



Documento firmato digitalmente

Id: 2022_062 Co.Ge.: VAS_001a

COMUNE DI GINOSA

Ufficio C.L.P.

PEC: comune.ginosa@pec.rupar.puglia.it

VII Settore Urbanistica

PEC: sue.comuneginosa@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa - Primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) - Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art.12 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 8 della L.R. 44/2012 e verifica screening VINCA. Proponente: Comune di Ginosa. Parere ARPA Puglia.

Rif: Nota Comune di Ginosa n. 9750 del 30.03.2022 acquisita al prot. ARPA Puglia n. 22181 del 30.03.2022.

Con la nota sopra identificata è stato richiesto il parere di ARPA Puglia nell'ambito del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensiva dello screening di V.Inc.A inerente al Piano della Mobilità Ciclistica (PMC) del Comune di Ginosa, adottato con DGC n. 150/2019, e costituente il Primo stralcio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Esaminata la documentazione in formato digitale pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Ginosa dal link¹ riportato nella nota in oggetto richiamata, e richiamata in appendice, si rappresenta quanto segue.

Il PMC in esame introduce un quadro pianificatorio in tema di mobilità sostenibile nel Comune di Ginosa ([40.577045 N](#), [16.755721 E](#)) prevedendo interventi di breve periodo (2-3 anni), medio periodo (5-7 anni) e lungo periodo (10-15 anni). Gli interventi di breve e medio periodo consistono in: risoluzione delle criticità della rete ciclabile esistente ed eliminazione delle incongruenze di segnaletica, revisione dei percorsi ciclabili o ciclo-pedonali esistenti, completamento della Bicalitalia n. 14 (ciclovía Magna Grecia), posa in opera di segnaletica ed interventi di traffic calming sui percorsi extraurbani, incremento delle "zone 30", servizi alla

1

<https://www.comune.ginosa.ta.it/amministrazione/accesso-rapido/trasparenza-amministrativa/item/piano-della-mobilita-ciclistica>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150

www.arpa.puglia.it

C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale

C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto

Centralino 099 9946 310

e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it

PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



ciclabilità, creazione della ZTL nel nucleo storico di Ginosa e sul lungomare di Marina di Ginosa, potenziamento dell'intermodalità (Bici+Bus per Ginosa e Bici+Bus+Treno per Marina di Ginosa). Gli interventi di lungo periodo riguardano: il completamento dei tratti ciclabili esistenti e lo sviluppo di nuovi tratti ciclopedonali, l'incremento delle "zone 30", la realizzazione della Velostazione a Marina di Ginosa e di parcheggi di scambio nel nuovo nodo intermodale previsto per Ginosa. Con riferimento specifico alle piste ciclabili il PMC prevede i seguenti interventi:

- negli ambiti urbani di Ginosa e Marina di Ginosa, per una lunghezza complessiva di circa 23 km, è prevista la realizzazione di reti di primo livello (direttrici e circolari) e secondo livello (itinerari di distribuzione e di supporto) tramite
 - pista su corsia riservata da riqualificare (3,714 km)
 - pista su corsia riservata ex novo (3,09 km)
 - pista in sede propria da riqualificare (5,66 km)
 - pista in sede propria ex novo (1,446 km)
 - pista promiscua con veicoli (9,281 km)
- in ambito extraurbano, per una lunghezza complessiva di circa 41,8 km è prevista una rete di itinerari cicloturistici e sportivi per connettere i centri urbani di Ginosa e Marina di Ginosa tramite:
 - pista da riqualificare (0,620 km)
 - pista ex novo (41,18 km)

Relativamente alla velostazione il proponente dichiara che² *"l'Amministrazione si impegna a individuare il locale più idoneo attraverso l'utilizzo di proprie strutture e/o attivando rapporti con soggetti terzi che hanno nelle loro disponibilità locali idonei ubicati nei pressi della stazione di Ginosa Scalo"*. Si rileva quindi che non è prevista la realizzazione di nuovi edifici che potrebbero comportare nuovo consumo di suolo, ma piuttosto il riuso di locali già esistenti.

