



COMUNE DI GINOSA (TA)

SCREENING DI V.INC.A

PER IL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.M.C.),

PROPONENTE: COMUNE DI GINOSA

SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività Proponente

Oggetto
P/P/P/I/A

“Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.), 1° Piano stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)” - Adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 150 del 08.07.2019

Piano/Programma(definizione di cui all’art.5,comma1,lett.e) delD.lgs152/06)

Progetto/intervento(definizione di cui all’art.5, comma1, lett.g)delD.lgs152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/06es.m.i.

Si indicare quale tipologia

 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse

No

Il progetto/intervento è un’opera pubblica?

Si

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l’ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

<p>Tipologia P/P/P/I/A</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input checked="" type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi <p>-----</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ristrutturazione/manutenzione edifici DPR380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili e di infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari e etc. <p><input checked="" type="checkbox"/> Altro specificare</p> <p>Trattasi di "Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.), 1° Piano stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)" - Gli interventi previsti nel Piano della Mobilità Ciclistica si concentrano esclusivamente sulle strade e spazi pubblici già esistenti e totalmente urbanizzati o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti.</p>
<p>Proponente</p>	<p>Comune di Ginosa (TA)</p>
<p>SEZIONE1 – LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</p>	
<p>Regione: Puglia Comune: Ginosa Prov.: Taranto Località/Frazione: Ginosa e Marina di Ginosa Indirizzo:</p>	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree Agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<p>Particelle catastali: (se utili e necessarie)</p>	

Coordinate geografiche (se utili e necessarie) S.R.: ---	LAT.			
	LONG.			

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

Si ribadisce che gli interventi previsti nel Piano della Mobilità Ciclistica si concentrano esclusivamente sulle strade e spazi pubblici già esistenti e totalmente urbanizzati o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti (per es. Bicalta 14 - Ciclovía dei tre mari individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica).

Il Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) prevede azioni quali ad esempio itinerari ciclabili che si connettono all'Area delle Gravine - IT9130007 - e della Pineta dell'Arco Ionico - IT9130006, in particolare attraverso itinerari cicloturistici su viabilità esistente e da progettare adeguatamente (in rispetto delle prescrizioni derivanti dai vincoli di volta in volta presenti) nelle successive fasi attuative.

SEZIONE2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/IA AI SITI NATURA 2000

SITINATURA2000

SIC	Cod	IT9130006	PINETE DELL'ARCO IONICO
		ITIT9130007	Area delle Gravine
		IT_____	
ZSC	Cod	IT9130006	PINETE DELL'ARCO IONICO
		IT_____	
		IT_____	
ZPS	Cod	ITIT9130007	Area delle Gravine
		IT_____	
		IT_____	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura2000?

Si No

Citare, l'atto consultato:

Le azioni progettuali strategiche individuate sono state verificate rispetto al Regolamento regionale che definisce le Misure di Conservazione dei Siti di Importanza Comunitaria SIC e successive ZSC, entrato in vigore il 10/05/2016

La Regione Puglia, come si evince dalle note di seguito riportate, ha in corso di definizione l'Ente affidatario della Gestione dell'Area protetta; nelle more, la competenza in merito alla Gestione del SIC/ZSC rimane in capo alla Regione Puglia stessa.

Con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2017, n. 2291 (pubblicata sul BURP - n 19 del 5 febbraio 2018) Designazione di 35 ZSC (Zone Speciali di Conservazione) nella Regione Puglia, Intesa ai sensi dell'art. 3 c. 2 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997 n. 357 e s.m.i., le aree SIC IT9130006 e SIC IT9130007 sono state designate come ZSC, Zona di Conservazione Speciale (approvazione definitiva avvenuta con Decreto Ministeriale 21 marzo 2018 recante "Designazione di 35 zone speciali di conservazione della regione biogeografica mediterranea insistenti nel territorio della Regione Puglia").

Con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 luglio 2018, n. 1355 la Regione Puglia ha nuovamente prorogato l'identificazione degli Enti Gestori delegando alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio di attivare le iniziative finalizzate all'individuazione del soggetto affidatario della gestione di ciascuna ZSC designata e da designare.

