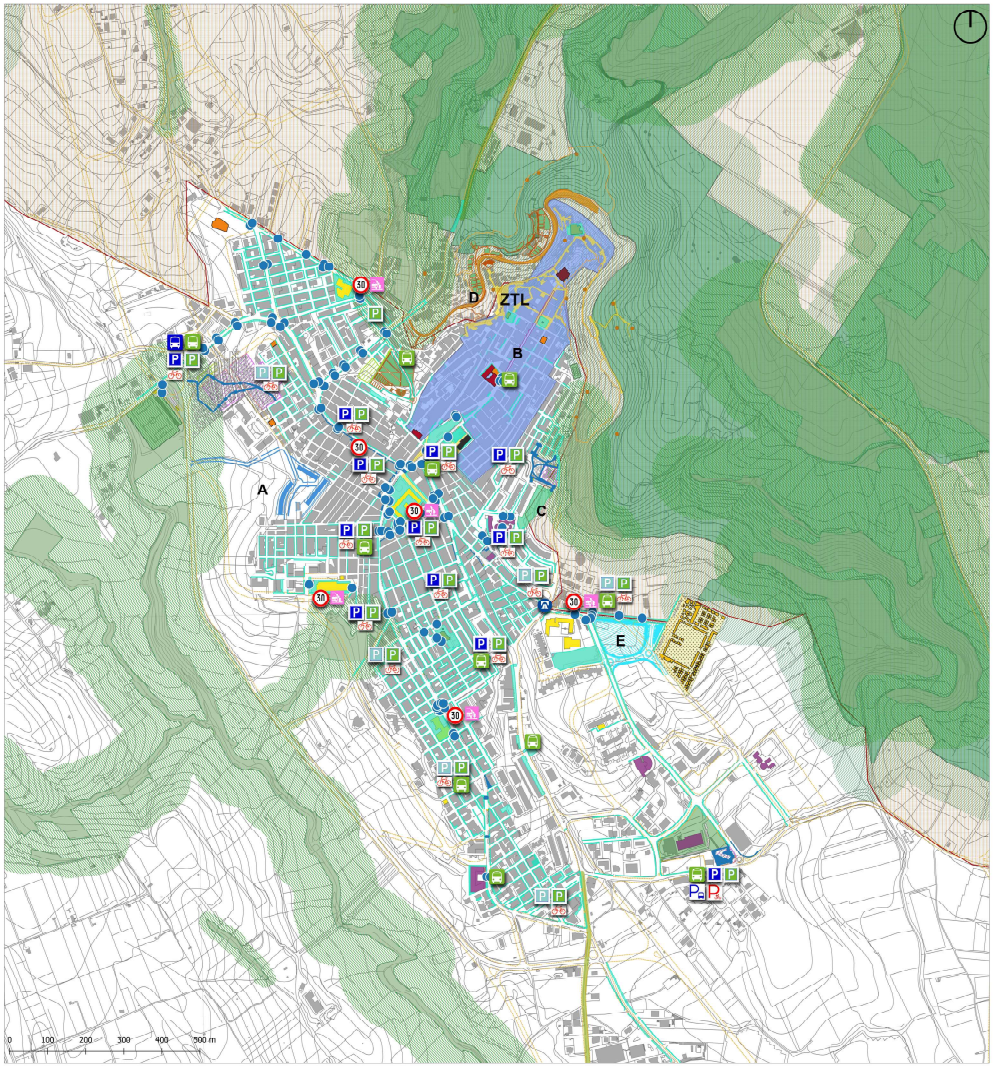

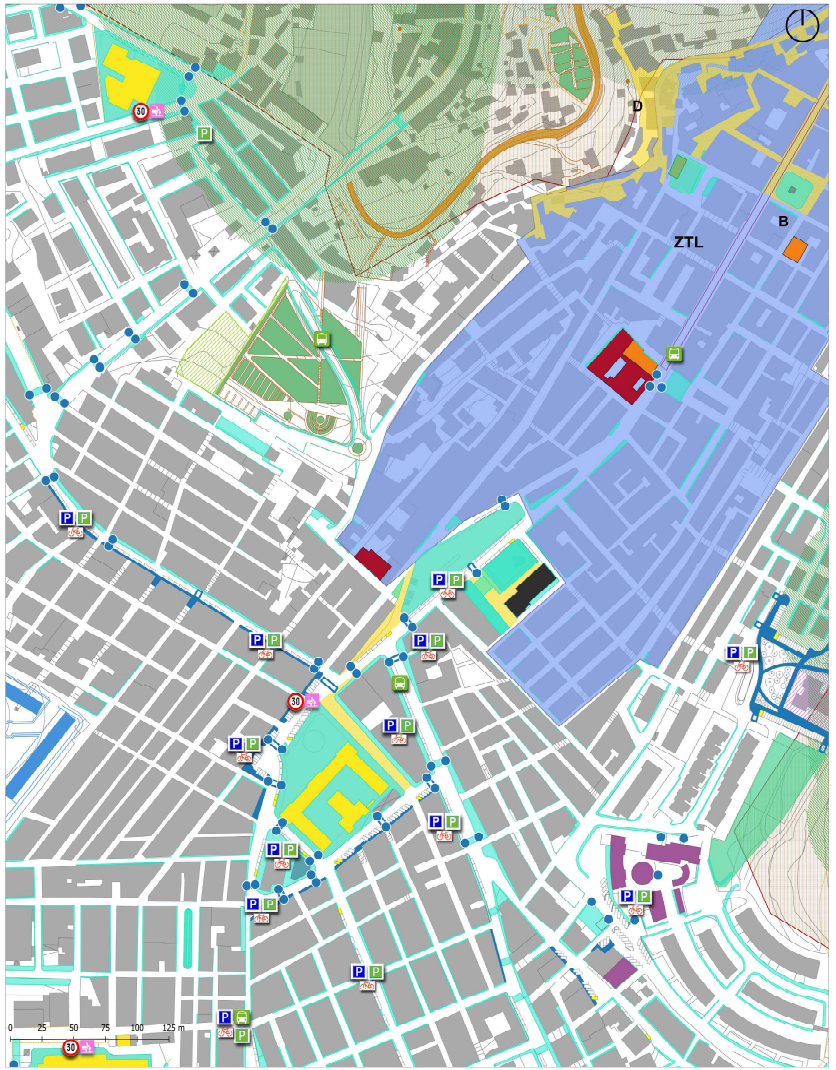

LEGENDA

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO AL P.E.B.A.
- Varchi di accesso per il traffico pedonale
- Infrastruttura pedonale di previsione
- Attraversamenti pedonali di previsione
- Area pertinenza di previsione

INFRASTRUTTURA PEDONALE
- Attraversamenti pedonali esistenti
- Infrastruttura pedonale esistente

OFFERTA DI SOSTA
- Sosta disabili
- Parcheggi a pagamento
- Parcheggi gratuiti regolamentati
- Parcheggi per auto elettriche
- Rastrelliere per biciclette
- Velocitazione
- Kiss and go

TRASPORTO PUBBLICO
- Terminus bus
- Fermata bus di linea
- Fermata navetta elettrica

ZONE 30
- Zone 30

ORIENTARSI
- Cartografia, area di localizzazione mappe in stile con mezzi ausiliari

INFRASTRUTTURE
- Sottopasso esistente

ZTL
- Area ZTL

SISTEMA DEGLI INSEDIAMENTI
VILLAGGIO RUPESTRE
- Villaggio rupestre
- Grotte

EDIFICI STORICI
- Castello
- Edifici storici
- Torre

LUOGHI SACRI E DI CULTO
- Chiese
- Edifici annessi alla chiesa
- Cimitero
- Area di pertinenza cimiteriale

ISTRUZIONE
- Istituti scolastici

PARCHI E GIARDINI PUBBLICI
- Verde urbano
- Pineta
- Parchi, giardini e verde attrezzato

ATTREZZATURE SPORTIVE
- Impianti sportivi

ALTRI ATTRATTORI
- Municipio
- Altri attrattori

ATTIVITA' PRODUTTIVE
- Zona P.I.P.

PREVISIONE PRG
- Verde pubblico parcheggi
- Attrezzature di interesse comune
- Previsioni viabilità PRG

RICOGNIZIONE PATRIMONIALE
- Patrimonio comunale

PROGRAMMAZIONE IN CORSO
A - Quartiere Masseri
- Viale stradale
- Edificato
B - P.I.R.P. Corso Vittorio Emanuele
C - P.I.R.P. Piazza
D - P.U.R. Puglia 2014-2020
- Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale
- Progetto di valorizzazione della Gravina del Casale - Percorso
E - Nuova area mercatale

PPTR
PPTR - Componenti dei valori paesaggistici
- UCP_strade valenza paesaggistica
- UCP_strade panoramiche

PPTR - Componenti culturali e insediative
- BP_142_M - Zone di interesse archeologico
- segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
- area accertamenti alla rete dei tratturi