Il proponente specifica inoltre che³ *"i complessivi 65 km di rete ciclabile individuata (sia in ambito urbano che ambito extraurbano), giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti"*. Dichiara altresì che⁴ *"Il Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) prevede azioni quali ad esempio itinerari ciclabili che si connettono all'Area delle Gravine - IT9130007 - e della Pineta dell'Arco Ionico - IT9130006, in particolare attraverso itinerari cicloturistici su viabilità esistente e da progettare adeguatamente (in rispetto delle prescrizioni derivanti dai vincoli di volta in volta presenti) nelle successive fasi attuative."* Per la definizione delle caratteristiche delle piste è stato fatto riferimento al DM n. 557/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste

² Rif. elab. 01._RELAZIONE_GENERALE.pdf - pag. 193

³ Rif. elab. 01._RELAZIONE_GENERALE.pdf - pag. 161

⁴ Rif. elab. Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._Screening_VINCA_PMC.pdf - pag. 5

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150

www.arpa.puglia.it

C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale

C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto

Centralino 099 9946 310

e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it

PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



ciclabili". Si rileva che la lunghezza delle piste da realizzare ex novo, lungo il tracciato della viabilità già esistente, è pari complessivamente a circa 46 km.

I macro obiettivi che il PMC intende perseguire riguardano l'efficacia ed efficienza del sistema di mobilità, la sostenibilità energetica ed ambientale, la sicurezza della mobilità stradale, la sostenibilità socio-economica.

In ambito di area vasta il territorio comunale di Ginosola risulta interessato da aree naturali protette di livello regionale, il Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine", la Riserva Naturale Statale Biogenetica "Stornara", e di livello comunitario, la ZPS/ZSC Area delle Gravine (IT9130007), la ZSC Pinete dell'Arco Ionico (IT9130006), l'area IBA 139 "Gravine". Vista la presenza dei siti appartenenti alla Rete Natura 2000, il PMC in esame risulta sottoposto alla valutazione di incidenza (livello screening) ai sensi del DPR n. 357/1997 e smi. Nel merito il Rapporto Preliminare di Verifica presente nella documentazione in atti contiene il format screening di V.Inc.A secondo le "Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4".

Con riferimento alla verifica di coerenza del PMC in esame con altri piani e programmi, dall'esame del Rapporto Preliminare di Verifica, si osserva che:

- non risulta verificata la coerenza con il Piano di Gestione del Rischio delle Alluvioni (PGRA) dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, il cui primo aggiornamento è stato adottato con Delibera n.2 del 20/12/2021; la rete ciclabile individuata interessa infatti le perimetrazioni del PGRA oltre che le aree del PAI della UoM (Units of Management) Regionale Basilicata ITI012 Bradano, e della UoM Regionale Puglia;
- non risulta verificata la coerenza con il piano di gestione della ZPS "Area delle Gravine" approvato con DGR n. 2435/2009; lo screening di incidenza fa riferimento solo alle misure di conservazione previste dal RR n. 6/2016 e smi valevoli in generale per i Siti di Importanza Comunitaria;
- non risulta verificata la coerenza con le individuazioni di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia introdotte dalla DGR n. 2442/2018. Si evidenzia che ai sensi della citata DGR le superfici interessate da habitat all'esterno della Rete Natura 2000, sono considerate quali aree di reperimento per l'istituzione di nuovi siti di importanza comunitaria ai sensi delle Direttive Habitat e Uccelli, e costituiscono anche un aggiornamento dei quadri conoscitivi dei piani di gestione dei siti Natura 2000 già adottati o approvati. Nell'ambito del contesto territoriale e ambientale di riferimento, la ricognizione dei valori naturalistici complessivamente presenti sul territorio comunale avrebbe dovuto tener conto delle individuazioni introdotte dalla DGR n. 2442/2018;

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale
 C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto
 Centralino 099 9946 310
 e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
 PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Relativamente alle interazioni del PMC con le componenti ambientali, ed in particolare con la componente suolo, il proponente evidenzia che⁵ *“Gli interventi previsti dal Piano della Mobilità Ciclistica incideranno in maniera molto limitata sulla componente suolo, in quanto si specifica fin d’ora che i complessivi 65 km di rete ciclabile individuata (sia in ambito urbano che in ambito extraurbano), giacciono su strade esistenti o su strade già pianificate dagli strumenti urbanistici vigenti [...] i progetti definitivi relativi a tali interventi potranno essere realizzati solo dopo che avranno ottenuto parere positivo di compatibilità al PAI [...] sarà altresì utile monitorare l’attuazione del Piano attraverso la costruzione di un indicatore che dia conto dell’incremento della superficie urbanizzata direttamente imputabile al PMC”*. Sul punto specifico si ritiene che debba essere effettuata una stima quantitativa del consumo di suolo potenzialmente previsto, tenendo conto del più recente Rapporto 2021 sul “Consumo di suolo, dinamiche territoriali e servizi ecosistemici”⁶ del Sistema Nazionale per la Protezione dell’Ambiente (SNPA), ed inserendo possibilmente tra gli obiettivi ambientali del PMC il consumo netto di suolo pari a zero.