Gli interventi nell'area SIC/ZSC in oggetto sono disciplinati dal Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 con cui la Regione Puglia ha definito le Misure di Conservazione (MDC) di 47 Siti di Importanza Comunitaria SIC e successive ZSC, in attuazione delle direttive 92/43/CEE (habitat) del Consiglio europeo del 21 maggio 1992 e 2009/147/CEE (Uccelli) del medesimo Consiglio europeo del 30 novembre 2009.

Il Regolamento è stato integrato e modificato con Regolamento Regionale 10 maggio 2017, n. 12 Modifiche e Integrazioni al Regolamento Regionale 10 maggio 2016, n. 6 "Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di Importanza Comunitaria (SIC)".

I regolamenti citati costituiscono Piani di Gestione/Misure di Conservazione e includono il SIC/ZSC IT9130006 Pinete dell'Arco Ionico.

Con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 dicembre 2009, n. 2435 viene approvato il Piano di Gestione della ZPS "AREA DELLE GRAVINE"

Il Piano di Gestione, ai sensi delle Direttive 92/43/CEE e 79/409/CEE, è uno strumento Di programmazione del territorio ricadente nel perimetro di uno o più SIC e/o ZPS finalizzato a tutelare il patrimonio naturalistico d'interesse comunitario in esso contenuto.

OBIETTIVI GENERALI:

Gli obiettivi generali del Piano discendono direttamente dalla Direttiva 92/43/CEE che richiede il "mantenimento o il ripristino, in uno stato di conservazione soddisfacente, degli habitat naturali e delle specie di fauna e di flora di interesse comunitario", tenendo conto "...delle esigenze economiche, sociali e culturali, nonché delle particolarità regionali e locali..." nonché da quanto stabilito dalla Direttiva 79/409/CEE che richiede la conservazione, la protezione e la regolazione di tutte le specie di uccelli viventi naturalmente allo stato selvatico.

La declinazione di tale obiettivo in relazione alle specie e agli habitat di interesse comunitario effettivamente presenti del SIC/ZPS "Area delle Gravine" (ad eccezione di quelli considerati come "non significativi" nel formulario standard di Natura 2000) e alle loro esigenze ecologiche porta alla definizione dei seguenti obiettivi generali e specifici:

Obiettivo generale:

Obiettivo generale del Piano di gestione è la conservazione della biodiversità del sito, in termini di specie, comunità e paesaggio.

Obiettivi specifici:

- ✓ conservazione e ripristino degli habitat steppici

L'insieme di queste azioni è finalizzata alla conservazione delle aree steppiche e al mantenimento dell'attuale integrità paesaggistica attraverso la predisposizione di una serie di

misure e di interventi che, oltre al divieto di effettuare la pratica in aree ritenute “sensibili”, inducano forme “ragionevoli” di uso del territorio agrario, rendendo economicamente non conveniente il dissodamento e la messa a coltura di aree marginali e promuovendo le buone pratiche che aiutino i proprietari a mantenere l’integrità dei luoghi o tramite la conversione dei terreni coltivati in aree a pascolo anche attraverso l’incentivazione all’allevamento di razze domestiche autoctone.

✓ conservazione degli habitat forestali

Per consentire la conservazione di questi habitat è necessario avviare interventi selvicolturali che recepiscano le indicazioni della Gestione Forestale Sostenibile con approcci che si devono, per quanto possibile, differenziare dalla selvicoltura fino ad ora praticata in questi boschi.

✓ tutela e realizzazione dei corridoi ecologici

L’insieme di queste azioni è volta alla tutela e alla realizzazione di corridoi ecologici in grado di connettere le tessere dell’ecomosaico al fine di consentire gli scambi genici tra le popolazioni. Si ritiene opportuno anche la creazione di un corridoio ecologico in grado di assicurare la connessione tra le due parti separate che costituiscono il SIC - ZPS “Area delle gravine”

✓ protezione dei siti di nidificazione e incremento delle risorse trofiche delle specie d’interesse comunitario

Favorire le operazioni di restauro dei centri storici conciliandoli con le esigenze di nidificazione del grillaio, attraverso una attenta campagna di sensibilizzazione degli addetti ai lavori e impedendo la distruzione dei siti di nidificazione esistenti.

