



# Città di Ginosa

C.A.P. 74013 - Provincia di Taranto - cod. ISTAT 073007

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 20

Del reg.

Data 24-07-2025

COPIA

**OGGETTO: Regolamento per l'esercizio del servizio di NCC noleggio con conducente fino a 9 posti, noleggio con conducente oltre 9 posti, veicoli speciali e veicoli con finalità turistica - Approvazione.**

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **ventiquattro** del mese di **luglio**, legalmente convocato dal Presidente del Consiglio in sessione Ordinaria, seduta **Pubblica** per le ore 09:30, trasmessa via streaming, si è riunito il Consiglio Comunale in prima convocazione.

Alla trattazione del presente punto risultano Presenti/Assenti i componenti del Consiglio Comunale come appresso indicati :

	Pres./Ass.		Pres./Ass.
PARISI Vito	P	PANETTA Vitanna	P
ACQUASANTA Giorgio	P	GALANTE Rossana	P
DIFONZO Marianna	P	RATTI Patrizia	P
DI LENA Anna	P	CALABRESE Raffaele	P
COSSUT Tommasina	P	COLAMITO Maria	A
D'AMELIO Giuseppe	A	CARLUCCI Carmen	A
MILFA Desirè	P	MONGELLI Marilisa	A
BONGERMINO Giuseppe	P	SANGIORGIO Giuseppe	P
MELCHIORRE Luca	P		

Sono presenti n. **13** Consiglieri su 17 assegnati e in carica.

Presiede il Consigliere Giorgio ACQUASANTA nella sua qualità di PRESIDENTE.

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa IEVA Maria Costantina che cura la verbalizzazione avvalendosi della collaborazione del personale degli uffici e dei servizi esterni di stenotipia e streaming.

Partecipano gli Assessori comunali:

	Pres./Ass.
Damiana Esther SANSOLINO	A
Vera SANTORO	P
Domenico GIGANTE	P
Marco IELLI	P
Vincenzo PICCENNA	P

---

**PARERI OBBLIGATORI**  
Ai sensi dell'art. 49 D. Lgs.18 Agosto 2000, n. 267

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Visto, si esprime parere Favorevole

Ginosa, 10-07-2025

Il Responsabile Area Urbanistica  
Rosa GIACOMOBELLO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Visto, si esprime parere Favorevole

Ginosa, 10-07-2025

Il Responsabile Area Economico Finanziaria  
PIETRO GIANCIPOLI

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Vista la proposta di delibera n. 25 del 03-07-2025, avente ad oggetto "Regolamento per l'esercizio del servizio di NCC noleggio con conducente fino a 9 posti, noleggio con conducente oltre 9 posti, veicoli speciali e veicoli con finalità turistica - Approvazione.", completa degli allegati;

Visti i prescritti pareri di regolarità tecnica e contabile, resi favorevolmente rispettivamente dal Responsabile VIII Settore Area Attività produttive e Patrimonio e dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario;

Dato atto che la proposta di delibera è stata esaminata dalla III Commissione Consiliare "Lavori Pubblici, Ambiente, Pianificazione Territoriale e Urbana, Attività Produttive, PNRR" nella seduta del 24/7/2025;

Udita la relazione dell'Assessore Gigante e i successivi interventi, secondo quanto riportato nel resoconto stenotipico allegato;

Visti i 9 emendamenti presentati dai Consiglieri Comunali Patrizia Ratti, Marilisa Mongelli e Giuseppe Sangiorgio, acquisiti al Prot. gen. n. 25770 del 22-07-2025, completi anch'essi dei pareri di regolarità tecnica e contabile resi dal Responsabile f.f. VIII Settore Area Attività produttive e Patrimonio e dal Responsabile del Servizio Economico Finanziario il 23/7/2025, allegati;

Dato atto che, su relazione della Cons. Ratti, la seduta prosegue con l' esame degli emendamenti , come si riporta:

Emendamento I :

Dichiarazione di voto: favorevole da parte di tutti i Gruppi

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 13

Esito: approvato

Emendamento II:

