



**IL SISTEMA DELLA LOGISTICA ALL'ITALIA (Dalla TRASPORTO LIMITATO)**

Il **TRASPORTO LIMITATO** presenta una serie di vantaggi. In primo luogo, è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

Il **TRASPORTO LIMITATO** è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

Il **TRASPORTO LIMITATO** è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

**IL SISTEMA DELLA LOGISTICA ALL'ITALIA (Dalla TRASPORTO LIMITATO)**

Il **TRASPORTO LIMITATO** presenta una serie di vantaggi. In primo luogo, è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

Il **TRASPORTO LIMITATO** è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

Il **TRASPORTO LIMITATO** è un servizio a basso costo, che consente di risparmiare sui costi di trasporto. Inoltre, è un servizio a lungo termine, che consente di pianificare i trasporti con maggiore sicurezza. Infine, è un servizio a basso rischio, che consente di ridurre i costi di assicurazione.

**DA ROMA LICI PAPA' FUGUE IN L'INTERCOMUNIA?**  
Il PUMS prevede la realizzazione di una serie di perimetri di intercomunicazione con il trasporto pubblico locale a ridosso dell'area urbana, nel per-  
della Stazione Pubblica, l'intercomunicazione e l'adattamento agli standard per l'accesso alla zona centrale della città. Inoltre, l'intercomunicazione  
tra auto privata e trasporto pubblico deve essere in grado di offrire una frequenza di collegamento elevata.  
Lo scenario di previsione prevede l'ipotesi di potenziare il trasporto pubblico locale introducendo mini bus a richiesta per facilitare gli spostamenti.

**IL "CITYPORT"** - OTTIMIZZAZIONE DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI IN CITTA' - Il "Cityport" è uno strumento di razionalizzazione della distribuzione delle merci in città, che prevede l'attivazione di una piattaforma logistica al fine di sviluppare processi di concentrazione dei carichi secondo una unità locale unica usata e del centro storico in particolare; organizzare la distribuzione fisica del bene in modo da ottimizzare le risorse di trasporto impiegato, realizzare un servizio urbano di distribuzione e mezzo effettuato da una flotta di veicoli ecologici (alimentazione a metano).

**Movimento** - Riduzione dell'inquinamento: miglioramento delle condizioni di lavoro degli addetti del settore del trasporto delle merci;

**Sicurezza** - riduzione del traffico veicolare nei centri storici;

**Economia** - riduzione dei costi di gestione del sistema di distribuzione;

**Ambiente** - riduzione dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti.