO:

- della propria competenza in virtù dei decreti sindacali;
- R.G. n°12 del 18.06.2025 con il quale il Sindaco ha nominato la sottoscritta Arch. Rosa Giacomobello - Responsabile del Settore VIII - Area Attività Produttive e patrimonio, il Soggetto/Autorità competente in materia di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS e in materia di VIA. quale Soggetto/Autorità competente in materia di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;
- R.G. N. 27 del 14-11-2024 con il quale il Sindaco ha nominato la sottoscritta Responsabile dell'VIII Settore "SUAP, Patrimonio, Demanio Marittimo", con l'affidamento delle funzioni previste dall'art.107 del D.lgs. n.267/2000;
- del proprio parere tecnico favorevole – attestato dalla sottoscrizione del presente provvedimento – circa la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente determinazione ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.lgs. 267/2000”;

#### D E T E R M I N A

1. di dichiarare le premesse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate, quale parte integrante formale e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dichiarare assolti gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica e conseguentemente di dover escludere dall'assoggettabilità alla procedura di VAS di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. n°44/2012 il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ginosa." ai sensi del combinato disposto con il Regolamento Regionale n°18 del 09.10.2013 "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n°44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali”;
3. di stabilire che nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) sono state recepite, le modifiche come indicate nell'analisi delle valutazioni e dei contributi pervenuti a seguito della messa a disposizione del Rapporto Preliminare di assoggettabilità a V.A.S. e Screening VINCA e successive integrazioni, negli elaborati di piano allegati quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
4. di demandare al Responsabile del IX Settore "Area Pianificazione ed Edilizia" del Comune di Ginosa, in qualità di attuale Autorità Procedente, l'assolvimento degli obblighi stabiliti alla lettera a) del comma 2° dell'art.8 del R.R. n°18/2013, con particolare riferimento all'obbligo di dare atto della conclusione della presente procedura nell'ambito dei propri provvedimenti di adozione/approvazione con riferimento al "Piano" in oggetto;
5. di trasmettere il presente provvedimento, all'Autorità Procedente e ai soggetti competenti in materia ambientale e agli Enti territorialmente interessati.;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ed in forma integrale, sui siti web istituzionali dell'Autorità Procedente e dell'Autorità Competente;
7. di dare atto del proprio parere tecnico favorevole, attestato dalla sottoscrizione del presente provvedimento circa la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L.

**di dare atto** del proprio parere tecnico favorevole, attestato dalla sottoscrizione del presente provvedimento circa la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L..

Il Responsabile del procedimento  
F.to

Il Responsabile del Settore  
F.to Rosa GIACOMOBELLO



---

---

## RACCOLTA GENERALE PRESSO L'UFFICIO SEGRETERIA

La presente in data odierna a cura di questo Ufficio è:

annotata sul Registro Generale Determinazioni al N. 1763 del 29-07-2025

trasmessa al Sindaco

comunicata in elenco, ai soggetti previsti dal vigente Regolamento comunale di Organizzazione, con lettera:

PROT. N.

Li,

Il Responsabile Ufficio Segreteria  
F.to NICOLA BONELLI

---

---

## PUBBLICAZIONE

La presente è pubblicata all'Albo Pretorio on line, dal                      per 15 giorni consecutivi:

REG. N.

Il Responsabile Ufficio Segreteria  
F.to NICOLA BONELLI

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Ginosa, li

Il Responsabile del Settore  
Rosa GIACOMOBELLO