Dichiarazione di voto: favorevole da parte di tutti i Gruppi

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 13

Esito: approvato

Emendamento III:

Dichiarazione di voto: favorevole da parte di tutti i Gruppi

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 13

Esito: approvato

Emendamento IV

Dichiarazione di voto: favorevole da parte di tutti i Gruppi

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 13

Esito: approvato

Emendamento V

Dichiarazione di voto:

- favorevole per "Dalla parte dei Cittadini per Ginosa e Marina di Ginosa", "Liberi e coerenti" e "Lista per Patrizia Ratti Sindaco - Azzurro Marinese"

- contraria da parte di "Movimento 5 Stelle 2050" e "Perbene Ginosa/ Marina di Ginosa 2021-2026"

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 3, Contrari 10

Esito: respinto

Emendamento VI, Emendamento VII, Emendamento VIII e Emendamento IX

Dichiarazione di voto: favorevole da parte di tutti i Gruppi

Consiglieri presenti: 13, Favorevoli 13

Esito: approvati

Ritenuto di procedere con l'approvazione della proposta di delibera quale risulta emendata e preso atto che, in sede di dichiarazione di voto secondo, quanto riportato nel resoconto stenotipico allegato, il Cons. Raffaele Calabrese per "Dalla parte dei Cittadini per Ginosa e Marina di Ginosa", la Cons. Patrizia Ratti per "Liberi e coerenti" e "Lista per Patrizia Ratti Sindaco - Azzurro Marinese", la Capogruppo Cons. Anna Di Lena per il "Movimento 5 Stelle 2050" e il Cons. Luca Melchiorre di "Perbene Ginosa / Marina di Ginosa 2021-2026" preannunciano il voto favorevole;

Con voti favorevoli ed unanimi espressi per alzata di mano dai 13 Consiglieri presenti in Aula,

#### DELIBERA

Approvare la proposta di delibera avente ad oggetto il Regolamento per l'esercizio del servizio di NCC noleggio con conducente fino a 9 posti, noleggio con conducente oltre 9 posti, veicoli speciali e veicoli con finalità turistica, così come risulta emendata.

Inoltre, in relazione all'urgenza di provvedere agli adempimenti successivi,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli ed unanimi espressi per alzata di mano dai 13 Consiglieri presenti in Aula,

#### DELIBERA

Di dichiarare la stessa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

## PROPOSTA DI DELIBERA

OGGETTO: REGOLAMENTO PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI NCC NOLEGGIO CON CONDUCENTE FINO A 9 POSTI, NOLEGGIO CON CONDUCENTE OLTRE 9 POSTI, VEICOLI SPECIALI E VEICOLI CON FINALITÀ TURISTICA.

### Premesso:

- **che** il servizio pubblico non di linea mediante noleggio con conducente provvede al trasporto individuale di persone (fino a 9, compreso il conducente), svolgendo una funzione complementare e integrativa dei trasporti pubblici di linea.
- **che** l'art. 4 c.3 della L. n. 21/92 e s.m.i. (*"Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea"*) dispone che *"gli enti locali delegati all'esercizio delle suddette funzioni amministrative disciplinano l'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea a mezzo di specifici regolamenti."*
- **che** l'art. 3 comma 1 lett. b) L. R. Puglia 3 aprile 1995 n. 14, rubricata "Modalità di attuazione della legge 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea", dispone che *"sono delegate ai comuni le seguenti funzioni amministrative relative ai servizi pubblici non di linea: determinazione del numero e del tipo di veicoli e natanti da adibire al singolo servizio."*

**Dato atto** che nell'ambito della cornice della normativa nazionale e regionale, anche il Comune di Ginosi si è dotato di un apposito Regolamento che disciplina il servizio di noleggio con conducente, approvato con D.C.C. n. 21 in data 13 marzo 1997.