Favorire il mantenimento in buono stato di conservazione degli habitat steppici al fine di incrementare le risorse trofiche per le specie riportate negli allegati delle direttive.

Favorire la protezione dei siti di nidificazione delle specie ad elevata sensibilità (Capovaccaio e Lanario), attraverso la regolamentazione di attività potenzialmente impattanti quali escursioni, lavori forestali e agricoli, arrampicata sportiva, caccia, ecc.

Aumentare le risorse trofiche per le specie necrofaghe ed opportuniste attraverso la realizzazione di punti di alimentazione controllati.

Verificare la presenza di situazioni di pericolo indotte dalla presenza di elettrodotti nei pressi dei siti di riproduzione e prevederne l’interramento.

✓ realizzazione di un uso sostenibile delle risorse naturali negli habitat di interesse comunitario e conservazione della diversità biologica

✓ controllo dell’intero territorio del SIC-ZPS, ai fini della tutela della fauna e della flora, della prevenzione ambientale e della repressione di illeciti ambientali

✓ monitoraggio e ricerca

✓ sensibilizzazione delle popolazioni verso le specie e gli habitat di interesse comunitario, anche per contribuire alla diffusione del senso di appartenenza ai luoghi, favorendo la fruizione sostenibile delle aree protette

✓ sensibilizzazione delle popolazioni locali

CONTENUTI PRINCIPALI:

La strategia del Piano di Gestione si realizza attraverso un set di “azioni” di differente natura:

- ✓ interventi attivi (IA)
- ✓ regolamentazioni (RE)
- ✓ incentivazioni (IN)
- ✓ programmi di monitoraggio (PM)
- programmi didattici (PD).

Previsioni per il settore della mobilità lenta e relazioni del PdG con il PMC:

Per quanto riguarda il settore della mobilità lenta, tra le azioni previste dal PdG vi è l’azione

- ✓ IA11 - Sviluppo della mobilità lenta/piste ciclabili, volta alla:
 - **realizzazione di piste ciclabile ricavate in ambito urbano ed extraurbano su strade esistenti**
 - **ripristino di sentieri e tratturi già esistenti, stradine interpoderali per la realizzazione di piste ciclabile in ambito rurale**
 - **individuazione in ambito urbano di punti di interscambio attrezzati (parcheggi di scambio - bike sharing)**

Gli itinerari saranno dotati di idonea segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa

vigente, attrezzati con cartelli e tabelle informativo - didattiche. Lungo i percorsi dovranno essere individuate aree sosta con attrezzature e servizi idonei (stazioni di bike-sharing, rastrelliere, panchine, cestini portarifiuti, pensiline) anche in corrispondenza di punti attrattori (masserie, architetture rurali). Dovranno essere preservati, in ogni caso, gli habitat di interesse prioritario e utilizzati esclusivamente materiali naturali eco-compatibili.

In aggiunta a ciò, nel Regolamento per il SIC/ZPS "Area delle Gravine" all'art. 18 così vengono disciplinati gli interventi e le opere di carattere viario:

- "1. Non è consentito impermeabilizzare le strade ad uso forestale e le strade rurali. È ammessa la realizzazione di strati superficiali di materiale inerte lapideo tipo "macadam" e di materiale preferibilmente derivato da attività di recupero, riciclo e/o in terra costipata.
2. Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade del SIC-ZPS, gli interventi di miglioramento strutturale delle stesse e di costruzione di nuove strade devono includere la realizzazione di adeguati attraversamenti per la fauna locale.
3. Nelle aree del SIC-ZPS caratterizzate dalla presenza di habitat di interesse comunitario non è consentito costruire nuove strade o ampliare strade esistenti."

Considerato che nei tratti di intersezione con il SIC ZPS "Area delle Gravine" il PMC prevede interventi su strada esistenti ad uso promiscuo, sulle quali sono previsti semplici adeguamenti della segnaletica e interventi di traffic calming, e in parte come realizzazione di percorso naturalistico/greenway, si può concludere che vi è coerenza tra PMC e PdG sia per gli aspetti strategici che per quelli prescrittivi.