Con riferimento alla componente ambiente idrico, il rapporto preliminare ambientale non contiene analisi ed informazioni di dettaglio. Come già sopra evidenziato, tenuto conto che nel territorio comunale di Ginosa risultano individuate aree sottoposte al Piano di Gestione del Rischio delle Alluvioni, e vista anche la DGR n. 1675/2020 che ha introdotto chiarimenti in merito alla definizione di alveo in modellamento attivo ai fini della tutela idrogeologica e paesaggistica dei territori contermini ai corsi d’acqua, si suggerisce quale utile riferimento tecnico, per l’aggiornamento del documento in atti “Linee_Guida_-ABACO_-PMC_-Comune_Glnosa.pdf” e per la redazione dei progetti definitivi, il manuale “Piste ciclabili in ambito fluviale” a cura della Regione Toscana, disponibile anche sul Portale Mobilità della Regione Puglia⁷.

Con riferimento alla componente biodiversità il proponente dichiara che⁸ *“non sono prevedibili impatti negativi sulla componente biodiversità e reti ecologiche [...] in nessun caso tale riduzione interesserà vegetazione di apprezzabile valore naturalistico trattandosi nella maggior parte di suoli incolti in stato di prevalente abbandono. [...] Il PMC del comune di Ginosa tuttavia, non avrà alcuna interazione con tale aree protette precedentemente descritte, nè potrà produrre effetti su di essa in quanto l’ambito di intervento del Piano è ristretto all’area urbana su strade esistenti e non prevede azioni che interessino le aree protette”*. Si richiama quanto già sopra evidenziato in merito alla necessità di verificare la coerenza degli interventi programmati con le individuazioni degli habitat ai sensi della DGR n.2442/2018, ritenendo sin d’ora che i

⁵ Rif. elab. Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. Screening VINCA PMC.pdf - pag. 108

⁶ [Report SNPA n. 22/2021](#)

⁷ <http://mobilita.regione.puglia.it/index.php/component/k2/itemlist/category/39>

⁸ Rif. elab. Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. Screening VINCA PMC.pdf - pag. 150

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150

www.arpa.puglia.it

C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale

C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto

Centralino 099 9946 310

e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it

PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



percorsi da realizzare ex novo non debbano comunque interferire con habitat tutelati e più in generale con aree naturali e/o seminaturali.

Complessivamente, nell'ambito della valutazione degli effetti sulle componenti ambientali, il proponente dichiara che⁹ *“sono da ritenersi pressochè nulli, in alcuni casi positivi (effetto sul rumore da traffico veicolare e sulla sicurezza stradale) poichè l'intervento è poco invasivo: gli unici effetti sulle componenti ambientali sono legati alla fase di cantiere e, pertanto, si esauriscono al termine della stessa. Si provvederà in fase di cantiere a dare indicazioni in merito alle eventuali misure di mitigazione necessarie per ridurre o annullare gli impatti sull'ambiente circostante durante detta fase”*. Per le misure di mitigazione da adottare in fase di cantiere, si richiede di fare riferimento alle indicazioni contenute nelle *“Linee guida per la gestione dei cantieri ai fini della protezione ambientale”* a cura di ARPAT¹⁰.

Tutto quanto sopra premesso, considerata la tipologia di Piano, finalizzata a soddisfare i fabbisogni di mobilità dei cittadini favorendo il ricorso a mobilità di tipo sostenibile, la riduzione dei fenomeni di congestione del traffico e le emissioni atmosferica in area urbana, nonché favorire la fruizione della peculiarità paesaggistiche del territorio, si ritiene di poter escludere la presenza di potenziali impatti negativi significativi, con la condizione che siano recepite le osservazioni sopra estesamente rappresentate.

Si rimette per il prosieguo.