### Considerato che:

- **che**, l'art. 10 bis, comma 6, del predetto decreto ha prescritto ancora: *"A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla piena operatività dell'archivio informatico pubblico nazionale delle imprese di cui al comma 3, non è consentito il rilascio di nuove autorizzazioni per l'espletamento del servizio di noleggio con conducente effettuato con autovetture, motocarrozze natante"*. Su cui era intervenuta la Corte Costituzionale con sentenza 3 – 19 Luglio 2024 n. 137.
- **che**, in particolare, con l'art. 10-bis del decreto-legge citato è stata prevista l'istituzione, presso il *"Centro elaborazione dati del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"*, di un registro informatico pubblico nazionale delle imprese titolari di licenza per il servizio taxi per il servizio di noleggio con conducente.
- **che**, con decreto del M.I.T. n. 4 del 19/02/2020, rubricato *"Registro informatico pubblico nazionale TAXI e NCC auto, moto e natanti"* sono state definite le specifiche tecniche del registro di cui trattasi e la data di operatività del registro fissata al 02/03/2020;
- **che** con successivo decreto n.86 del 20 febbraio 2020, lo stesso MIT ha disposto che l'efficacia del precedente, nonché gli obblighi da esso previsti, decorressero dalla data di entrata in vigore del decreto previsto dall'articolo 10-bis, comma 2, d.l. 14 dicembre 2018, n. 135, cioè del provvedimento ministeriale che avrebbe dovuto determinare le specifiche tecniche del foglio di servizio in formato elettronico.
- **che**, quest'ultimo annunciato decreto, tuttavia, per oltre quattro anni non è stato mai varato dal Ministero competente, causando conseguentemente l'impossibilità per i Comuni di indire nuovi bandi per il rilascio di ulteriori autorizzazioni per NCC.

### Considerato inoltre:

- **che**, con sentenza n.6068/2024 il Tar Lazio - accogliendo il ricorso di alcune associazioni di categoria ha annullato il Decreto N.86 del 20 febbraio 2020;
- **che**, successivamente, il MIT con decreto del MIT n.203/2024 ha istituito il Rent (*Registro Elettronico Ncc Taxi*) entrato in vigore dopo una serie di rinvii in data 01/04/2025, rimuovendo di fatto (anche sulla scorta di una serie di pronunciamenti della Corte Costituzionale e della magistratura amministrativa) il blocco in capo ai Comuni di poter indire procedure di evidenza

pubblica per il rilascio di nuove licenze, previo adeguamento dei relativi regolamenti comunali in materia;

- **che**, nell'ambito del servizio di noleggio con conducente, che si caratterizza come servizio che si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede o la rimessa, apposita richiesta per una determinata prestazione di trasporto, va assicurato il collegamento stabile con il territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione, nel senso che inizio e fine corsa devono avvenire all'interno della rimessa sita nel Comune medesimo;
- **che**, anche dopo la sentenza della Corte Costituzionale 26 marzo 2020, n. 56, è solamente escluso che tra un servizio e l'altro l'esercente l'attività di NCC sia tenuto a fare ritorno nella rimessa situata nel Comune di appartenenza, potendo invece sostare nelle rimesse situate in altri Comuni, purché presenti nel territorio provinciale (Consiglio di Stato sentenze n. 499/2025, n. 9567/2023, n.1703/2021);
- **che**, in particolare, il Consiglio di Stato, Sezione Quinta, con sentenza n. 3381/2022 ha ribadito il seguente principio di diritto: *“la presenza di una sede operativa nel territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione costituisce elemento indefettibile, almeno in funzione di “indice spia”, onde dimostrare il “vincolo territoriale” tra l'autonoleggiatore e la comunità locale”, come espressamente richiesto dall'art. 8, comma 3, della Legge n. 21 del 1992. Tanto è stato espressamente riaffermato proprio dalla Corte Costituzionale nella sentenza n. 56 del 26 marzo 2020 (cfr. punto 5.6.1., laddove si fa espresso riferimento alla necessità di una sede operativa come base dell'attività aziendale)”*;
- **che**, la soluzione condivisa anche dalla Circolare del Ministero dell'Interno, Prot. n. 300/A/1840/19/149/2019/01 del 28/02/2019, avente ad oggetto “Legge 11 febbraio 2019, n.12 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 14 dicembre 2018, n. 135, recante disposizioni urgenti in materia di sostegno e semplificazione per le imprese e per la pubblica amministrazione – Modifiche alla Legge Quadro 15 gennaio 1992, n. 211 per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”, che, al punto 2.1, recita testualmente: *“Il vettore che svolge servizio di noleggio con conducente deve avere la sede operativa e almeno una rimessa all'interno del territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione. Nel servizio di noleggio con conducente l'obbligo di avere la disponibilità di una rimessa necessario per conseguire l'autorizzazione è stato infatti esteso come requisito per il mantenimento della stessa autorizzazione, oltre all'ulteriore obbligo della disponibilità di una sede operativa nel medesimo territorio comunale. Le citate disponibilità devono risultare da un valido titolo giuridico (titolo di proprietà, regolare contratto di affitto, ecc)”*.