2.1 - Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:EUAPP0894

Eventuale nulla/osta/autorizzazione/parere rilasciato dall'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2- Per P/P/P//A esterni ai siti Natura2000:

- Sito cod.IT9130006 distanza dal sito _____ (metri)

- Sito cod.IT9130007 distanza dal sito _____ (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. Diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali zone industriali, ecc)?

Si No

Descrivere:

Gli interventi previsti nel Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) si concentrano esclusivamente sulle strade e spazi pubblici già esistenti e totalmente urbanizzati o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti.

Il Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) prevede azioni quali ad esempio itinerari ciclabili che si connettono all'Area delle Gravine - IT9130007 - e della Pineta dell'Arco Ionico- IT9130006, in particolare attraverso itinerari cicloturistici su viabilità esistente e da progettare adeguatamente (in rispetto delle prescrizioni derivanti dai vincoli di volta in volta presenti) nelle successive fasi attuative. Si ribadisce che la rete ciclabile si concentra esclusivamente sulle strade e spazi pubblici già esistenti e totalmente urbanizzati o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti.

La maggior parte degli interventi previsti dal Piano nelle aree del sito Natura 2000 rientrano nella tipologia F05 (sviluppo delle infrastrutture per lo sport e il tempo libero all'esterno delle aree urbane e ricreative) e F01, relativamente alla mera riorganizzazione di sedi stradali esistenti con l'inserimento di pista ciclabile.

Considerato che nei tratti di intersezione con il SIC ZPS "Area delle Gravine" il PMC prevede interventi su strada esistenti ad uso promiscuo, sulle quali sono previsti semplici adeguamenti della segnaletica e interventi di traffic calming, e in parte come realizzazione di percorso naturalistico/greenway, si può concludere che vi è coerenza tra PMC e PdG sia per gli aspetti strategici che per quelli prescrittivi.

SEZIONE3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P//A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P//A, e compilare elementi sottostanti. Se No, si chiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI– per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico? (n.b.: in caso di risposta negativa (**NO**), si richiede l'avvio di screening specifico)

Si

No

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il Riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P//A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità Competente per la V.Inc.A.:

.....

.....

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P//A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P//A

(N.B.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e alla documentazione presentati dal proponente)

Il Piano di Mobilità Ciclistica (PMC) è uno strumento strategico di pianificazione di cui si è voluta dotare l'Amministrazione, grazie al quale si mira a costruire una prospettiva partecipata di sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio comunale di Ginosa. Per delineare le strategie e le scelte del Piano è necessario, in primo luogo, compiere una chiara individuazione degli obiettivi che il PMC di Ginosa si prefigge di conseguire nel corso del prossimo periodo valido per i prossimi 10-15 anni.

In coerenza con gli obiettivi indicati dal D.M. n. 233 del 5 ottobre 2017, per la redazione dei Piani di Mobilità Urbana Sostenibile relativamente alla mobilità ciclistica, il Piano della Mobilità Ciclistica di Ginosa persegue i seguenti obiettivi generali: efficacia ed efficienza del sistema di mobilità; sostenibilità energetica ed ambientale; sicurezza della mobilità stradale; sostenibilità socio-economica.

Gli interventi previsti nel Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.), 1° Piano stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), si concentrano esclusivamente sulle strade e spazi pubblici già esistenti e totalmente urbanizzati o su strade pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti (per es. Bicalitia 14 - Ciclovía dei tre mari individuata dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica).

Il Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) prevede azioni quali ad esempio itinerari ciclabili che si connettono all'Area delle Gravine - IT9130007 - e della Pineta dell'Arco Ionico- IT9130006, in particolare attraverso itinerari cicloturistici su viabilità esistente e da progettare adeguatamente (in rispetto delle prescrizioni derivanti dai vincoli di volta in volta presenti) nelle successive fasi attuative.

La maggior parte degli interventi previsti dal Piano nelle aree del sito Natura 2000 rientrano nella tipologia F05 (sviluppo delle infrastrutture per lo sport e il tempo libero all'esterno delle aree urbane e ricreative) e F01, relativamente alla mera riorganizzazione di sedi stradali esistenti con l'inserimento di pista ciclabile.

Per maggiori dettagli sulla rete ciclabile pianificata e la descrizione dei percorsi si faccia riferimento alla Relazione Generale di Piano.