Data, 27/04/2022

Il Direttore del Dipartimento
Dott. Chim. Vittorio Esposito

Il Dirigente
Dott. Ing. Roberto Primerano

Il Collaboratore Tecnico Professionale
Dott. Sc. Amb. Flavio Pompigna

⁹ Rif. elab. Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a V.A.S. Screening VINCA PMC.pdf - pag. 151

¹⁰ <https://cutt.ly/WoWikG>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150

www.arpa.puglia.it

C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale

C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto

Centralino 099 9946 310

e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it

PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it



Appendice

Filename	HASH (MD5)
zmandato_diritti_istruttori_VINCA_n_857_del_23.03.2022.pdf	9adc5f4c9dbc8111bd2a2d2083e8d193
01._RELAZIONE_GENERALE.pdf	5afb5338e85e443fde20c1a3cf1ea9f2
DGC_150_del_08.07.2019_adozione_PMC.pdf	e87f3ea24f53fa33fc8c7e58794cb52e
Linee_Guida_-ABACO_-PMC_-Comune_Glnosa.pdf	03519437063bf6204b7dc3ead5e909f7
PMC_-_TAV_01__RETE_ESISTENTE_E_DI_PREVISIONE_DEL_PRMC_-_AMBITO_TERRITORIALE.pdf	59fa073439a8310b0b57aa972e92556e
PMC_-_TAV_02__RETE_ESISTENTE_GINOSA_-_AMBITO_URBANO_E_PERIURBANO.pdf	5890b7eb17a1ba8111fd0b3f56fbc2d
PMC_-_TAV_03__RETE_ESISTENTE_GINOSA_-_AMBITO_PERIURBANO_-_ZONA_PIP.pdf	e8a5cfb97be6d045af8416e3f234aa2
PMC_-_TAV_04__RETE_ESISTENTE_MARINA_DI_GINOSA_-_AMBITO_URBANO_E_PERIURBANO.pdf	985d5b791c905e21d7b67e432aff4f55
PMC_-_TAV_05__RETE_ESISTENTE_MARINA_DI_GINOSA_-_AMBITO_TORRE_MATTONI_E_RISERVA_NATURALE.pdf	789924d429c6c2f177869e290fbc491a
PMC_-_TAV_06__RETE_DI_PREVISIONE_AMBITO_TERRITORIALE.pdf	2b83210106c81c82bc1fe2ef0793d426
PMC_-_TAV_07__RETE_DI_PREVISIONE_AMBITO_URBANO_GINOSA.pdf	4f1636fd4230a8d52189f57f67a6bff4
PMC_-_TAV_08__RETE_DI_PREVISIONE_AMBITO_URBANO_MARINA_DI_GINOSA.pdf	af7d4e1c1d70fe5c68790d9131773f66
PMC_-_TAV_09__TIPOLOGIE_DI_PISTE-_GINOSA.pdf	c03d0a69ace013fa820197c37246fece
PMC_-_TAV_10__TIPOLOGIE_DI_PISTE-_MARINA_DI_GINOSA.pdf	dabf7ae3ec5b7ba961df2e195a3a13f6
PMC_-_TAV_11__TEMPI_DI_ATTUAZIONE_-_GINOSA.pdf	ec01ef47c32d9f8fe18583c7edb5322e
PMC_-_TAV_12__TEMPI_DI_ATTUAZIONE_-_MARINA_DI_GINOSA.pdf	cca3deda4b1a22507a85449690f61803
PUMS_-SCENARIO_NUOVA_RIORGANIZZAZIONE_DEL_TPL_-_GINOSA.pdf	c6f5a851ecf6822db397941766c86447
PUMS_-SCENARIO_NUOVA_RIORGANIZZAZIONE_DEL_TPL_-_MARINA_DI_GINOSA.pdf	bf8f2c99985c779a8ef91362b654f47e
Rapporto_Preliminare_di_Verifica_di_Assoggettabilita_a_V.A.S._Screening_VINCA_PMC.pdf	04dc84b460dda2778757f7924fc3764e
REPORT_ATTIVITA_DI_COMUNICAZIONE.pdf	882d940261939e038b9928810bf769ad
SUMPs-UP_SLP3_Ginosa.pdf	669d012472e0e5164b9574f388e9fc8e
URBACT_III_TheLastSafeKilometreSubmitted.pdf	91444dae43ab5feb83265b1673e49b46

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente

Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

DAP Taranto

UOS Impiantistico e Rischio Industriale
 C.da Rondinella, ex Osp. Testa – 74123 Taranto
 Centralino 099 9946 310
 e-mail: dapta.impianti@arpa.puglia.it
 PEC: dap.ta.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it