**Dato atto** che nell'ambito della predisposizione della nuova regolamentazione del settore, pregiudiziale all'indizione del bando per il rilascio di nuove autorizzazioni per il servizio di N.C.C., si ritiene opportuno, nell'ottica di un'omogenea e completa disciplina del comparto del trasporto non di linea, oltre che di armonizzazione e razionalizzazione della normativa comunale di settore, proporre un nuovo testo regolamentare che ricomprenda anche i servizi automobilistici speciali ed i servizi con veicoli aventi finalità turistica.

**Dato atto** che con nota registrata al Protocollo Generale dell'Ente al n. 0019392 del 04-06-2025 l'Ufficio Suap ha trasmesso richiesta di parere delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative degli esercenti di attività di noleggio conducente in ordine all'adozione della nuova disciplina regolamentare e che non è pervenuto a questo Ente alcun rilievo dalle stesse entro i termini ivi stabilito.

**Ritenuto che** la redazione del regolamento per l'esercizio delle attività di noleggio con conducente costituisce un obiettivo strategico di questa amministrazione.

**Ritenuta** la competenza del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;

## **DELIBERA**

**1) Di considerare** quanto in premessa riportato ed esposto parte integrante e sostanziale del presente atto nonché motivazione dello stesso;

- 2) **Di approvare** il “Regolamento per l’esercizio del servizio di NCC noleggio con conducente fino a 9 posti, noleggio con conducente oltre 9 posti, veicoli speciali e veicoli con finalità turistica”, composto di numero 85 articoli, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.
- 3) **Di dare atto che** è abrogato il Regolamento approvato con Deliberazione del Consiglio comunale n. 21 del 1997;
- 4) **Di stabilire** che Responsabile del procedimento di gestione, ai sensi del comma 3 dell'art. 107 del D.Lgs18 agosto 2000 n. 267, salva ogni altra competenza di legge e/o regolamentare, è la Responsabile del VIII Settore - Area Attività Produttive e Patrimonio;
- 5) **Di dare atto** che il presente provvedimento è munito del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, espresso dall’Arch. Rosa Giacomobello, nella qualità di Responsabile del VIII Settore – Area Attività Produttive e Patrimonio;
- 6) **Di dare atto** che l’Ufficio Segreteria provvederà a trasmettere copia della delibera di approvazione della presente proposta, esecutiva al Responsabile dell’Area Attività Produttive e Patrimonio per l’esecuzione.

Di quanto sopra è stato redatto il presente verbale che, previa lettura, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE  
f.to Sig. Giorgio ACQUASANTA  
IEVA

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to Dott.ssa Maria Costantina

---

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

**Ai sensi del T.U.E.L. n. 267 del 18.8.2000**

- **CHE** la presente deliberazione:

[ ] è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data 09-08-2025 al n. 2439

- **CHE** la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 24-07-2025

[ **S**] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4 – T.U.E.L. n.267 del 18.8.2000);

[ ] decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio on line Art. 32, comma 5, legge n. 69/2009

Dalla Residenza Municipale, li 09-08-2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
dott. NICOLA BONELLI