- UCP_area_rispetto_siti storico culturali
- UCP_area_rispetto_rete tratturi

PPTR - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
BP_142_F
- Parco Naturale Regionale
- Riserva Naturale Statale Biogenetica

UCP_rilevanza naturalistica
- BIO
- SIC MARE
- EPS

PPTR - Componenti botanico-vegetazionali
- BP_142_G
- UCP_ripariali boschi

PPTR - COMPONENTI IDROGEOMORFOLOGICHE
- Lame e gravine

P.E.B.A. GINOSA

I Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), sono strumenti di gestione del territorio introdotti dalla L. 104/1992 e s.m.i. finalizzati a rendere gradualmente accessibili gli edifici e gli spazi pubblici alle persone con disabilità.
Essi si integrano e si coordinano con gli strumenti della pianificazione locale, principalmente il Piano Urbanistico Generale e il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile.

1. Obiettivi
I principali obiettivi del Piano sono:
- Classificare il patrimonio immobiliare e i percorsi urbani di un'area di intervento.
- Eseguire una diagnosi dell'accessibilità della città e del patrimonio pubblico.
Programmare gli interventi di graduale eliminazione delle barriere architettoniche.
Progettare e realizzare i lavori sugli edifici e gli spazi pubblici in modo che siano fruibili da un'utenza il più possibile ampia per un maggior comfort urbano e una maggiore attrattività e fruibilità della città pubblica.
Promozione degli spostamenti a piedi e il trasporto pubblico.
Coordinamento con gli altri strumenti pianificatori dell'Ente.
- Integrazione con il Regolamento edilizio.

2. Principali caratteristiche
I P.E.B.A devo essere:
- un Piano strategico e interdisciplinare che favorisca l'accessibilità e la qualità degli spazi urbani degli edifici e degli uffici pubblici. Integrazione sociale, la sicurezza, la mobilità.
- un Piano partecipato grazie al coinvolgimento attivo delle rappresentanze dei portatori di interessi nelle principali fasi del processo formativo: individuazione delle criticità, valutazione, monitoraggio.
- un Piano aggiornato periodicamente e monitorato realizzato e aggiornato con un adeguato livello di