4.1-Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P//A <input checked="" type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P//A Ed eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>Ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input checked="" type="checkbox"/> Altro: Elaborati facente parte del piano: 01. RELAZIONE PMC 02. ELABORATI ANALISI E QUADRO CONOSCITIVO_STRALCIO PUMS GINOSA 03. ELABORATI PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA 04. DOCUMENTO DI CONDIVISIONE E PARTECIPAZIONE 05. LINEE GUIDA PIANO MOBILITÀ CICLISTICA 06.PROGETTI DI COOPERAZIONE INTERNAZIONALE SVOLTI NELL'AMBITO DEL PUMS E DEL BICIPLAN •Final_Activity_Report_Ginosa_SLP3 - The CIVITAS SUMP-Up project •URBACT III_ TheLastSafeKilometreSubmitted 07.RAPPORTO PRELIMINARE DI VERIFICA
--	---

4.2 CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

<p>Il P/P/P//A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizione d'Obbligo?</p> <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<p>Se SI, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Se, No,perchè:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

SEZIONE 5- DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> Permanente	<input type="checkbox"/> Temporanea
Se,SI,cosa è previsto:				
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di Spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI
				<input checked="" type="checkbox"/> NO
Se,SI, cosa è previsto:		Se, SI, cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno/asporto/etc? <input type="checkbox"/> SI		Se, SI, cosa è previsto:		
		<input checked="" type="checkbox"/> NO		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI
				<input checked="" type="checkbox"/> NO
Se,SI, cosa è previsto:		Se, SI, cosa è previsto:		
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> SI		Se, SI, cosa è previsto:		
		<input checked="" type="checkbox"/> NO		
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI		Se, SI, cosa è previsto:	
	<input checked="" type="checkbox"/> NO		
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		

<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:
Mezzi Meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra; ➤ Mezzi pesanti (camion,dumper, autogru, gru,betoniere, asphaltatori, rulli compressori); ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni)

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di Inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acustico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale Di settore?</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
	Interventi edilizi	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire</p> <p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria</p> <p><input type="checkbox"/> Condono</p> <p><input type="checkbox"/> DIA/SCIA</p> <p><input type="checkbox"/> Altro</p>
Manifestazioni	<p>Per interventi edili su strutture preesistenti riportare il titolo edilizio in forza del quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p>➤ Numero presunto di partecipanti</p>
	<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecniche, sagre, etc.</p>	<p>➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc)</p>
		<p>➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali)</p>
		<p>➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici</p>
Attività ripetute	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle Stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>SI<input type="checkbox"/>NO</p>	<p>Possibili varianti-modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>SI<input type="checkbox"/>NO</p>		

Se, SI, allegare e citare precedente parere in "Note"	Note:
---	---

SEZIONE6–CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTEPER IL P/P/P//A

<p>Descrivere:</p> <p>Il Piano di Mobilità Ciclistica (PMC) è uno strumento strategico di pianificazione di cui si è voluta dotare l'Amministrazione, grazie al quale si mira a costruire una prospettiva partecipata di sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio comunale di Ginosa. Per delineare le strategie e le scelte del Piano è necessario, in primo luogo, compiere una chiara individuazione degli obiettivi che il PMC di Ginosa si prefigge di conseguire nel corso del prossimo periodo valido per i prossimi 10-15 anni.</p> <p>Le strategie e azioni individuate inoltre, sono distinguibili in due tipologie: quelle direttamente attuabili da parte dell'Amministrazione, attraverso azioni previste dal Piano, e quelle che invece possono essere messe in atto mediante la combinazione tra le azioni dirette e le politiche e strategie messe in campo da altri soggetti influenti in ambito di mobilità. Infine le azioni che possono essere gestite con fondi propri o regionali, nazionali, europei.</p>	<p>Leggenda:</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
--	--

Anno	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1^ Settimana												
2^ Settimana												
3^ Settimana												
4^ Settimana												

Anno	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1^ Settimana												
2^ Settimana												
3^ Settimana												
4^ Settimana												

Proponente	Firma/Timbro	Professionista incaricato	Firma e Timbro	Luogo e data
Comune di Ginosa		Arch. Loredana Domenica Modugno		